



Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 20. januar 2022

Forslag

til

Lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v.¹⁾

(Tilladelsesordning for international godskørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.)

§ 1

I lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 12. november 2012, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 746 af 1. juni 2015 og lov nr. 735 af 8. juni 2018 og senest ved § 1 i lov nr. 870 af 14. juni 2020, foretages følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til lovens titel affattes således:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser, EF-Tidende 1997, nr. L 18, side 1, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 38/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF, EF-Tidende 2003, nr. L 226, side 4-17, dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked (»IMI-forordningen«), EU-Tidende 2014, nr. L 159, side 11, og dele af Europa-Parlamentets og

Rådets direktiv 2020/1057/EU af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020, nr. L 249, side 49.«

2. I § 1 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Den, der er etableret på dansk område og udfører international godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 2.500 kg, skal have tilladelse hertil. Tilladelse udstedes med gyldighed på indtil 10 år.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 4-6.

3. I § 1, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 5« til: »stk. 6«.

4. § 1, stk. 5, der bliver stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. Ved firmakørsel forstås kørsel, som er omfattet af artikel 1, stk. 5, litra d, i forordning nr. 1072/2009.«

5. § 3, stk. 1 og 2, affattes således:

»Tilladelser i henhold til § 1, stk. 1 og 3, kan meddeles en her i landet hjemmehørende virksomhed, der foruden at opfylde de krav, der følger af artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser, EF-Tidende 1997, nr. L 18, side 1, dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser og om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked (»IMI-forordningen«), EU-Tidende 2014, nr. L 159, side 11, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2020/1057/EU af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020, nr. L 249, side 49.

af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (forordning nr. 1071/2009),

- 1) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs og
- 2) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

Stk. 2. Tilladelser i henhold til § 1, stk. 2, kan meddeles en her i landet hjemmehørende virksomhed, der

- 1) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs,
- 2) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover og
- 3) udviser god vandel, jf. stk. 6.«

6. I § 3, *stk. 3*, ændres »stk. 1« til: »stk. 2«.

7. § 3, *stk. 6*, affattes således:

»*Stk. 6.* Transportministeren fastsætter nærmere regler om det vandelskrav, som virksomheden skal opfylde, jf. stk. 2, nr. 3, og artikel 3, stk. 1, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.«

8. § 4 affattes således:

»§ 4. En virksomhed, der har tilladelse i henhold til § 1, stk. 1 eller 3, skal have en godkendt transportleder, der foruden at opfylde de krav, der følger af artikel 4 i forordning nr. 1071/2009,

- 1) er myndig og ikke er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7,
- 2) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs og
- 3) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

Stk. 2. En virksomhed, der har tilladelse i henhold til § 1, stk. 2, skal have en godkendt transportleder, der

- 1) er myndig og ikke er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7,
- 2) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs,
- 3) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover,
- 4) udviser god vandel, jf. stk. 4,
- 5) faktisk og vedvarende kan lede virksomhedens transportarbejde,
- 6) er bosiddende i et EU- eller EØS-land og
- 7) har de nødvendige faglige kvalifikationer.

Stk. 3. Drives en virksomhed, der har tilladelse i henhold til § 1, stk. 2, som en personligt ejet virksomhed, skal transportlederen være virksomhedsejer.

Stk. 4. Transportministeren fastsætter nærmere regler om det vandelskrav, som transportlederen skal opfylde, jf. stk. 2, nr. 4, og artikel 4, stk. 1, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.«

