



Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 2. februar 2021

Forslag

til

Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love

(Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervsmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.)

§ 1

I registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 228 af 11. marts 2020, som ændret ved § 1 i lov nr. 1126 af 19. november 2019, § 4 i lov nr. 2221 af 29. december 2020 og lov nr. 2222 af 29. december 2020, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 a, stk. 2, 3. pkt., ændres »56.800 kr.« til: »47.000 kr.«
2. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 5, stk. 1, 2 og 8« til: »§ 5, stk. 1, 2 og 7.«
3. I § 2, stk. 3, § 3 a, stk. 8, § 3 b, stk. 11 og 13, og § 7 b, stk. 1, ændres »§§ 4-5 e« til: »§§ 4-5 c«.
4. § 3, stk. 2 og 3, ophæves.
5. I § 4, stk. 1, nr. 1, ændres »85 pct. af 8.900 kr.-54.500 kr. (2010-niveau)« til: »25 pct. af 17.100 kr. (2010-niveau), 85 pct. af 17.100 kr.-58.100 kr. (2010-niveau)«.
6. I § 4, stk. 1, nr. 2, ændres »jf. dog §§ 5-6 a: 85 pct. af 172.900 kr. (2010-niveau)« til: »jf. dog §§ 5-5 c: 25 pct. af 55.600 kr. (2010-niveau), 85 pct. af 55.600 kr.-172.900 kr. (2010-niveau)«.
7. § 4, stk. 2-6, ophæves, og i stedet indsættes:
»Stk. 2. For personbiler beregnes et tillæg i registreringsafgiften efter stk. 1, nr. 2, på 213,5 kr. (2010-niveau) pr. g af de første 125 g CO₂ pr. km, 427 kr. (2010-niveau) pr. g af de

næste 35 g CO₂ pr. km og 812 kr. (2010-niveau) pr. g CO₂ pr. km af resten.

Stk. 3. Grundlaget for tillæg efter stk. 2 er CO₂-udledning som fastsat i overensstemmelse med den på verdensplan harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP), jf. Kommissionens forordning (EU) nr. 1151/2017 af 1. juni 2017. For personbiler, for hvilke der ikke opgøres CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet i 1. pkt., anvendes i stedet CO₂-udledning opgjort efter Rådets direktiv 80/1268/EØF eller forordning (EF) nr. 692/2008 (NEDC) multipliceret med 1,21. For personbiler, for hvilke der ikke foreligger en måling af CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet i 1. pkt., men hvor der foreligger et omregnet brændstofforbrug, beregnes CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det angivne brændstofforbrug i liter pr. 100 km med 24 for benzindrevne biler og med 26,5 for dieseldrevne biler. For personbiler, for hvilke der alene foreligger et omregnet brændstofforbrug som angivet i 2. pkt., beregnes CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det angivne brændstofforbrug i liter pr. 100 km med 29 for benzindrevne biler og med 32 for dieseldrevne biler. For personbiler, for hvilke der hverken foreligger angivelse af CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet i 1. eller 2. pkt. eller brændstofforbrug som angivet i 3. eller 4. pkt., beregnes CO₂-udledning i stedet på baggrund af bilens forbrug af brændstof beregnet i liter pr. 100 km, jf. brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 2, 9 eller 10. Det beregnede brændstofforbrug i liter pr. 100 km omregnes til CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det beregnede brændstofforbrug med 29 for benzindrevne biler og med 32 for dieseldrevne biler.

Stk. 4. Grænseværdierne for CO₂-udledning, der er angivet i stk. 2, reguleres med et reguleringsstal. Reguleringsstallet udgør 1,00 i årene 2020 og 2021 og nedsættes med 0,033 årligt i hvert af årene 2022-2025 og med 0,011 i hvert af årene 2026-2035, og de herved fremkomne grænseværdier afrundes til nærmeste hele gram. Fra og med 2036 anvendes de samme grænseværdier som for 2035.

Stk. 5. For personbiler gives der et fradrag i afgiften efter stk. 1, nr. 2, og tillæg efter stk. 2 på 18.500 kr. (2010-niveau). Fradraget kan dog højst udgøre summen af afgift efter stk. 1, nr. 2, og tillæg efter stk. 2.«

Stk. 7 og 8 bliver herefter stk. 6 og 7.

8. I § 4, *stk. 7, 2. pkt.*, der bliver stk. 6, 2. pkt., ændres »stk. 1-3, 5 og 6, § 3, stk. 2, § 5 b, stk. 2, § 5 c, stk. 3, og § 8, stk. 7« til: »stk. 1, 2 og 5, § 5 b, stk. 2-4, og § 5 c, stk. 2«.

9. § 4, *stk. 9-12*, ophæves, og i stedet indsættes:

»*Stk. 8.* Beløbene i stk. 1, 2 og 5 reguleres efter personskattelovens § 20. De regulerede beløb i stk. 2 afrundes dog til nærmeste hele kronebeløb.

Stk. 9. For benzindrevne og dieseldrevne biler, som er omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., beregnes tillæg for hele CO₂-udledningen med den laveste sats, jf. stk. 2.«

10. I § 5, *stk. 1*, ændres »54.200 kr.« til: »64.100 kr.«

11. I § 5, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »38.200 kr.« til: »64.100 kr. (2010-niveau)«, og »30 pct.« ændres til: »50 pct.«, og i 2. *pkt.* ændres »56.800 kr.« til: »47.000 kr. inkl. tillæg efter stk. 4 og fradrag efter stk. 6.«

12. § 5, *stk. 4-7*, ophæves, og i stedet indsættes:

»*Stk. 4.* For varebiler beregnes et tillæg på 213,5 kr. (2010-niveau) pr. gram CO₂ pr. kilometer i registreringsafgiften efter stk. 1 og 2.

