



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 06.12.1996
KOM(96) 673 endelig udg.

95/0226 (SYN)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN
om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet
angående Rådets fælles holdning til

forslag til
RÅDETS DIREKTIV

**om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk
kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil**

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens
artikel 189 C, litra d)

1. BAGGRUNDEN

1.1 Formålet med Kommissionens forslag er:

- yderligere harmonisering og forbedring af den tekniske kontrol med motorkøretøjer
- indførelse af afprøvning af hastighedsbegrænsende anordninger i lastbiler på over 12 tons og busser på over 10 tons, således at den nuværende kontrol med fartskrivere udvides
- en afklaring af situationen med hensyn til køretøjer af historisk interesse, hyrevogne og ambulancer
- skabelse af grundlaget for, at køretøjer, der ikke opfylder mindstekravene til bremsesystemer og udstødning, øjeblikkeligt kan fjernes fra trafikken
- konsolidering af det flere gange ændrede direktiv 77/143/EØF.

1.2 Kommissionen godkendte og tilsendte Rådet og Parlamentet forslaget den 8. september 1995¹.

1.3 Udtalelsen fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, som blev afgivet den 22. november 1995², var positiv.

¹ EFT nr. C 193 af 4.7.1996, s. 5.

² EFT nr. C 39 af 12.2.1996, s. 24.

1.4 Europa-Parlamentets udtalelse ved førstebehandlingen blev afgivet den 29. februar 1996³.

Parlamentet vedtog syv ændringsforslag.

Kommissionen accepterede tre ændringsforslag, og Rådet tog hensyn til indholdet af disse ændringsforslag i sin fælles holdning.

1.5 Kommissionens ændrede forslag blev forelagt den 18. april 1996⁴.

1.6 Den fælles holdning (EF) nr. 38/96 blev vedtaget af Rådet den 18. juni 1996⁵.

Den fælles holdning svarer i hovedsagen til Kommissionens forslag, som ændret. Rådet foretog dog en række ændringer i begge artiklerne og bilag II, herunder navnlig:

1.6.1 Medlemsstaternes mulighed for at udelukke brandvæsenets køretøjer og køretøjer af historisk interesse, fremstillet inden den 1. januar 1960, fra direktivets anvendelsesområde

1.6.2 Fastsættelse af direktivets anvendelsesdato til et år efter dets ikrafttræden (i stedet for senest den 1.1.1996)

1.6.3 Indsættelse af et nyt stk. 3 i direktivforslagets artikel 11 i stedet for det stk. 4, som Kommissionen havde foreslået indsat i indledningen af bilag II. Ifølge dette stykke skal medlemsstaterne træffe de foranstaltninger, som er nødvendige for at indføre kontrolordningerne i direktivet, og disse foranstaltninger skal være effektive, rimelige og forebyggende.

³ EFT nr. C 78 af 18.3.1996, s. 27.

⁴ EFT nr. C 193 af 4.7.1996, s. 31.

⁵ EFT nr. C 248 af 26.8.1996, s. 49.

1.6.4 Ændring af direktivforslagets bilag II, pkt. 7.9, andet led, om fartskrivere, hvor den ny tekst får følgende ordlyd: "i tvivlstilfælde kontrol af, at dækkenes omkreds eller dimension stemmer overens med oplysningerne på fartskriverens installationsplade;"

1.7 Dato for Kommissionens svar på den fælles holdning: 2. juli 1996⁶

1.8 Dato for bekræftelsen af modtagelsen fra Europa-Parlamentet:
18. juli 1996.

2. EUROPA-PARLAMENTETS HOLDNING - ANDENBEHANDLING

Den 24. oktober 1996⁷ vedtog Europa-Parlamentet en række ændringer til Rådets fælles holdning af 18. juni 1996 vedrørende ovennævnte forslag. Europa-Parlamentets tre ændringsforslag, hvoraf ét allerede blev afvist af Kommissionen og Rådet efter Europa-Parlamentets førstebehandling, er anført i bilaget.

3. KOMMISSIONENS HOLDNING

Kommissionen har i medfør af EF-traktatens artikel 189 C, litra d), på ny behandlet sit forslag og har besluttet ikke at acceptere nogen af de ændringsforslag, Europa-Parlamentet har vedtaget under sin andenbehandling. Grundene hertil er:

⁶ SEK(96)1239 endelig udg. - 95/0226(SYN).

⁷ EFT nr. C 347 af 18.11.1996, s.

- Ændringsforslag 1:

Det første ændringsforslag, der udvider muligheden for at indføre strengere og hyppigere kontrol til at omfatte *alle* faktorer og ikke blot bremsesystemerne, som det nu er tilfældet, anses af Kommissionen for at være i strid med Fællesskabets mål på lang sigt, som er at harmonisere kontrolstandarderne - naturligvis på niveauer, som både sikrer et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau.

Med denne bestemmelse ville medlemsstaterne endvidere kunne fastsætte standarder for teknisk bilkontrol, som er højere end de standarder, der var gældende, da køretøjerne oprindeligt blev godkendt. Endelig ville anvendelsen af forskellige standarder i de forskellige medlemsstater kunne stride mod formålet med direktivet, som er så vidt muligt at harmonisere reglerne for bilkontrol med henblik på at sikre, at vejtrafikken i Fællesskabet foregår på de bedst mulige betingelser med hensyn til sikkerhed, miljøbeskyttelse og konkurrencevilkårene for transportselskaberne i de forskellige medlemsstater.