9. I § 5, *stk. 1*, ændres »tilladelse efter § 1, stk. 1 og 2« til: »tilladelse efter § 1, stk. 1-3«.

10. I § 5, *stk. 2*, ændres »ansøgninger efter § 1, stk. 1 og 2« til: »ansøgninger efter § 1, stk. 1-3«.

11. I § 6, *stk. 1*, indsættes efter »§ 1, stk. 1«: »og 3«.

12. I § 6, *stk. 4*, indsættes efter »§ 1, stk. 2«: »og 3«.

13. I § 6, *stk. 9*, indsættes efter »transportleder«: »ansat«, og »eller 2« ændres til: », 2 eller 3«.

14. I § 6 a, *stk. 1*, ændres »Godskørsel« til: »National godskørsel«.

15. I § 6 a, *stk. 4*, indsættes efter »jf. § 1, stk. 2«: »eller 3«.

16. I § 6 a, *stk. 7*, ændres »eller 2« til: », 2 eller 3«.

17. Efter § 6 c indsættes før overskriften før § 7:

*»Vilkår for udenlandske virksomheder, der udstationerer
førere i Danmark*

§ 6 d. En udenlandsk virksomhed, der udstationerer en fører, der udfører godskørsel inden for vejtransportsektoren i Danmark, skal senest ved udstationeringens begyndelse udfylde en udstationeringserklæring via den offentlige brugerflade, der er forbundet til Informationssystemet for det indre marked (IMI), når føreren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:

- 1) Cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) nr. 1072/2009.
- 2) Den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport.
- 3) Ikkebilateral international transport.

Stk. 2. En udenlandsk virksomhed, der er omfattet af stk. 1, skal efter udstationeringens ophør sende oplysninger om udstationeringen senest 8 uger efter anmodning fra Færdselsstyrelsen via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI.

Stk. 3. Transportministeren fastsætter regler om, hvilke typer af kørsler der ikke er omfattet af stk. 1.

Stk. 4. Transportministeren fastsætter nærmere regler om, hvilke oplysninger der skal anmeldes efter stk. 1 og 2, og regler om indhentning af oplysninger som nævnt i stk. 2 fra myndighederne i virksomhedens etableringsland eller andre landes myndigheder.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte regler om, hvilken dokumentation føreren skal være i besiddelse af og fremvise efter anmodning fra kontrolmyndighederne i udstationeringsperioden.

§ 6 e. En udenlandsk virksomhed skal betale lønmodtageren en timeløn, der som minimum svarer til en timesats, som fastsættes i medfør af stk. 2, når lønmodtageren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:

- 1) Cabotagekørsel, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.
- 2) Den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter efter inddragelse af arbejdsmarkedets parter nærmere regler om den timesats, som lønmodtageren som minimum skal oppebære efter stk. 1. Timesatsen fastsættes på baggrund af relevante lønbestemmelser i de landsdækkende overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter, jf. § 6, stk. 3, nr. 1.

§ 6 f. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af anmeldelsespligten efter § 6 d, stk. 1, dokumentationskravet fastsat i regler i medfør af § 6 d, stk. 5, og aflønningskravet efter § 6 e.

§ 6 g. Færdselsstyrelsen sender senest 25 arbejdsdage efter en forespørgsel fra myndigheder i de øvrige EU- og EØS-lande oplysninger om danske virksomheder til brug for håndhævelse af udstationeringsreglerne. Færdselsstyrelsen sender oplysninger via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI. Oplysninger kan tillige sendes i forbindelse med bilateralt administrativt samarbejde og gensidig bistand.

Stk. 2. En dansk virksomhed, som udstationerer førere inden for vejtransportsektoren i et andet EU- eller EØS-land, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen sende oplysninger, der er nødvendige, for at Færdselsstyrelsen kan varetage sin opgave efter stk. 1.

Stk. 3. Transportministeren fastsætter nærmere regler om, hvordan det administrative samarbejde efter stk. 1 udføres, og regler om, hvilken dokumentation virksomheden skal sende efter stk. 2 og fristerne herfor.«

18. I § 8, *stk. 4*, ændres »stk. 3, nr. 1« til: »stk. 4, nr. 1«.

19. I § 11, *stk. 1*, indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:
»Det samme gælder for en varebil, hvis tilladte totalvægt overstiger 2.500 kg, medmindre brugeren har tilladelse i henhold til § 1, stk. 3.«

20. I § 12, *stk. 1*, indsættes efter »§ 1, stk. 1«: »eller 3«.

21. I § 12, *stk. 1, nr. 1*, ændres »betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 3« til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6«.