Stk. 5. Grundlaget for tillæg efter stk. 4 er CO₂-udledning som fastsat i overensstemmelse med den på verdensplan harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP), jf. Kommissionens forordning (EU) nr. 1151/2017 af 1. juni 2017. For varebiler, for hvilke der ikke opgøres CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet i 1. pkt., anvendes i stedet CO₂-udledning opgjort efter Rådets direktiv 80/1268/EØF eller forordning (EF) nr. 692/2008 (NEDC) multipliceret med 1,21. For varebiler, for hvilke der ikke foreligger en måling af CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet i 1. pkt., men hvor der foreligger et omregnet brændstofforbrug, beregnes CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det angivne brændstofforbrug i liter pr. 100 km med 24 for benzindrevne biler og med 26,5 for dieseldrevne biler. For varebiler, for hvilke der alene foreligger et omregnet brændstofforbrug som angivet i 2. pkt., beregnes CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det angivne brændstofforbrug i liter pr. 100 km med 29 for benzindrevne biler og med 32 for dieseldrevne biler. For varebiler, for hvilke der hverken foreligger angivelse af CO₂-udledning i gram pr. kilometer som angivet

i 1. eller 2. pkt. eller brændstofforbrug som angivet i 3. eller 4. pkt., beregnes CO₂-udledning i stedet på baggrund af bilens forbrug af brændstof beregnet i liter pr. 100 km, jf. brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 2, 9 eller 10. Det beregnede brændstofforbrug i liter pr. 100 km omregnes til CO₂-udledning i gram pr. kilometer ved at multiplicere det beregnede brændstofforbrug med 29 for benzindrevne biler og med 32 for dieseldrevne biler.

Stk. 6. For varebiler gives der et fradrag i afgift efter stk. 1 og 2 og tillæg efter stk. 4 på 25.600 kr. (2010-niveau). Fradraget kan dog højst udgøre summen af afgift efter stk. 1 og 2 og tillæg efter stk. 4.«

Stk. 8-13 bliver herefter stk. 7-12.

13. I § 5, *stk. 8, 2. pkt.*, der bliver stk. 7, 2. pkt., ændres »stk. 1, 2, 4, 5, 7 og 12, § 3, stk. 2, § 5 b, stk. 2, § 5 c, stk. 3, og § 8, stk. 7« til: »stk. 1, 2, 4, 6 og 11, § 5 b, stk. 2-4, og § 5 c, stk. 2«.

14. I § 5, *stk. 10, 1. pkt.*, der bliver stk. 9, 1. pkt., ændres »Stk. 1-9« til: »Stk. 1-8«.

15. I § 5, *stk. 11*, der bliver stk. 10, ændres »stk. 1-9« til: »stk. 1-8«.

16. I § 5, *stk. 12, 1. pkt.*, der bliver stk. 11, 1. pkt., ændres »stk. 1-11« til: »stk. 1-10«, og i 2.-4. *pkt.* ændres »stk. 8« til: »stk. 7«.

17. I § 5, *stk. 12, 2. pkt.*, der bliver stk. 11, 2. pkt., ændres »54.200 kr.« til: »64.100 kr.«, i 3. *pkt.* ændres »30 pct.« til: »50 pct.«, og »38.200 kr.« ændres til: »64.100 kr. (2010-niveau)«, og i 4. *pkt.* ændres »56.800 kr.« til: »47.000 kr.«

18. § 5, *stk. 13*, der bliver stk. 12, affattes således:

»*Stk. 12.* Beløbene i stk. 1, 2, 4, 6 og 11 reguleres efter personskattelovens § 20. Det regulerede beløb i stk. 4 afrundes dog til nærmeste hele kronebeløb.«

19. § 5, *stk. 14*, ophæves.

20. § 5 a, *stk. 3*, ophæves.

Stk. 4 bliver herefter stk. 3.

21. §§ 5 b-5 e ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 5 b. For biler, der udleder 0 g CO₂ pr. km, og for el- og brændselscelledrevne motorcykler beregnes afgiften som 40 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a ved bilens eller motorcyklens anmeldelse til registrering, jf. dog stk. 2-6, fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2025, hvorefter procentdelen årligt stiger med 8 procentpoint til og med 2030, hvor der beregnes 80 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a. Ved bilens eller motorcyklens anmeldelse til registrering fra og med den 1. januar 2031 beregnes afgiften som 84 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a, hvorefter procentdelen årligt stiger med 4 procentpoint til og med 2035, hvor der

beregnes 100 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a.

Stk. 2. For biler omfattet af § 4, stk. 1, nr. 2, gives der et fradrag i registreringsafgiften efter stk. 1 på 170.000 kr. ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 167.500 kr. i 2022, 165.000 kr. i 2023, 162.500 kr. i 2024, 160.000 kr. i 2025, 155.400 kr. i 2026, 150.800 kr. i 2027, 146.200 kr. i 2028 og 141.600 kr. i 2029. Fra og med 2030 udgør fradraget 137.000 kr. Fradraget kan dog maksimalt udgøre afgiften efter stk. 1.

Stk. 3. For biler omfattet af § 5, stk. 1 og 2, gives der et fradrag i registreringsafgiften efter stk. 1 på 80.000 kr. ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 78.750 kr. i 2022, 77.500 kr. i 2023, 76.250 kr. i 2024, 75.000 kr. i 2025, 73.000 kr. i 2026, 71.000 kr. i 2027, 69.000 kr. i 2028 og 67.000 kr. i 2029. Fra og med 2030 udgør fradraget 65.000 kr. Fradraget kan dog maksimalt udgøre afgiften efter stk. 1.

Stk. 4. For el- og brændselscelledrevne motorcykler gives der et fradrag i registreringsafgiften efter stk. 1 på 106.500 kr. ved motorcyklens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 105.250 kr. i 2022, 104.000 kr. i 2023, 102.750 kr. i 2024, 101.500 kr. i 2025, 99.500 kr. i 2026, 97.500 kr. i 2027, 95.500 kr. i 2028 og 93.500 kr. i 2029. Fra og med 2030 udgør fradraget 91.500 kr. Fradraget kan dog maksimalt udgøre afgiften efter stk. 1.

Stk. 5. For eldrevne biler, der udleder 0 g CO₂ pr. km, gives der et fradrag i den afgiftspligtige værdi efter §§ 4, 5 eller 5 a som beregnet efter stk. 1 på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet, der anvendes til fremdrift, dog højst 45 kWh, ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 1.300 kr. pr. kWh i 2022, 900 kr. pr. kWh i 2023 og 500 kr. kWh i 2024.

Stk. 6. For brændselscelledrevne biler, der udleder 0 g CO₂ pr. km, gives der et fradrag i den afgiftspligtige værdi efter §§ 4, 5 eller 5 a som beregnet efter stk. 1 på 58.500 kr. ved bilens anmeldelse til registrering i 2022, 40.500 kr. i 2023 og 22.500 kr. i 2024.

§ 5 c. For biler, der udleder mere end 0 g CO₂, men under 50 g CO₂ pr. km, beregnes afgiften som 45 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a ved bilens anmeldelse til registrering, jf. dog stk. 2 og 3, fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, hvorefter procentdelen årligt stiger med 5 procentpoint til og med 2025, hvor der beregnes 65 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a. Ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 1. januar 2026 beregnes afgiften som 68 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a, hvorefter procentdelen årligt stiger med 3 procentpoint til og med 2030, hvor der beregnes 80 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a. Ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 1. januar 2031 beregnes afgiften som 84 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a, hvorefter procentdelen årligt stiger med 4 procentpoint til og med 2035, hvor der

beregnes 100 pct. af registreringsafgiften efter §§ 4, 5 eller 5 a.

Stk. 2. Der gives et fradrag i registreringsafgiften efter stk. 1 på 50.000 kr. ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 48.750 kr. i 2022, 47.500 kr. i 2023, 46.250 kr. i 2024, 45.000 kr. i 2025, 43.000 kr. i 2026, 41.000 kr. i 2027, 39.000 kr. i 2028 og 37.000 kr. i 2029. Fra og med 2030 udgør fradraget 35.000 kr. Fradraget kan dog maksimalt udgøre afgiften efter stk. 1.

Stk. 3. Der gives et fradrag i den afgiftspligtige værdi efter §§ 4, 5 eller 5 a som beregnet efter stk. 1 på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet, der anvendes til fremdrift, dog højst 45 kWh, ved bilens anmeldelse til registrering fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. december 2021, 1.300 kr. pr. kWh i 2022, 900 kr. pr. kWh i 2023 og 500 kr. pr. kWh i 2024.«

22. I § 7, stk. 1, 1. pkt., udgår », medmindre disse er omfattet af § 10, stk. 4«, og i 3. pkt. udgår », dog uden tillæg eller fradrag for eventuelt manglende sikkerhedspuder«.

23. § 7, stk. 3, 5. pkt., og § 7 a, stk. 3, 4. pkt., ophæves.

24. I § 7 a, stk. 3, 5. pkt., der bliver 4. pkt., ændres »1.-4.« til: »1.-3.«

25. I § 7 b, stk. 2, nr. 1 og 2, ændres i alt fire steder »§ 4, stk. 7« til: »§ 4, stk. 6«.

26. I § 7 b, stk. 2, nr. 3, 1. pkt., ændres »§ 5, stk. 1, 2 eller 8« til: »§ 5, stk. 1, 2 eller 7«, og »§ 5, stk. 8« ændres til: »§ 5, stk. 7«.

27. To steder i § 7 b, stk. 2, nr. 5, og i § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§§ 5 b-5 e« til: »§§ 5 b eller 5 c«.

28. § 8, stk. 6-8, ophæves.

Stk. 9 og 10 bliver herefter stk. 6 og 7.

29. I § 9 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »§ 8, stk. 9« til: »§ 8, stk. 6«.

30. I § 10, stk. 2, 1. pkt., ændres »i medfør af § 7 a, stk. 5« til: », jf. § 1, stk. 3«.

31. § 10, stk. 4, affattes således:

»*Stk. 4.* For biler, der er mere end 35 år gamle, jf. § 4, stk. 7, beregnes afgiften uden tillæg for CO₂-udledning, jf. § 4, stk. 2, og § 5, stk. 4, og uden bundfradrag efter § 4, stk. 5, og § 5, stk. 6, og afgiften kan ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 75 pct. af bilens nypris indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov. For motorcykler, der er mere end 35 år gamle, jf. § 4, stk. 7, kan afgiften ikke overstige afgiften beregnet på grundlag af 40 pct. af køretøjets nypris indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov. Er der for samme køretøj udbetalt godtgørelse efter § 7 b, fastsættes afgiften dog til den udbetalte godtgørelse.«

§ 2

I brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 169 af 18. februar 2020, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, 1. pkt., ændres »med én decimal« til: »til en decimal«

2. I § 2 indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»For biler, hvor CO₂-udledningen er fastsat i overensstemmelse med den på verdensplan harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP), jf. bilag XXI til Kommissionens forordning om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emis-

sioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008, anvendes denne.«

3. § 3, stk. 1, affattes således:

»Af alle afgiftspligtige biler betales afgift af bilens brændstofforbrug, jf. §§ 2 og 4, udtrykt som kilometer pr. liter som anmeldt til Trafikstyrelsen eller som fremlagt ved syn hos en synsvirksomhed med henblik på første registrering senest den 30. juni 2021. Afgiften svares med de nedenfor under A eller B anførte beløb.

A. Benzindrevne biler m.v.

Brændstofforbrug (Kilometer pr. liter)	Forbrugsafgift pr. 6 måneder (kr.)	
	Personbiler registreret første gang her i landet før den 3. oktober 2017 og varebiler.	Personbiler registreret første gang her i landet den 3. oktober 2017 eller senere.
Mindst 50,0	330	330
Under 50,0 men ikke under 44,4	330	370
Under 44,4 men ikke under 40,0	330	390
Under 40,0 men ikke under 36,4	330	410
Under 36,4 men ikke under 33,3	330	430
Under 33,3 men ikke under 28,6	330	460
Under 28,6 men ikke under 25,0	330	500
Under 25,0 men ikke under 22,2	330	540
Under 22,2 men ikke under 20,0	330	580
Under 20,0 men ikke under 18,2	640	890
Under 18,2 men ikke under 16,7	940	1.190
Under 16,7 men ikke under 15,4	1.260	1.510
Under 15,4 men ikke under 14,3	1.570	1.820
Under 14,3 men ikke under 13,3	1.870	2.120
Under 13,3 men ikke under 12,5	2.180	2.430
Under 12,5 men ikke under 11,8	2.480	2.730
Under 11,8 men ikke under 11,1	2.790	3.040
Under 11,1 men ikke under 10,5	3.100	3.350
Under 10,5 men ikke under 10,0	3.410	3.660
Under 10,0 men ikke under 9,1	4.010	4.260
Under 9,1 men ikke under 8,3	4.650	4.900
Under 8,3 men ikke under 7,7	5.260	5.510
Under 7,7 men ikke under 7,1	5.870	6.120
Under 7,1 men ikke under 6,7	6.480	6.730
Under 6,7 men ikke under 6,3	7.110	7.360

Under 6,3 men ikke under 5,9	7.720	7.970
Under 5,9 men ikke under 5,6	8.330	8.580
Under 5,6 men ikke under 5,3	8.970	9.220
Under 5,3 men ikke under 5,0	9.580	9.830
Under 5,0 men ikke under 4,8	10.190	10.440
Under 4,8 men ikke under 4,5	10.800	11.050
Under 4,5	11.430	11.680

B. Dieseldrevne biler

Brændstofforbrug (Kilometer pr. liter)	Forbrugsafgift pr. 6 måneder (kr.)		Udligningsafgift pr. 6 måneder (kr.)
	Personbiler registreret første gang her i landet før den 3. oktober 2017 og varebiler.	Personbiler registreret første gang her i landet den 3. oktober 2017 eller senere.	
Mindst 56,3	-	330	130
Under 56,3 men ikke under 50,0	-	370	130
Under 50,0 men ikke under 45,0	-	390	130
Under 45,0 men ikke under 41,0	-	410	130
Under 41,0 men ikke under 37,6	-	430	130
Under 37,6 men ikke under 32,1	-	460	130
Under 32,1 men ikke under 28,1	-	500	610
Under 28,1 men ikke under 25,0	-	540	1.090
Under 25,0 men ikke under 22,5	330	580	1.180
Under 22,5 men ikke under 20,5	640	890	1.300
Under 20,5 men ikke under 18,8	940	1.190	1.400
Under 18,8 men ikke under 17,3	1.260	1.510	1.510
Under 17,3 men ikke under 16,1	1.570	1.820	1.620
Under 16,1 men ikke under 15,0	1.870	2.120	1.740
Under 15,0 men ikke under 14,1	2.180	2.430	1.870
Under 14,1 men ikke under 13,2	2.480	2.730	1.990
Under 13,2 men ikke under 12,5	2.790	3.040	2.120
Under 12,5 men ikke under 11,9	3.100	3.350	2.220
Under 11,9 men ikke under 11,3	3.410	3.660	2.330
Under 11,3 men ikke under 10,2	4.010	4.260	2.580
Under 10,2 men ikke under 9,4	4.650	4.900	2.790
Under 9,4 men ikke under 8,7	5.260	5.510	3.010
Under 8,7 men ikke under 8,1	5.870	6.120	3.270
Under 8,1 men ikke under 7,5	6.480	6.730	3.460

Under 7,5 men ikke under 7,0	7.110	7.360	3.680
Under 7,0 men ikke under 6,6	7.720	7.970	3.950
Under 6,6 men ikke under 6,2	8.330	8.580	4.160
Under 6,2 men ikke under 5,9	8.970	9.220	4.380
Under 5,9 men ikke under 5,6	9.580	9.830	4.640
Under 5,6 men ikke under 5,4	10.190	10.440	4.870
Under 5,4 men ikke under 5,1	10.800	11.050	5.170
Under 5,1	11.430	11.680	5.410

4. I § 3, stk. 4, 1. pkt., indsættes efter »eldrevne biler«: »registreret første gang den 17. december 2020 eller tidligere«.

5. I § 3, stk. 5, 1. pkt., indsættes efter »i kombination med benzin«: »og er registreret første gang den 17. december 2020 eller tidligere«.

6. I § 3, stk. 6, 1. pkt., indsættes efter »i kombination med diesel«: »og er registreret første gang den 17. december 2020 eller tidligere«.

7. I § 3, stk. 7, 1. pkt., indsættes efter »i kombination med natur- og biogas«: »og er registreret første gang den 17. december 2020 eller tidligere«.

8. I § 3, stk. 8, 1. pkt., indsættes efter »brændselscelledrevne biler«: », der er registreret første gang den 17. december 2020 eller tidligere«.

9. § 3, stk. 11-14, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 11. De i stk. 1 under A angivne beløb for forbrugsafgift og de under B angivne beløb for forbrugsafgift og udligningsafgift opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2021 eller senere, jf. dog stk. 12 og 13.

Stk. 12. Den 15. februar 2021 forhøjes de i stk. 1 under B angivne beløb for udligningsafgift med 20,7 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringen, afrundes til nær-

meste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for udligningsafgift i stk. 1 under B opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 15. februar 2021 eller senere.

Stk. 13. For kalenderåret 2022 forhøjes de beløb, der er angivet i stk. 1 under A og B for forbrugsafgift med 3,0 pct. For kalenderåret 2023 forhøjes de i stk. 1 under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 9,7 pct. For kalenderåret 2024 forhøjes de i stk. 1 under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 16,8 pct. For kalenderåret 2025 forhøjes de i stk. 1 under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 24,4 pct. For kalenderåret 2026 forhøjes de i stk. 1 under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 36,9 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1-5. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for forbrugsafgift i stk. 1 under A og B opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter forhøjelsen.«

10. Efter § 3 b indsættes før overskriften før § 4:

»§ 3 c. Af afgiftspligtige biler, der er registreret første gang den 1. juli 2021 eller senere, betales afgift af bilens CO₂-udledning, jf. §§ 2 og 4, udtrykt som gram CO₂ udledt pr. kilometer. Afgiften svares med de nedenfor under A anførte beløb.

