



Skriftlig fremsættelse (25. oktober 2024)

Klima-, energi- og forsyningsministeren (Lars Aagaard):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring biobrændstofloven (Støtte til fremme af grønne drivmidler i transportsektoren m.v.)

(Lovforslag nr. L 67)

Med lovforslaget følges der op på aftalen mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn luftfart i Danmark af 15. december 2023.

Formålet med aftalen er blandt andet etableringen af helt grøn indenrigsluftfart i 2030 samt udmøntningen af pulje til grøn omstilling af luftfarten. Støtte til helt grøn indenrigsluftfart skønnes at medføre CO₂-reduktioner på ca. 0,1 mio. ton i 2030, hvis puljen har fuldt afløb.

Lovforslaget har til formål at etablere en bred lovhjemmel i biobrændstofloven til at kunne yde støtte med henblik

på at fremme grønne drivmidler i transportsektoren og reducere drivmidlers afledte klimaeffekter i transportsektoren samt fremme af Power-to-X. Bemyndigelsen skal sikre en bred og fremtidssikret lovhjemmel og skal bl.a. benyttes til at udmønte aftale om grøn luftfart i Danmark.

Der vil med lovforslaget være udgifter til støttepuljer til grøn luftfart, herunder administrative omkostninger, som finansieres af en passagerafgift. Hvorvidt lovforslaget vil have yderligere økonomiske konsekvenser afhænger af, hvorvidt og hvorledes den foreslåede lovhjemmel ellers vil blive brugt til udmøntning af pulje til grøn omstilling af luftfarten og eventuelle fremtidige initiativer.

Lovforslaget foreslås at træde i kraft den 1. januar 2025.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.