22. I § 12, *stk. 1, nr. 1, litra h*, ændres »transport eller« til: »transport,«.

23. I § 12, *stk. 1, nr. 1, litra i*, ændres »menneskehandel eller« til: »menneskehandel,«.

24. I § 12, *stk. 1, nr. 1*, indsættes som *litra j-q*:

- »j) EU-lovgivning om adgang til det internationale marked for gods- og buskørsel,
- k) EU-lovgivning om betingelserne for udøvelse af vejtransporterhvervet,
- l) lovgivning om løn- og arbejdsvilkår og arbejdstid inden for vejtransporterhvervet, herunder udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport,
- m) lovgivning om periodesyn og syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer,

- n) lovgivning om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser,
- o) lovgivning om handelsret,
- p) lovgivning om erhvervsansvar eller
- q) konkurslovgivning eller«.

25. I § 12, *stk. 1, nr. 2*, indsættes efter »betydelig«: »ikke-personlig«, og »og derover« ændres til: »eller derover«.

26. I § 12, *stk. 2, nr. 1*, ændres »betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 3« til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6«.

27. I § 12, *stk. 2, nr. 2*, indsættes efter »betydelig«: »ikke-personlig«, og »og derover« ændres til: »eller derover«.

28. I § 12, *stk. 3, 1. pkt.*, indsættes efter »§ 1, stk. 1«: »og 3«, og »betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 3« ændres til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6«.

29. I § 12, *stk. 3, 2. pkt.*, ændres »§ 3, stk. 1, nr. 3« til: »§ 3, stk. 2, nr. 3«, og »betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 3« ændres til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6«.

30. I § 12, *stk. 5*, ændres »eller 2« til: », 2 eller 3«.

31. I § 12, *stk. 6*, ændres »stk. 3« til: »stk. 4«.

32. I § 12, *stk. 7*, ændres »stk. 3« til: »stk. 4«, og efter »stk. 1« indsættes: »eller 3«.

33. To steder i § 12, *stk. 8*, ændres »§ 1, stk. 2« til: »§ 1, stk. 1-3«.

34. I § 12 *a* indsættes efter »fører«: », en administrerende direktør«.

35. To steder i § 13, *stk. 1, 3. pkt.*, ændres »litra b-i« til: »litra b-q«.

36. I § 13, *stk. 2*, ændres »betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 2 eller 3,« til: »betingelsen i § 3, stk. 1, nr. 2, eller § 3, stk. 2, nr. 2,«, »betingelserne i § 4, stk. 1, nr. 3 eller 5« ændres til: »betingelsen i § 4, stk. 1, nr. 3, eller § 4, stk. 2, nr. 3«, og efter »artikel 3, stk. 1, litra b« indsættes: », eller lovens § 3, stk. 2, nr. 3, eller § 4, stk. 2, nr. 4«.

37. I § 13, *stk. 4, 1. pkt.*, ændres »§ 3, stk. 1, nr. 3« til: »§ 3, stk. 2, nr. 3«, og »§ 4, stk. 1, nr. 5« ændres til: »§ 4, stk. 2, nr. 4«.

38. Efter § 13 indsættes:

»§ 14. Færdselsstyrelsen har til enhver tid uden retskendelse mod behørig legitimation adgang til en udenlandsk virksomheds køretøj med henblik på at tilvejebringe oplysninger, der er nødvendige til brug for Færdselsstyrelsens tilsyn efter § 6 f, herunder materiale, der opbevares i elektronisk form. Politiet yder om nødvendigt bistand hertil.

Stk. 2. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte nærmere regler om politiets bistand efter stk. 1 og 2.«

39. I § 15 indsættes efter »§ 1, stk. 1«: »eller 3«.
40. I § 16 b, stk. 1, ændres »totalvægt på 3.500 kg eller dero-
ver« til: »tilladt totalvægt, der overstiger 3.500 kg, eller en
varebil eller vogntog med en tilladt totalvægt, der overstiger
2.500 kg,«.
41. I § 17, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 1, stk. 1-3« til: »§ 1, stk.
1-4«.
42. I § 17, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »§ 6 a, stk. 1«: »og 2,
§ 6 d, stk. 1, § 6 e, stk. 1, § 6 g, stk. 2«.
43. I § 17, stk. 1, nr. 3, udgår »bestemmelser, der er inde-
holdt i«.
44. I § 17, stk. 1, nr. 4, ændres »stk. 2« til: »stk. 3 og 4«.
45. I § 17 indsættes som *stk. 6*:
»*Stk. 6.* Ved straffens udmåling ved overtrædelse af § 6 d,
stk. 1, betragtes det som en skærpene omstændighed, hvis
overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsom-
hed, eller hvis der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet
opnået en økonomisk fordel for den pågældende selv eller
andre, eller hvis overtrædelsen i øvrigt er af grovere karak-
ter.«
46. § 17 b ophæves.
47. Efter § 17 b, som ophæves, indsættes før overskriften før
§ 18:
- »§ 17 c. Transportministeren kan efter forhandling med
justitsministeren fastsætte regler om, at Færdselsstyrelsen
i nærmere angivne sager om overtrædelser af § 6 d, § 6
e eller regler udstedt i medfør heraf, der ikke skønnes at
medføre højere straf end bøde, i et bødeforelæg kan tilken-
degive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har
begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig i overtrædelsen
og erklærer sig rede til inden en nærmere angiven frist at
betale en bøde som angivet i bødeforelægget.
- Stk. 2.* Reglerne i retsplejelovens § 834, stk. 1, nr. 2 og
3, og stk. 2, om krav til indholdet af et anklageskrift og
reglerne i retsplejeloven om, at en sigtet ikke er forpligtet til
at udtale sig, finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg.
- Stk. 3.* Vedtages bødeforelægget, bortfalder videre for-
følgning. Vedtagelsen har samme virkning som en dom.«

§ 2

I lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12.
november 2012, som ændret bl.a. ved § 2 i lov nr. 1639
af 26. december 2013 og § 2 i lov nr. 746 af 1. juni 2015
og senest ved § 2 i lov nr. 870 af 14. juni 2020, foretages
følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til lovens titel affattes således:
- »1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele
af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af
16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere

som led i udveksling af tjenesteydelser, EF-Tidende
1997, nr. L 18, side 1, dele af Europa-Parlamentets
og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om
grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelses-
krav for førere af visse køretøjer, der benyttes til
godstransport eller personbefordring ad vej, og om
ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 38/85 samt
Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rå-
dets direktiv 76/914/EØF, EF-Tidende 2003, nr. L 226,
side 4-17, dele af Europa-Parlamentets og Rådets di-
rektiv 2014/67/EU af 15. maj 2014 om håndhævelse
af direktiv 96/71/EF om udstationering af arbejdstage-
re som led i udveksling af tjenesteydelser og om æn-
dring af forordning (EU) nr. 1024/2012 om administra-
tivt samarbejde via informationssystemet for det indre
marked (»IMI-forordningen«), EU-Tidende 2014, nr.
L 159, side 11, og dele af Europa-Parlamentets og
Rådets direktiv 2020/1057/EU af 15. juli 2020 om
fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv
96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af
førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv
2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og
af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020,
nr. L 249, side 49.«

2. Efter § 1 c indsættes i *kapitel 1*:

»§ 1 d. Ansøgning om udstedelse af tilladelse efter § 1,
stk. 1, og § 1 a, stk. 1, skal indgives til transportministeren
ved anvendelse af den digitale løsning, som ministeren stil-
ler til rådighed.«

3. § 12, stk. 1, affattes således:

»Tilladelse i henhold til § 1, stk. 1, kan meddeles en her
i landet hjemmehørende virksomhed, der foruden at opfylde
de krav, der følger af artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rå-
dets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om
fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporter-
hvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF,

- 1) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs
og
- 2) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige
på 50.000 kr. eller derover.«

4. § 12, stk. 4, affattes således:

»*Stk. 4.* Transportministeren fastsætter nærmere regler om
det vandelskrav, som virksomheden skal opfylde, jf. artikel
3, stk. 1, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.«

5. § 13 affattes således:

»§ 13. Virksomheden skal have en godkendt transportle-
der, der foruden at opfylde de krav, der følger af artikel 4 i
forordning nr. 1071/2009,

- 1) er myndig og ikke er under værgemål efter værgemåls-
lovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslo-
vens § 7,
- 2) ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs
og

3) ikke har ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter nærmere regler om det vandelskrav, som transportlederen skal opfylde, jf. artikel 4, stk. 1, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.«

6. I § 13 a, stk. 1, ændres »§ 12, stk. 1, nr. 1-3« til: »§ 12, stk. 1, nr. 1 og 2, og vandelskravet fastsat i medfør af § 12, stk. 4«.

7. § 13 a, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4, finder tilsvarende anvendelse på disse virksomheder.«

8. I § 14, stk. 1, nr. 1, ændres »betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 3« til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4«.

9. I § 14, stk. 1, nr. 1, *litra g*, ændres »afgiftslovgivningen eller« til: »afgiftslovgivningen.«.

10. I § 14, stk. 1, nr. 1, *litra h*, ændres »menneskehandel eller« til: »menneskehandel.«.

11. I § 14, stk. 1, nr. 1, indsættes som *litra i-p*:

- »i) EU-lovgivning om adgang til det internationale marked for gods- og buskørsel,
- j) EU-lovgivning om betingelserne for udøvelse af vejtransporterhvervet,
- k) lovgivning om løn- og arbejdsvilkår og arbejdstid inden for vejtransporterhvervet, herunder udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport,
- l) lovgivning om periodesyn og syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer,
- m) lovgivning om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser,
- n) lovgivning om handelsret,
- o) lovgivning om erhvervsansvar eller
- p) konkurslovgivning eller«.

12. I § 14, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »betydelig«: »ikkepersonlig«, og »og derover« ændres til: »eller derover«.

13. I § 14, stk. 2, ændres »betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 3« til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4«.

14. I § 14 a, stk. 1, nr. 1, ændres »betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 3« til: »vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4«.

15. I § 14 a, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »betydelig«: »ikkepersonlig«, og »og derover« ændres til: »eller derover«.

16. I § 14 a, stk. 4, ændres »betingelserne i § 13 a, jf. § 12, stk. 1, nr. 3« til: »betingelserne i § 13 a og vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4«.

17. I § 14 b indsættes efter »fører«: », en administrerende direktør«.

18. Efter § 14 b indsættes:

»§ 14 c. Færdselsstyrelsen har til enhver tid uden retskendelse mod behørig legitimation adgang til en udenlandsk virksomheds køretøj med henblik på at tilvejebringe oplysninger, der er nødvendige til brug for Færdselsstyrelsens tilsyn efter § 21 b, herunder materiale, der opbevares i elektronisk form. Politiet yder om nødvendigt bistand hertil.

Stk. 2. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om politiets bistand efter stk. 1 og 2.«

19. To steder i § 15, stk. 1, 3. pkt., ændres »litra b-h« til: »litra b-p«.

20. I § 15, stk. 2, 1. pkt., ændres »betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 2 og 3, eller § 13 a, jf. § 12, stk. 1, nr. 2 og 3« til: »betingelsen i § 12, stk. 1, nr. 2, eller § 13 a, jf. § 12, stk. 1, nr. 2«, og »betingelserne i § 13, nr. 3 og 5, eller § 13 b, jf. § 13, nr. 3 og 5« ændres til: »betingelsen i § 13, stk. 1, nr. 3, eller § 13 b, jf. § 13, stk. 1, nr. 3«.

21. I § 15, stk. 2, 2. pkt., indsættes efter »litra b«: », § 13 a, jf. vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4, eller § 13 b, jf. vandelskravet som fastsat i medfør af § 13, stk. 2«.

22. I § 15, stk. 4, 1. pkt., ændres »og § 15, stk. 2, jf. § 12, stk. 1, nr. 3, § 13, nr. 5, § 13 a, jf. § 12, stk. 1, nr. 3, og § 13 b, jf. § 13, nr. 5« til: »§ 13 a, jf. vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4, og § 13 b, jf. vandelskravet som fastsat i medfør af § 13, stk. 2«.

23. § 16, stk. 3, ophæves.

24. I § 18, stk. 1, nr. 3, ændres »samt« til: », herunder«, og efter »opfylde,« indsættes: »og den digitale løsning, jf. § 1 d,«.

25. I § 18, stk. 1, nr. 11, ændres »vognmandsvirksomhed og« til: »vognmandsvirksomhed,«.

26. I § 18, stk. 1, nr. 12, ændres »påklages.« til: »påklages, og«.

27. I § 18, stk. 1, indsættes som *nr. 13*:

»13) frister for godkendelse af en ny transportleder i forbindelse med fratrædelse af en godkendt transportleder for virksomheder med tilladelse efter § 1, stk. 1, og for midlertidig fortsættelse af en virksomhed med tilladelse efter § 1, stk. 1, efter dødsfald eller under konkurs eller rekonstruktion med henblik på afhændelse eller afvikling.«

28. Efter kapitel 4 c indsættes:

»Kapitel 5

Vilkår for udenlandske virksomheder, der udstationerer førere i Danmark

§ 21. En udenlandsk virksomhed, der udstationerer en fører, der udfører erhvervsmæssig personbefordring inden

for vejtransportsektoren i Danmark, skal senest ved udstationeringens begyndelse udfylde en udstationeringserklæring via den offentlige brugerflade, der er forbundet til Informationssystemet for det indre marked (IMI), når føreren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:

- 1) Cabotagekørsel som defineret i forordning nr. 1073/2009.
- 2) Ikkebilateral international personbefordring.

Stk. 2. En udenlandsk virksomhed, der er omfattet af stk. 1, skal efter udstationeringens ophør sende oplysninger om udstationeringen senest 8 uger efter anmodning fra Færdselsstyrelsen via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI.

Stk. 3. Transportministeren fastsætter regler om, hvilke typer af kørsler der ikke er omfattet af stk. 1.

Stk. 4. Transportministeren fastsætter nærmere regler om, hvilke oplysninger der skal anmeldes efter stk. 1 og 2, og regler om indhentning af oplysninger som nævnt i stk. 2 fra myndighederne i virksomhedens etableringsland eller andre landes myndigheder.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte regler om, hvilken dokumentation føreren skal være i besiddelse af og fremvise efter anmodning fra kontrolmyndighederne i udstationeringsperioden.

§ 21 a. En udenlandsk virksomhed skal betale lønmodtageren en timeløn, der som minimum svarer til en timesats, som fastsættes i medfør af stk. 2, når lønmodtageren udfører cabotagekørsel for virksomheden i Danmark.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter efter inddragelse af arbejdsmarkedets parter nærmere regler om den timesats, som lønmodtageren som minimum skal oppebære efter stk. 1. Timesatsen fastsættes på baggrund af relevante lønbestemmelser i de af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter indgåede landsdækkende overenskomster, der skal lægges til grund i medfør af § 18, stk. 2, nr. 1.

§ 21 b. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af anmeldelsespligten efter § 21, stk. 1, dokumentationskravet fastsat i regler i medfør af § 21, stk. 5, og aflønningskravet efter § 21 a, stk. 1.

§ 21 c. Færdselsstyrelsen sender senest 25 arbejdsdage efter en forespørgsel fra myndigheder i de øvrige EU- og EØS-lande oplysninger om danske virksomheder til brug for håndhævelse af udstationeringsreglerne. Færdselsstyrelsen sender oplysninger via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI. Oplysninger kan tillige sendes i forbindelse med bilateralt administrativt samarbejde og gensidig bistand.

Stk. 2. En dansk virksomhed, som udstationerer førere af erhvervsmæssig personbefordring inden for vejtransportsektoren i et andet EU- eller EØS-land, skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen sende oplysninger, der er nødvendige, for at Færdselsstyrelsen kan varetage sin opgave efter stk. 1.

Stk. 3. Transportministeren fastsætter nærmere regler om, hvordan det administrative samarbejde efter stk. 1 udføres, og regler om, hvilken dokumentation virksomheden skal sende efter stk. 2 og fristerne herfor.«

29. § 22, stk. 1, nr. 1, affattes således:

- »1) overtræder § 1, stk. 1 eller 2, § 1 a, § 9, stk. 1, § 17, stk. 1, § 18, stk. 6, § 20 a, stk. 4, § 21, stk. 1, § 21 a, stk. 1, eller § 21 c, stk. 2,«.

30. I § 22 indsættes som *stk. 6*:

»*Stk. 6.* Ved straffens udmåling efter § 21, stk. 1, betragtes det som en skærpende omstændighed, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, eller hvis der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet opnået en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, eller hvis overtrædelsen i øvrigt er af grovere karakter.«

31. Efter § 22 b indsættes i *kapitel 6*:

»**§ 22 c.** Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om, at Færdselsstyrelsen i nærmere angivne sager om overtrædelser af § 21 og § 21 a og regler udstedt i medfør heraf, der ikke skønnes at medføre højere straf end bøde, i et bødeforelæg kan tilkendegive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden en nærmere angiven frist at betale en bøde som angivet i bødeforelægget.

Stk. 2. Reglerne i retsplejelovens § 834, stk. 1, nr. 2 og 3, og stk. 2, om krav til indholdet af et anklageskrift og reglerne i retsplejeloven om, at en sigtet ikke er forpligtet til at udtale sig, finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg.

Stk. 3. Vedtages bødeforelægget, bortfalder videre forfølgning. Vedtagelsen har samme virkning som en dom.«

§ 3

I lov om udstationering af lønmodtagere m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 2566 af 13. december 2021, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 5, ophæves.

Stk. 6 bliver herefter stk. 5.

2. § 7 b, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

3. Kapitel 4 a ophæves.

4. § 10 a, stk. 1, nr. 4 og 5, ophæves.

5. I § 10 a, stk. 3, ændres »stk. 1, nr. 1-3 og 5« til: »stk. 1, nr. 1-3,«.

6. § 10 a, stk. 4, ophæves.

7. § 10 d, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

8. § 10 e ophæves.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 2. februar 2022, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 2-13, 15, 16, 18-37, 39-41 og 43, og § 2, nr. 3-17, 19-23 og 25-27, træder i kraft den 21. februar 2022.

Stk. 3. Kravet om tilladelse i § 1, stk. 3, i lov om godskørsel som affattet ved denne lovs § 1, nr. 2, finder anvendelse fra den 21. maj 2022.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om overgangsordninger for virksomheder, der på tidspunktet for lovens ikrafttrædelse driver eller tidligere har drevet virksomhed, der er omfattet af tilladelseskravet efter § 1,

stk. 1, i lov om buskørsel, § 1, stk. 1, i lov om godskørsel eller § 1, stk. 3, i lov om godskørsel som affattet ved denne lovs § 1, nr. 2, herunder regler om fravigelse af krav, der skal opfyldes for at opnå tilladelse.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om overgangsordninger for virksomheder, der på tidspunktet for lovens ikrafttrædelse har en midlertidig tilladelse udstedt efter § 16, stk. 3, i lov om buskørsel som ophævet ved denne lovs § 2, nr. 23.