A. Alle biler og udligningsafgift for dieseldrevne biler

CO ₂ -baseret afgift (Gram CO ₂ udledt pr. kilometer)	Afgift pr. 6 måneder (kr.)	Udligningsafgift for dieseldrevne biler pr. 6 måneder (kr.)
Højst 58	330	160
Over 58 men ikke over 65	370	160
Over 65 men ikke over 73	390	160
Over 73 men ikke over 80	410	160
Over 80 men ikke over 87	430	160
Over 87 men ikke over 102	460	160
Over 102 men ikke over 116	500	740

Over 116 men ikke over 131	540	1.320
Over 131 men ikke over 145	580	1.420
Over 145 men ikke over 160	890	1.570
Over 160 men ikke over 174	1.190	1.690
Over 174 men ikke over 189	1.510	1.820
Over 189 men ikke over 203	1.820	1.960
Over 203 men ikke over 218	2.120	2.100
Over 218 men ikke over 232	2.430	2.260
Over 232 men ikke over 246	2.730	2.400
Over 246 men ikke over 262	3.040	2.560
Over 262 men ikke over 277	3.350	2.680
Over 277 men ikke over 290	3.660	2.810
Over 290 men ikke over 319	4.260	3.110
Over 319 men ikke over 350	4.900	3.370
Over 350 men ikke over 377	5.510	3.630
Over 377 men ikke over 409	6.120	3.950
Over 409 men ikke over 433	6.730	4.180
Over 433 men ikke over 461	7.360	4.440
Over 461 men ikke over 492	7.970	4.770
Over 492 men ikke over 519	8.580	5.020
Over 519 men ikke over 548	9.220	5.290
Over 548 men ikke over 581	9.830	5.600
Over 581 men ikke over 605	10.440	5.880
Over 605 men ikke over 645	11.050	6.240
Over 645	11.680	6.530

Stk. 2. For benzin- og dieseldrevne biler med en køreklar vægt på over 2.585 kg, hvor der ikke foreligger oplysninger om CO₂-udledning fastsat i overensstemmelse med den på verdensplan harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP), jf. bilag XXI til Kommissionens forordning om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motor-køretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008, fastsættes CO₂-udledningen ved at multiplicere det efter § 3, stk. 9, beregnede brændstofforbrug udtrykt i liter pr. 100 km med 29 for benzindrevne biler og med 32 for dieseldrevne biler.

Stk. 3. For kalenderåret 2022 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for CO₂-baseret afgift med 3,0 pct. For kalenderåret 2023 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for CO₂-baseret afgift med 9,7 pct. For kalenderåret 2024

forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for CO₂-baseret afgift med 16,8 pct. For kalenderåret 2025 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for CO₂-baseret afgift med 24,4 pct. For kalenderåret 2026 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for CO₂-baseret afgift med 36,9 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1-5. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for CO₂-baseret afgift i stk. 1 under A opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter forhøjelsen.«

11. I § 6, *stk. 2*, indsættes efter »under B«: »eller i § 3 c, stk. 1, under A«.

12. § 6, *stk. 3, 2. pkt.*, ophæves.

13. I § 7, *stk. 1, 2. pkt.*, indsættes efter »under B«: »eller § 3 c, stk. 1, under A«.

§ 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 477 af 14. april 2020, foretages følgende ændringer:

1. § 2 b, stk. 3, 2. pkt., ophæves.

2. § 3, stk. 1, affattes således:

»Af personmotorkøretøjer og af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med 32 pct. af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift. Af sættevogne svares afgift som for påhængsvogne.

A. Personmotorkøretøjer bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift kr.
Afgift pr. køretøj pr. 6 måneder, hvor andet ikke fremgår.		
I. Egenvægt indtil 600 kg		
Motorcykler pr. 12 måneder	730	550
Andre personmotorkøretøjer pr. 6 måneder	1.060	800
II. Egenvægt 601-800 kg	1.290	980
III. Egenvægt 801-1.100 kg	1.760	1.300
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg	2.340	1.650
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg		
Pr. 6 måneder	3.050	
Pr. 3 måneder	1.550	1.060
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg		
Pr. 6 måneder	4.200	
Pr. 3 måneder	2.110	1.410
VII. Egenvægt over 2.000 kg		
Afgift pr. 100 kg egenvægt pr. 3 måneder	120	80
<hr/>		
B. Busser, turistbiler og lign. med højst to aksler se § 15, stk. 1, nr. 6 (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift kr.
Afgift pr. køretøj pr. 12 måneder		
I. Egenvægt indtil 1.300 kg	450	1.130
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg	585	1.160
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg	810	1.230
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg	900	1.230
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg	1.440	1.230
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg	1.920	1.230
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg	2.400	1.230
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg	3.120	1.230
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg	3.640	1.230
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg	4.160	1.230
XI. Egenvægt over 9.000 kg		
Afgift pr. 100 kg egenvægt	50	14
<hr/>		
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end to aksler	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift kr.
Afgift pr. 100 kg egenvægt pr. 12 måneder		
	36	10
<hr/>		
D. Personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)	Udligningsafgift kr.	
Afgift pr. køretøj pr. 12 måneder		
I. Egenvægt indtil 800 kg	2.500	
II. Egenvægt 801-1.100 kg	3.100	
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg	3.670	
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg	4.020	
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg	4.440	

VI. Egenvægt over 2.000 kg

5.320 «.

3. § 3, stk. 3-6, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. De i stk. 1 under A-C angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift og de under D angivne beløb for udligningsafgift opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2021 eller senere, jf. dog stk. 4 og 5.

Stk. 4. Den 15. februar 2021 forhøjes de i stk. 1 under A og D angivne beløb for udligningsafgift med 20,7 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringen, afrundes til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for udligningsafgift i stk. 1 under A og D opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 15. februar 2021 eller senere.

Stk. 5. For kalenderåret 2022 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 3,0 pct. For kalenderåret 2023 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 9,7 pct. For kalenderåret 2024 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 16,8 pct. For kalenderåret 2025 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 24,4 pct. For kalenderåret 2026 forhøjes

de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 36,9 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1-5. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for vægtafgift i stk. 1 under A opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter forhøjelsen.«

4. § 4, stk. 1, affattes således:

»Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne og af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 6. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Vægtafgift		Udligningsafgift	Tillæg for privat anvendelse	
	Motorkøretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motorkøretøj kr.	Motorkøretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007 kr.	Motorkøretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere kr.

I. Motorcykler med varesidevogn

330	-	130
-----	---	-----

II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og visse påhængskøretøjer

A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt

Totalvægt indtil 500 kg	1.060	-	600	1.120	6.250
Totalvægt 501-1.000 kg	1.360	150	860	1.120	6.250
Totalvægt 1.001-2.000 kg	2.250	290	1.170	1.120	6.250
Totalvægt 2.001-2.500 kg	3.890	360	1.460	6.250	6.250
Totalvægt 2.501-3.000 kg	4.660	460	1.660	6.250	6.250
Totalvægt 3.001-4.000 kg	4.660	560	1.880	6.250	18.560

Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Vægtafgift		Udligningsafgift	
	Motorkøretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motorkøretøj kr.	Påhængskøretøj kr.

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt

a) Med højst to aksler

Totalvægt 4.001-5.000 kg	2.052	552	1.150	200
Totalvægt 5.001-6.000 kg	2.052	672	1.150	250
Totalvægt 6.001-7.000 kg	2.052	825	1.150	300
Totalvægt 7.001-8.000 kg	2.052	988	1.150	400
Totalvægt 8.001-9.000 kg	2.052	1.161	1.150	450

Totalvægt 9.001-10.000 kg	2.052	1.344	1.150	550
Totalvægt 10.001-11.000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt 11.001-12.000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt 12.001-13.000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt 13.001-14.000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt 14.001-15.000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Totalvægt over 15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	60	40	16	16
<i>b) Med mere end to aksler</i>				
Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	36	24	13	13«

§ 4

5. § 4, stk. 3-6, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. De i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse og de under II, B, angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2021 eller senere.

Stk. 4. Den 15. februar 2021 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for udligningsafgift med 20,7 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringen, afrundes til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for udligningsafgift i stk. 1 under I og II, A, opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 15. februar 2021 eller senere.

Stk. 5. For kalenderåret 2022 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift med 3,0 pct. For kalenderåret 2023 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift med 9,7 pct. For kalenderåret 2024 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift med 16,8 pct. For kalenderåret 2025 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift med 24,4 pct. For kalenderåret 2026 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A, angivne beløb for vægtafgift med 36,9 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1-5. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således forhøjede beløb for vægtafgift i stk. 1 under I og II, A, opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter forhøjelsen.«

Stk. 7-14 bliver herefter stk. 6-13.

6. I § 4, stk. 10, 1. pkt., der bliver stk. 9, 1. pkt., og i § 23, stk. 2, nr. 6, ændres »stk. 9« til: »stk. 8«.

7. I § 4, stk. 14, 1. pkt., der bliver stk. 13, 1. pkt., ændres »stk. 8« til: »stk. 7«.

8. § 15, stk. 3, 2. pkt., ophæves.

9. I § 23, stk. 2, nr. 1, ændres »stk. 12-14« til: »stk. 11-13«.

I ligningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 806 af 8. august 2019, som ændret bl.a. ved § 2 i lov nr. 91 af 31. januar 2020 og lov nr. 93 af 31. januar 2020 og senest ved § 2 i lov nr. 2219 af 29. december 2020, foretages følgende ændringer:

1. § 15 R, stk. 1, affattes således:

»Fysiske personer, der udlejer aktiver som nævnt i stk. 2, kan fradrage et grundbeløb på 9.100 kr. (2010-niveau) i bruttolejeindtægten fra udlejningen af aktiverne ved indkomstopgørelsen for indkomståret. Ved udlejning af aktiver som nævnt i stk. 3 kan fradrages et grundbeløb på 17.100 kr. (2010-niveau) i bruttolejeindtægten fra udlejning af disse aktiver. Fradraget efter 1. pkt. kan ikke overstige bruttolejeindtægten ved udleje af aktiver som nævnt i stk. 2, og fradraget efter 2. pkt. kan ikke overstige bruttolejeindtægten ved udleje af aktiver som nævnt i stk. 3. Endvidere kan der af den del af bruttolejeindtægten fra aktiver som nævnt i stk. 2, der overstiger fradraget efter 1. pkt., fradrages 40 pct., og der kan af den del af bruttolejeindtægten fra aktiver som nævnt i stk. 3, der overstiger fradraget efter 2. pkt., fradrages 40 pct. Fradrag efter 1., 2. og 4. pkt. dækker samtlige udgifter m.v., der er forbundet med udlejningen. 1.-5. pkt. gælder ikke for den del af bruttolejeindtægten, der er erhvervet som led i erhvervs-mæssig virksomhed. Grundbeløbene i 1. og 2. pkt. reguleres efter personskatte-lovens § 20.«

2. I § 15 R, stk. 2, ændres »af stk. 1« til: »af bundfradraget i stk. 1, 1. pkt.,«.

3. I § 15 R, stk. 2, nr. 1, indsættes efter »5. september 2007«: », der ikke er omfattet af stk. 3«.

4. I § 15 R, stk. 2, nr. 2, indsættes efter »benyttelse«: »og ikke er omfattet af stk. 3«.

5. I § 15 R indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Aktiver omfattet af bundfradraget i stk. 1, 2. pkt., er biler og varebiler som nævnt i stk. 2, nr. 1 og 2, der

udleder 0 g CO₂ pr. km, eller der udleder mere end 0 g CO₂, men under 50 g CO₂ pr. km.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

6. I § 15 R, stk. 3, 1. pkt., der bliver stk. 4, 1. pkt., affattes således:

»Det er en betingelse for anvendelse af fradragene i stk. 1, at der sker indberetning efter skatteindberetningslovens § 43 af indkomstårets samlede lejeindtægter fra aktiver som nævnt i stk. 2 og indkomstårets samlede lejeindtægter fra aktiver som nævnt i stk. 3.«

7. I § 16, stk. 4, indsættes efter 1. pkt. som nye punktummer:

»Fra og med den 1. juli 2021 sættes den årlige værdi for resten af indkomståret 2021 til 24,5 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 20,5 pct. af resten. I indkomståret 2022 sættes den årlige værdi til 24,0 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 21,0 pct. af resten. I indkomståret 2023 sættes den årlige værdi til 23,5 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 21,5 pct. af resten. I indkomståret 2024 sættes den årlige værdi til 23,0 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 22,0 pct. af resten. I indkomståret 2025 og efterfølgende indkomstår sættes den årlige værdi til 22,5 pct. af bilens værdi.«

8. I § 16, stk. 4, indsættes efter 4. pkt., der bliver 9. pkt., som nye punktummer:

»Fra og med den 1. juli 2021 udgør miljøtillægget for resten af indkomståret 2021 den årlige afgift eksklusive udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med tillæg af 150 pct. I indkomståret 2022 udgør miljøtillægget den årlige afgift eksklusive udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med tillæg af 250 pct. I indkomståret 2023 udgør miljøtillægget den årlige afgift eksklusive udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med tillæg af 350 pct. I indkomståret 2024 udgør miljøtillægget den årlige afgift eksklusive udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med tillæg af 500 pct. I indkomståret 2025 og senere indkomstår udgør miljøtillægget den årlige afgift eksklusive udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med tillæg af 600 pct.«

9. I § 16, stk. 4, 7. pkt., der bliver 17. pkt., ændres »5. og 6. pkt.« til: »15. og 16. pkt.«

10. I § 16, stk. 4, 9. pkt., der bliver 19. pkt., ændres »1.-7. pkt.« til: »1.-17. pkt.«

11. I § 16, stk. 4, 10. pkt., der bliver 20. pkt., ændres »7. pkt.« til: »17. pkt.«

12. I § 16, stk. 4, 11. pkt., der bliver 21. pkt., ændres »9. pkt.« til: »19. pkt.«

13. I § 16, stk. 4, 12. pkt., der bliver 22. pkt., ændres »1.-9. pkt.« til: »1.-19. pkt.«

14. I § 16, stk. 4, 13. og 14. pkt., der bliver 23. og 24. pkt., ændres »1.-11. pkt.« til: »1.-21. pkt.«

15. I § 16, stk. 4, indsættes som 26. og 27. pkt.:

»Værdien af ladestander og installation af ladestander (ladestik), der er stillet til privat rådighed af arbejdsgiveren ved den skattepligtiges bopæl sammen med privat rådighed over en elbil eller pluginhybridbil, beskattes ikke. Hvis den skattepligtige beskattes af fri elbil eller pluginhybridbil i en sammenhængende periode, der er kortere end 6 måneder, medregnes markedsværdien af ladestander og installation til den skattepligtige indkomst ved periodens ophør, hvis installationen overgår til privat brug.«

§ 5

I skatteindberetningsloven, lov nr. 1536 af 19. december 2017, som ændret bl.a. ved § 5 i lov nr. 1727 af 27. december 2018 og senest ved § 3 i lov nr. 2197 af 29. december 2020, foretages følgende ændring:

1. § 43 affattes således:

»§ 43. En virksomhed, som for en skattepligtig formidler udlejning af den skattepligtiges bolig omfattet af ligningslovens §§ 15 O eller 15 Q, skal hvert år indberette til indkomstregisteret, jf. §§ 3 og 4 i lov om et indkomstregister, om de lejeindtægter, som den skattepligtige har opnået herved gennem virksomheden i det forudgående kalenderår.

Stk. 2. En virksomhed, som for en skattepligtig formidler udlejning af et aktiv omfattet af ligningslovens § 15 R, skal, uanset om udlejningen er erhvervsmæssig, hvert år indberette til indkomstregisteret, jf. §§ 3 og 4 i lov om et indkomstregister, om de lejeindtægter, som den skattepligtige har opnået herved gennem virksomheden i det forudgående kalenderår.

Stk. 3. Indberetningen efter stk. 1 og 2 skal indeholde oplysninger til identifikation af virksomheden. Indberetningen efter stk. 1 skal tillige indeholde oplysninger til identifikation af boligen. Sker identifikationen af boligen ikke ved brug af ejendommens nummer i Bygnings- og Boligregistret (BBR-nummer), skal der tillige oplyses om identiteten af den skattepligtige. Indberetning efter stk. 2 skal tillige indeholde oplysning til identifikation af den skattepligtige og aktiver som nævnt i ligningslovens § 15 R, stk. 2 og 3.

Stk. 4. Den, der har indgået en aftale om udlejning eller fremleje efter stk. 1 eller 2 med en virksomhed, skal give virksomheden oplysninger til identifikation af den pågældende bolig.

Stk. 5. Virksomheder, som ikke er indberetningspligtige efter stk. 1 og 2, kan foretage indberetning af de oplysning-

ger, som ville have været omfattet af indberetningen efter stk. 1 og 2, hvis virksomheden havde været indberetningspligtig.

Stk. 6. Skatteministeren kan fastsætte regler om indberetning efter stk. 1 og 2 og om oplysninger til brug for identifikation af boliger omfattet af stk. 3 og 4. Skatteministeren kan endvidere fastsætte regler om indberetning af oplysninger til brug for identifikation af aktiver omfattet af ligningslovens § 15 R, stk. 2 og 3.«

§ 6

I lov nr. 1353 af 21. december 2012 om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love og om ophævelse af lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer (Godtgørelse af elafgift for el forbrugt til opladning af batterier til registrerede elbiler, lempelse vedrørende komfortkøling, dagsbeviser for varebiler samt teknisk justering af energiafgifter m.v. og ophævelse af reglerne om fritagelse for afgift af visse typer af affald fra egen cementproduktion), som ændret bl.a. ved § 10 i lov nr. 903 af 4. juli 2013, § 4 i lov nr. 1889 af 29. december 2015, § 10 i lov nr. 1558 af 13. december 2016 og § 6 i lov nr. 687 af 8. juni 2017 og senest ved § 7 i lov nr. 1585 af 27. december 2019, foretages følgende ændring:

1. I § 21, stk. 2, 3. pkt., ændres »2021« til: »2030«.

§ 7

I lov nr. 687 af 8. juni 2017 om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på ældre køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af ældre køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand), som ændret ved § 8 i lov nr. 1585 af 27. december 2019, foretages følgende ændring:

1. I § 7, stk. 3, ændres »2022« til: »2031«.

§ 8

I lov nr. 2225 af 29. december 2020 om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love (Udmøntning af dele af »Klimaaftale for energi og industri mv. 2020« m.v.) foretages følgende ændring:

1. I § 8, stk. 4, ændres »1. januar 2022« til: »1. januar 2031«.

§ 9

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, § 2, nr. 1, 2 og 10-13, § 3, nr. 1 og 6-9, og §§ 4-7 træder i kraft den 1. juni 2021.

Stk. 3. § 2, nr. 3-9, og § 3, nr. 2-5, har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2021 eller senere.

Stk. 4. § 1, § 2, nr. 12, og § 3, nr. 8, har virkning fra og med den 18. december 2020, jf. dog stk. 9-11.

Stk. 5. § 4, nr. 1-6, har virkning fra og med indkomståret 2021.

Stk. 6. § 4, nr. 7-15, har virkning fra og med den 1. juli 2021.

Stk. 7. § 5 har virkning fra og med kalenderåret 2021. For indberetninger for kalenderåret 2020 og tidligere finder de hidtil gældende regler anvendelse.

Stk. 8. For køretøjer, der afgiftsberigtiges i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. maj 2021, fastsættes registreringsafgiften på ny efter denne lovs ikrafttræden med de ændringer, der følger af § 1, § 2, nr. 12, og § 3, nr. 8. Den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler, har krav på tilbagebetaling eller pligt til efterbetaling af en eventuel afgiftsdifference, der måtte opstå for disse køretøjer. Efter lovens ikrafttræden tilbagebetaler eller efteropkræver told- og skatteforvaltningen afgiftsdifferencen til eller hos den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler. Krav om tilbagebetaling af registreringsafgift kan af en køber af et køretøj, som ikke selv har forestået registrering af køretøjet, alene rettes mod den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler. Den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler, kan tilsvarende alene rette et eventuelt krav om efterbetaling af registreringsafgift mod køberen eller leasingtageren m.v. af køretøjet. Krav om tilbagebetaling efter 5. pkt. betragtes ikke som en ændring af leasingaftalen, der er omfattet af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, 1. pkt.

Stk. 9. For køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen indsendes anmodning om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter de regler, som var gældende den 17. december 2020, finder stk. 8 ikke anvendelse. Disse køretøjer afgiftsberigtiges efter de satser, som var gældende den 17. december 2020. Anmodning skal indsendes til told- og skatteforvaltningen senest i forbindelse med anmeldelse til registrering, og der skal vedlægges dokumentation for, at der er indgået en bindende købsaftale mellem forhandler og slutbruger senest den 17. december 2020. Virksomheder registreret efter registreringsafgiftsloven §§ 14 og 15 kan dog selv angive registreringsafgiften for disse køretøjer, men skal, inden afgiften angives, indsende en erklæring om anvendelse af de hidtil gældende regler og dokumentation for, at der senest den 17. december 2020 er indgået en bindende købsaftale. 1.-4. pkt. finder tilsvarende anvendelse ved leasingvirksomheders indgåelse af bindende individuelle aftaler med slutbrugere om leasing af køretøjer. For så vidt angår aftaler omfattet af 5. pkt., skal anmodning og dokumentation for,

at der er indgået en bindende leasingaftale, indsendes til told- og skatteforvaltningen senest den 15. februar 2021 eller senest samtidig med registreringen af køretøjet, hvis dette sker fra og med den 16. februar 2021. Til og med den 31. maj 2021 sker afgiftsberigtigelsen efter de satser, der finder anvendelse på indregistreringstidspunktet, hvorefter told- og skatteforvaltningen tilbagebetaler en eventuel afgiftsdifference til den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler.

Stk. 10. For køretøjer, som er omfattet af registreringsafgiftslovens § 9 a, og som er registreret første gang her i landet senest den 17. december 2020 eller er omfattet af overgangsordningen i stk. 9, og hvor angivelsen efter registreringsafgiftslovens § 9 a, stk. 1, af den afgiftspligtige værdi som et brugt køretøj efter registreringsafgiftslovens § 10 sker den 18. december 2020 eller senere, sker genberegningen af køretøjets afgiftspligtige værdi ved anvendelse af de regler, der fandt anvendelse den 17. december 2020. Der kan dog efter anmodning ske genberegning af den afgiftspligtige værdi ved anvendelse af de nye regler, efter disse er trådt i kraft den 1. juni 2021. Anmodningen skal være fremsat over for told- og skatteforvaltningen senest den 31. maj 2021. Når køretøjet efterfølgende afgiftsberigtiges på ny på grundlag af den nye afgiftspligtige værdi, beregnes afgif-

ten efter de regler, som fandt anvendelse den 17. december 2020. Til og med den 31. maj 2021 sker genberegningen af køretøjets afgiftspligtige værdi og den efterfølgende afgiftsberigtigelse efter de satser, der er gældende på tidspunktet for genberegningen, hvorefter told- og skatteforvaltningen tilbagebetaler en eventuel afgiftsdifference til den, der skal svare afgift efter registreringsafgiftslovens almindelige regler.

Stk. 11. For køretøjer, for hvilke der senest den 17. december 2020 betales forholdsmæssig registreringsafgift efter en af ordningerne i registreringsafgiftslovens §§ 3 a-3 c, har § 1, § 2, nr. 12, og § 3, nr. 8, først virkning fra og med den første afgiftsperiode, som påbegyndes den 18. december 2020 eller senere.

Stk. 12. For køretøjer, som er afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens §§ 4-5 e, og for hvilke der i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 31. maj 2021 er fremsat anmodning om eksportgodtgørelse efter registreringsafgiftslovens §§ 7 b-7 d, finder stk. 8 tilsvarende anvendelse.

Stk. 13. Tilbagebetalingskrav som følge af stk. 8-12 forfalder den 1. december 2021 og forrentes fra forfaldsdagen efter reglerne i rentelovens § 5, stk. 1.