- Ændringsforslag 2:

Dette andet ændringsforslag, hvorefter tidsintervallerne for kontrol af motorkøretøjer med en vægt på højst 3,5 tons, der anvendes til godstransport (kategori 5), nedsættes til tre år og et år, og udvidelsen af denne kategori til også at omfatte køretøjer, der anvendes til offentlig personbefordring (nu omfattet af kategori 6), kan ikke accepteres på nuværende tidspunkt, hvor nogle af medlemsstaterne, i medfør af artikel 1 i direktiv 91/328/EØF⁸, har fået dispensation til, indtil den 1.1.1998, at undtage offentlig personbefordring (del af kategori 6) fra de gældende bestemmelser. For disse medlemsstater vil det være for stor en byrde at indføre en sådan foranstaltning, da det ville kræve yderligere infrastrukturer.

⁸ EFT nr. L 178 af 6.9.1991, s. 29

- **Ændringsforslag 3:**

Det tredje ændringsforslag, som har til formål at genindføre forbuddet mod anvendelse af køretøjer, som ikke opfylder kontrolkravene til bremsesystemer eller udstødningsgas (dvs. fjerde afsnit i indledningen til bilag II til direktivudkastet, som Kommissionen havde foreslået i sit oprindelige forslag⁹), anses nu for at være for strengt et krav, eftersom køretøjerne kan falde igennem ved denne kontrol som følge af selv ubetydelige mangler. En sådan bestemmelse ville kun være praktisk gennemførlig, hvis der var almindelig enighed om klassificering af de forskellige mangler, som f.eks. kunne medføre øjeblikkeligt forbud, en kort frist til udbedring af den påviste mangel, længere frist til udbedring eller blot en advarsel.

Den tekst, der er erstattet (artikel 11, stk. 3, i Rådets fælles holdning), og hvori det hedder, at “medlemsstaterne vedtager de foranstaltninger, der er nødvendige for at indføre den kontrolordning, der omhandles i dette direktiv, og at de foranstaltninger, der vedtages, skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning”, er derfor mere hensigtsmæssig.

Kommissionen kunne derfor støtte Rådets fælles holdning.

Bilag: Europa-Parlamentets tre ændringsforslag.

⁹ EFT nr. C 193 af 4.7.1996, s. 5.

EUROPA-PARLAMENTET

15. oktober 1996

A4-0295/2

ÆNDRINGSFORSLAG 2

af Udvalget om Transport og Turisme

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING

(A4-0295/96)

Ordfører: Spalato Belleré

Rådets fælles holdning (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))
TEKNISK KONTROL MED KØRETØJER

----- Rådets fælles holdning -----

----- Ændringsforslag -----

(Ændringsforslag 1)

Betragtning 19

19) medlemsstaterne kan fastsætte strengere bestemmelser for bremsekontrollen eller øge kontrolhyppigheden;

19) medlemsstaterne kan fastsætte strengere kontrolbestemmelser eller øge kontrolhyppigheden;

EUROPA-PARLAMENTET

15. oktober 1996

A4-0295/8

ÆNDRINGSFORSLAG 8

af Udvalget om Transport og Turisme

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING

(A4-0295/96)

Ordfører: Spalato Belleré

Rådets fælles holdning (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))
TEKNISK KONTROL MED KØRETØJER

Rådets fælles holdning

Ændringsforslag

(Ændringsforslag 8)
Bilag I, punkt 5

Køretøjskategori	Tidsintervaller for kontrol
5. Motorkøretøjer med mindst fire hjul, der normalt anvendes til vejgodstransport, med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, med undtagelse af landbrugstraktorer og arbejdsredskaber	4 år efter første ibrugtagning, derefter hvert andet år

Køretøjskategori	Tidsintervaller for kontrol
5. Motorkøretøjer med mindst fire hjul, der normalt anvendes til vejgodstransport <u>eller offentlig personbefordring</u> , med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, med undtagelse af landbrugstraktorer og arbejdsredskaber	3 år efter første ibrugtagning, derefter hvert år

EUROPA-PARLAMENTET

15. oktober 1996

A4-0295/9

ÆNDRINGSFORSLAG 9
af Udvalget om Transport og Turisme

INDSTILLING VED ANDENBEHANDLING
Ordfører: Spalato Belleré

(A4-0295/96)

Rådets fælles holdning (C4-0369/96 - 95/9226(SYN))
TEKNISK KONTROL MED KØRETØJER

----- Rådets fælles holdning -----

----- Ændringsforslag -----

(Ændringsforslag **3**)
Bilag II, indledning, afsnit 3a (nyt)

Medlemsstaterne skal dog påse, at køretøjer, der ikke opfylder mindstekravene til bremsesystemer og udstødning, ikke benyttes i trafikken.

ISSN 0254-1459

KOM(96) 673 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

06 07 15

Katalognummer : CB-CO-96-684-DA-C

ISBN 92-78-13449-X

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg