



Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 10. december 2024

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser (biobrændstofloven), lov om fremme af vedvarende energi, lov om gasforsyning og lov om elforsyning<sup>1)</sup>

(Gennemførelse af EU-regler om fremme af vedvarende energi og grønne brændstoffer m.v.)

### § 1

I lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser (biobrændstofloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 2167 af 29. november 2021, som ændret ved § 2 i lov nr. 673 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. Lovens *titel* affattes således:

**»Lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.«**

2. *Fodnoten* til lovens *titel* affattes således:

»1) Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (omarbejdning), EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023.«

3. § 1 affattes således:

»§ 1. Loven har til formål at fremme anvendelsen af grønne drivmidler, herunder elektricitet, VE-brændstoffer og brændstoffer med et lavt drivhusgasaftryk, til transport m.m.

med henblik på at integrere vedvarende energi, at reducere vugge til grav-udledninger af drivhusgasser fra transport m.m. og at bidrage til opfyldelsen af Danmarks nationale og internationale klimaforpligtelser.

*Stk. 2.* Loven har endvidere til formål at fastsætte et kontrol- og sanktionssystem m.v. med henblik på at sikre overholdelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO<sub>2</sub>-udledninger fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF med senere ændringer (MRV-forordningen), Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 af 18. oktober 2023 om sikring af lige konkurrencevilkår for bæredygtig lufttransport (ReFuelEU Aviation) med senere ændringer (ReFuelEU Aviation-forordningen) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF med senere ændringer (FuelEU Maritime-forordningen).«

4. Overalt i loven, bortset fra i § 2, nr. 14, 1. pkt., og nr. 18, 3. pkt., ændres »transport« til: »transport m.m.«

5. I § 2, nr. 10, 2. pkt., og § 3 a ændres »vejkøretøjer« til: »transport m.m.«

6. § 2, nr. 11, ophæves.

Nr. 12 og 13 bliver herefter nr. 11 og 12.

<sup>1)</sup> Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (omarbejdning), EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82. Loven indeholder endvidere bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023.

7. § 2, nr. 14, der bliver nr. 13, ophæves, og i stedet indsættes:

- »13) Transport: Drift af vejgående køretøjer, jernbaner, luftfart og søtransport.
- 14) Transport m.m.: Drift af vejgående køretøjer, jernbaner, luftfart, søtransport og mobile ikkevejgående maskiner, herunder fartøjer til sejlads på indre vandveje, når de ikke er til søs, og landbrugs- og skovbrugs-traktorer samt fritidsfartøjer, når de ikke er til søs.«

8. § 2, nr. 17, affattes således:

- »17) Virksomhed:
- En fysisk eller juridisk person, der angiver og betaler afgift efter lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. for det flydende brændstof, der sælges til transport m.m.
  - En fysisk eller juridisk person, der er leverandør af gasformige brændstoffer fra en gastankstation el.lign.
  - En fysisk eller juridisk person, der sælger og leverer flydende eller gasformigt brændstof til brug i luftfart og søtransport.
  - En fysisk eller juridisk person, som hverken angiver eller betaler energiafgift for brændstoffer, der anvendes til transport m.m., men videresælger brændstoffet til en fysisk eller juridisk person, som angiver og betaler energiafgiften efter lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., og selv forbruger brændstoffet.
  - Virksomheder, der leverer brændstoffer eller elektricitet, der anvendes til transport m.m., men er undtaget fra afgiften efter lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.«

9. To steder i § 3, stk. 2, 1. pkt., ændres »transportområdet« til: »transport m.m.«, », herunder for luft- og søfart,« udgår, og efter »krav til brændstoffer« indsættes: »og elektricitet«.

10. I § 3, stk. 4, indsættes efter »kun brændstoffer«: »og elektricitet«.

11. I § 3, stk. 6, indsættes efter »virksomheder«: »eller leverandører af elektricitet eller vedvarende flydende eller gasformige brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse,«, efter »stk. 2 eller 3« indsættes: »eller § 4 a, stk. 1 eller 4,«, og efter »stk. 2 og 3« indsættes: »eller § 4 a, stk. 1 og 4«.

12. I § 3, stk. 7, ændres »CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav« til: »CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav og iblandingskrav«.

13. I § 3 a indsættes efter »af virksomheden«: »til transport m.m.«

14. I § 4, stk. 1, indsættes efter »beslutninger om VE-brændstoffer«: »og elektricitet«, og », biobrændstoffer eller biomassebrændsler« udgår.

15. I § 4, stk. 2, ændres »CO<sub>2</sub>-emissioner« til: »CO<sub>2</sub>e-emissioner«, »søtransport« ændres til: »luftfart og søtransport«,

og efter »MRV-forordningen« indsættes: »samt supplerende regler til ReFuelEU Aviation-forordningen og FuelEU Maritime-forordningen«.

16. To steder i § 4 a, stk. 1 og i stk. 2, 1. pkt., og stk. 3-5 og 7, ændres »CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav« til: »CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav og iblandingskrav«.

17. I § 4 a, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »og gas«: »og fra produktion af elektricitet«.

18. I § 4 a, stk. 5, indsættes efter »kun brændstoffer«: »og elektricitet«.

19. Efter § 6 indsættes:

»§ 6 a. Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om betaling, herunder gebyrer eller anden betaling, til dækning af myndigheders omkostninger til administration og tilsyn med overholdelse af ReFuelEU Aviation-forordningen og FuelEU Maritime-forordningen og af regler udstedt i medfør af denne lov, ReFuelEU Aviation-forordningen og FuelEU Maritime-forordningen.

Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler om yderligere betaling, herunder gebyrer eller anden betaling, til dækning af merarbejde eller andre merudgifter, herunder til ekstern konsulentbistand, i situationer, hvor en aktør ikke har overholdt sine forpligtelser i forordningerne nævnt i stk. 1 eller i regler med relation til forordningerne nævnt i stk. 1 udstedt i medfør af denne lov eller forordningerne nævnt i stk. 1.«

20. I § 8 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Ministeren kan fastsætte regler om straf af bøder for overtrædelse af ReFuelEU Aviation-forordningen og FuelEU Maritime-forordningen og for overtrædelse af regler fastsat i relation hertil.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

21. I § 9, stk. 1, indsættes efter »MRV-forordningen«: », ReFuelEU Aviation-forordningen eller FuelEU Maritime-forordningen«.

22. I § 9 a indsættes efter »på skibene«: », eller til at udføre sine forpligtelser efter FuelEU Maritime-forordningen«.

## § 2

I lov om fremme af vedvarende energi, jf. lovbekendtgørelse nr. 1031 af 6. september 2024, som ændret ved § 1 i lov nr. 1705 af 23. december 2016 og lov nr. 328 af 28. marts 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 5, stk. 1, indsættes efter nr. 6 som nyt nummer:

»7) Innovativ teknologi for vedvarende energi: Teknologi til produktion af vedvarende energi, som på mindst én måde forbedrer en sammenlignelig avanceret teknologi for vedvarende energi eller gør det muligt at udnytte teknologi for vedvarende energi, der ikke kommerialiseres fuldt ud, eller som indebærer en klar risiko.«

Nr. 7-18 bliver herefter nr. 8-19.

2. *Overskriften* til kapitel 6 b affattes således:

»*Generelle bestemmelser om VE-støtteordninger og VE-mærkningsordninger*«.

3. § 56 b, stk. 1, affattes således:

»Denne bestemmelse omhandler generelle bestemmelser om finansielle støtteordninger til fremme af vedvarende energi og bestemmelser om frivillige mærkningsordninger.«

4. I § 56 b indsættes som *stk. 6*:

»*Stk. 6.* Revision af omfang af og betingelser for finansiell støtte til projekter for vedvarende energi må ikke ske på en måde, så det har negative konsekvenser for de rettigheder, som er tildelt i forbindelse med støtten, og som undergraver den økonomiske levedygtighed af projekter, der allerede nyder godt af støtte. 1. pkt. er ikke til hinder for de tilpasninger af støtteordninger, som er nødvendige for overholdelse af EU's statsstøtteregler.«

5. I § 56 b indsættes som *stk. 7-9*:

»*Stk. 7.* Klima-, energi- og forsyningsministeren informerer om rammerne for frivillige mærkningsordninger for industriprodukter, der angives at være produceret med vedvarende energi og vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse.

*Stk. 8.* Klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om, at ved frivillige mærkningsordninger, jf. stk. 7, skal den angivne procentdel af vedvarende energi, der er anvendt, eller af vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og som er anvendt ved anskaffelse og forbehandling, fremstilling og distribution, beregnes på grundlag af nærmere angivne metoder.

*Stk. 9.* Klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter regler om, at nærmere angivne metoder, jf. stk. 8, ikke indføres i Lovtidende. Ministeren fastsætter i den forbindelse regler om, hvordan oplysning om indholdet kan fås.«

### § 3

I lov om gasforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 1100 af 16. august 2023, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 674 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til lovens titel affattes således:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/73/EF af 13. juli 2009 om fælles regler for det indre marked for naturgas og om ophævelse af direktiv 2003/55/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 211, side 94, som ændret ved direktiv 2019/692/EU af 17. april 2019 om ændring af direktiv 2009/73/EF om fælles regler for det indre marked for naturgas, EU-Tidende 2019, nr. L 117, side 1, dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (omarbejdning), EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82,

dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023, EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1513/EU af 9. september 2015 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af direktiv 2009/28/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2015, nr. L 239, side 1.«

2. I § 12 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at et transmissionsselskab, en transmissionssystemejer og en systemoperatør skal videregive målinger efter stk. 1, nr. 2, til en EU-database og verificere indberettede målinger fra økonomiske aktører.«

3. I § 14 indsættes som *stk. 10*:

»*Stk. 10.* Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at et distributionsselskab skal videregive målinger efter stk. 1, nr. 2, til en EU-database og verificere indberettede målinger fra økonomiske aktører.«

### § 4

I lov om elforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 1248 af 24. oktober 2023, som ændret senest ved § 5 i lov nr. 673 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. I *fodnoten* til lovens titel indsættes efter: »dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82,«: »som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023,«.

2. Efter § 9 indsættes i *kapitel 2*:

»§ 9 a. Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at ejere og brugere af husholdnings- og industribatterier, herunder tredjeparter, der med udtrykkeligt samtykke handler på ejernes eller brugernes vegne, skal have adgang til grundlæggende oplysninger i batteristyringssystemerne, herunder om, hvordan adgangen opnås.

*Stk. 2.* Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om, at ejere og brugere af elkøretøjer, herunder tredjeparter, der med udtrykkeligt samtykke handler på ejernes eller brugernes vegne, skal have adgang til grundlæggende oplysninger om køretøjsbatterierne og køretøjernes placering, herunder om, hvordan adgangen opnås.

*Stk. 3.* Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte regler om tilsyn med overholdelsen af regler, der er udstedt i henhold til stk. 1 og 2. Klima-, energi- og forsyningsministeren kan endvidere efter forhandling med vedkommende minister fastsætte regler om, at andre offentlige myndigheder bemyndiges til at føre tilsyn med overholdelsen af regler, der er udstedt i henhold til stk. 1 og 2.«

## § 5

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. januar 2025, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* § 1, nr. 9-13, § 2, nr. 1-3 og 5, og § 4 træder i kraft den 21. maj 2025.

*Stk. 3.* For de virksomheder inden for luftfart og søtransport, som omfattes af § 2, nr. 13 og 14, i lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6 og 7, og som ved lovens ikrafttræden omfattes af § 5, stk. 1, i lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v., får forpligtelserne i § 5, stk. 1, først virkning fra den 1. januar 2026.