

**Afgjort den 20. marts 2013****Tidligere fortroligt aktstykke K vedr. Femern (2012-13) Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 26. februar 2015.**

## 97

**Transportministeriet.** København, den 13. marts 2013.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at budgettet for projektering af den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark udvides med 1.604 mio. kr. fra 3.497 mio. kr. til 5.101 mio. kr. (2008-priser). Budgetudvidelsen skyldes primært fremrykning af aktiviteter fra anlægsfasen til projekteringsfasen af såvel kyst til kyst-forbindelsen som de danske landanlæg.

Forslaget medfører ikke merudgifter i indeværende eller kommende finansår, men indebærer, at statens mulighed for at yde genudlån til selskaberne, jf. § 7 stk. 3 og stk. 4 i lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, forhøjes med 1.604 mio. kr. (2008-priser).

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter indgåelse af de nødvendige aftaler.

- b. Transportministeren har i medfør af § 5 i lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark af 15. april 2009 henlagt projekteringsarbejdet vedrørende kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt til Femern A/S, der er et 100 pct. ejet datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, og i medfør af § 18, stk. 2, i projekteringsloven henlagt projekteringsarbejdet vedrørende de danske jernbanelandanlæg til Banedanmark.

Det fremgår af akt. 149 af 15. juni 2011, at projekteringsomkostningerne vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark forventes at være 3.497 mio. kr. (2008-priser). Med akt. 149 af 15. juni 2011 blev der givet hjemmel til at fremrykke aktiviteter fra anlægsfasen til projekteringsfasen, herunder udbudsprocessen for anlægsarbejderne på kyst til kyst-forbindelsen, så udbudsprocessen kan afvikles sideløbende med projektering og myndighedsgodkendelse.

Den 17. april 2012 præsenterede Femern A/S en revideret tidsplan for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Det forventede åbningsår for forbindelsen blev ændret fra 2020 til 2021. På baggrund heraf anmodede transportministeren Femern A/S og Banedanmark om at igangsætte et udredningsarbejde om mulighederne for at foretage yderligere fremrykning af aktiviteter. Præmissen for fremrykning er, at der er tale om fremrykning af allerede planlagte aktiviteter, der kan gennemføres uafhængigt af de overordnede VVM-processer for projektet som helhed.

På baggrund af udredningsarbejdet foreslås budgettet for projektering af den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark udvidet med 1.604 mio. kr. fra 3.497 mio. kr. til 5.101 mio. kr. (2008-priser), jf. tabel 1. Budgettet for anlægsfasen nedjusteres svarende til udvidelsen af budgettet for projekteringen, dog med undtagelse af fordyrelsen på 125 mio. kr. til arkæologiske udgravninger, hvor der trækkes på de generelle reserver på 4,8 mia. kr., der indgår i det samlede anlægsskøn for kyst til kyst-forbindelsen på 40,7 mia. kr. (2008-priser).

**Tabel 1. Udvidet budget for projekteringen**

Mio. kr., 2008-priser	2013	2014	2015	2016+	I alt
<b>Kyst til kyst-forbindelsen</b>	<b>300</b>	<b>530</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>1.180</b>
<i>Heraf fremrykninger</i>	<i>300</i>	<i>405</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>705</i>
<i>Heraf fordyrelse</i>	<i>-</i>	<i>125</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125</i>
<i>Heraf Femern A/S drift</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>350</i>	<i>-</i>	<i>350</i>
<b>Landanlæg</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>121</b>	<b>147</b>	<b>424</b>
<i>Heraf fremrykninger</i>	<i>-</i>	<i>156</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>156</i>
<i>Heraf kontraktforpligtigelser</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>121</i>	<i>147</i>	<i>268</i>
<b>Samlet</b>	<b>300</b>	<b>686</b>	<b>471</b>	<b>147</b>	<b>1.604</b>

Anm. : Alle priser er anført i 2008-priser. Det skyldes, at Femern A/S' budget er opgjort i 2008-priser, og at selskabet bruger 2008-priser i den løbende budgetstyring. Endvidere er de forventede omkostninger til projektering angivet i 2008-priser i projekteringsloven.

*Fremrykkede aktiviteter vedr. kyst til kyst-forbindelsen (705 mio. kr.)*

Femern A/S har udarbejdet følgende bruttoliste over fremrykningsaktiviteter, som beløber sig til en samlet budgetramme på op til 705 mio. kr. (2008-priser):

- Etablering og opgradering af adgangsveje til produktionsområderne ved Rødbyhavn
- Etablering af forsyningspunkter (el, vand og kloakering) til produktionsområderne ved Rødbyhavn
- Etablering af vandforsyning til produktionsområderne ved Rødbyhavn
- Etablering af ny pumpestation ved Rødbyhavn
- Etablering af erstatningsnatur ved Rødbyhavn
- Gennemførelse af jordbundsundersøgelser på det kommende produktionsareal ved Rødbyhavn
- Nedrivning af aldrig ibrugtaget fiskeopdrætsanlæg ved Rødbyhavn
- Forberedelse af etablering af ny transformerstation
- Forberedelse af miljømæssigt kontrol- og overvågningsprogram til brug i anlægsfasen
- Forberedelse af miljøgodkendelse af tunnelementfabrik og portalbygværk
- Overtagelse af vindmøller ved Rødbyhavn

– Etablering af de planlagte udstillingscentre

Med budgetudvidelsen vil transportministeren anmode Femern A/S om at igangsætte detailprojektering af de foreslåede fremrykkede aktiviteter med henblik på at afklare den videre myndighedsbehandling af disse aktiviteter. På baggrund af detailprojekteringen kan transportministeren bede Femern A/S om at igangsætte den relevante myndighedsbehandling af de enkelte aktiviteter på bruttolisten. Aktiviteterne vil som udgangspunkt ikke blive fremrykket, hvis det viser sig, at aktiviteterne er VVM-pligtige. I så fald vil sådanne aktiviteter indgå i den samlede VVM-proces for projektet og afvente vedtagelse af anlægslov. Omfanget af mulig fremrykning vil således kunne blive lavere end bruttorammen på 705 mio. kr.

De aktiviteter, der foreslås forsøgt fremrykket, vil potentielt kunne opnå EU-støtte fra TEN-T-programmet i indeværende støtteperiode frem til 2015. Hvis alle aktiviteter kan fremrykkes, drejer det sig om støttemuligheder på op til 200 mio. kr.

*Fordyrelse, arkæologiske udgravninger (125 mio. kr.)*

Der pågår i øjeblikket arkæologiske undersøgelser i det område ved Rødbyhavn, hvor produktionsfaciliteterne mv. skal ligge. Undersøgelserne har til hensigt at skabe et beslutningsgrundlag for, om der er behov for egentlige arkæologiske udgravninger på stedet. Det vil have betydelige økonomiske konsekvenser, hvis anlægsarbejderne skal indstilles som følge af krav fra myndighederne om, at der skal foretages udgravninger eller lignende, inden anlægsarbejdet kan gennemføres. Om der på grundlag af resultater af de igangværende undersøgelser vil blive rejst krav fra Kulturstyrelsen om at gennemføre egentlige udgravninger i området, afventer Kulturstyrelsens vurdering af de fundne genstande.

For at imødegå, at de kommende anlægsarbejder skal indstilles, ønsker Femern A/S hjemmel til at afholde udgifter til arkæologiske udgravninger før anlægsfasen. På baggrund af et foreløbigt skøn fra Museum Lolland-Falster anbefaler Femern A/S, at der afsættes en økonomisk ramme på 125 mio. kr., så eventuelle udgravninger kan påbegyndes i god tid, inden anlægsarbejderne påbegyndes. Femern A/S har ikke afsat midler til arkæologiske udgravninger i budgettet for kyst til kyst-forbindelsen. Derfor trækkes der på de generelle reserver på 4,8 mia. kr., der indgår i det samlede anlægsskøn for kyst til kyst-forbindelsen på 40,7 mia. kr.

*Femern A/S' drift i 2015 (350 mio. kr.)*

Femern A/S forventer, at det nuværende budget til projektering rækker til udgangen af 2014, hvor Folketinget ifølge selskabets tidsplan forventes at vedtage en anlægslov. Fra begyndelsen af 2014 vil selskabet imidlertid påtage sig økonomiske forpligtelser, der rækker ind i perioden efter 2014. For at sikre projektets fremdrift i overgangen fra projekteringsfasen til anlægsfasen er der behov for, at selskabet får bevillingsmæssig hjemmel til at disponere udgifter til fortsat drift af de igangsatte kerneprocesser i 2015, herunder udbudsprocessen. Det kræver, at selskabet får adgang til at disponere inden for en ramme af 350 mio. kr. i 2015.

*Fremrykkede aktiviteter og kontakforpligtelser vedr. jernbanelandanlæg (424 mio. kr.)*

Banedanmark har identificeret følgende aktiviteter vedrørende jernbanelandanlæg for 156 mio. kr. (2008-priser), der vil kunne fremrykkes fra anlægsfasen til projekteringsfasen.

- Forhøjelse af broer på Falster og Lolland af hensyn til elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby

- Ændring/forlængelse af perron ved spor 1 på Vordingborg Station
- Nedrivning af bygninger
- Støjsolering af boliger
- Fortsatte forlods overtagelser

Som led i fremrykningen af aktiviteterne ønsker Banedanmark hjemmel til at indgå kontrakter for yderligere 268 mio. kr. dvs. i alt 424 mio. kr. til udførelse af aktiviteterne i perioden 2014–2016, da den del af aktiviteterne, der falder i 2015 og 2016, ellers skal afvente vedtagelse af en anlægslov. Hertil kommer, at der vil kunne opnås lavere priser ved størst mulig konkurrence bl.a. ved at samle broforhøjelserne i en samlet entreprisepakke, der løber over flere år.

Banedanmark vil søge om EU-støtte fra TEN-T-programmet til de foreslåede fremrykkede aktiviteter, der gennemføres i indeværende støtteperiode frem til udgangen af 2015.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget, da en udvidelse af budgettet for projekteringen af kyst til kystforbindelsen over Femern Bælt og de danske jernbanelandanlæg er en forudsætning for at kunne fremrykke aktiviteter og for at sikre Femern A/S bevillingsmæssig hjemmel til at disponere udgifter til fortsat drift af de igangsatte kerneprocesser i 2015.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at budgettet for projektering af Femern Bælt-forbindelsen med tilhørende landanlæg i Danmark udvides med 1.604 mio. kr. fra 3.497 mio. kr. til 5.101 mio. kr. (2008-priser).

Statens mulighed for at yde genudlån til selskaberne, jf. § 7, stk. 3 og stk. 4 i lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark af 15. april 2009, øges tilsvarende, hvorefter der på § 40.21.41. Genudlån til Femern Bælt A/S kan optages genudlån for i alt 3.992 mio. kr. (2008-priser) og på § 40.21.42. Genudlån til A/S Femern Landanlæg kan optages genudlån for i alt 1.109 mio. kr. (2008-priser).

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 13. marts 2013*

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 20-03-2013