

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 1040 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

2. april 2001

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 9. marts 2001 (Alm. del - bilag 876) vedlægges Trafikministeriets besvarelse af de deri stillede spørgsmål nr. 127 og 128.



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Europaudvalg

Dato : 30. marts 2001

J.nr. : 127-12

Folketingets Europaudvalg har den 9. marts 2001 stillet mig følgende spørgsmål, Alm. del – bilag 876, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 127:

”Ministeren bedes – som lovet på Europaudvalgets møde den 2. marts 2001 – oversende et notat, som redegør for, hvorvidt det er korrekt, at al dansk passagerjernbanedrift, der udføres med tilskud fra offentlige myndigheder, vil skulle i udbud, såfremt Kommissionens forslag til forordning om offentlig trafikbetjening bliver vedtaget i den form, den er fremsat af Kommissionen.”

Svar:

/ Der henvises til vedlagte notat.

Spørgsmål 128:

”Ministeren bedes – som lovet på Europaudvalgets møde den 2. marts 2001 – oversende et notat som belyser, om en ændring af forordningen af offentlig trafikbetjening, som beskrevet af ministeren, vil medføre, at kommuner, der allerede har udliciteret den offentlige busbetjening, vil kunne indlicitere den igen.”

Svar:

/ Der henvises til samme vedlagte notat.

Marts 2001

Notat

Europa-Kommissionens forslag til Rådets og Europa-Parlamentets forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje (KOM(2000) 7, endelig udgave) – Forholdet til passagerjernbanetrafik – Dansk ændringsforslag

1. Forholdet til passagerjernbanetrafik

Europa-Kommissionen har den 26. juli 2000 vedtaget af fremsætte et forslag til Rådets og Europa-Parlamentets forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje (KOM(2000) 7, endelig udgave).

Kommissionens forslag til forordning er modtaget i Rådssekretariatet den 13. september 2000. Det er fremsat under henvisning til traktaten, særlig artikel 71, 73 og 89 og vil skulle vedtages efter procedurerne i artikel 251 (fælles beslutningstagen).

Det er hensigten, at forslaget skal erstatte forordning 1191/69 som ændret ved forordning 1893/91, der ophæves ifølge forslaget.

Forordningen skal finde anvendelse på national og international varetagelse af offentlig personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje. Hvis der allerede i henhold til EU's direktiver om udbud af tjenesteydelser eller forsyningsvirksomhed kræves udbud, skal reglerne i disse direktiver finde anvendelse på udbuddet.

Forslagets hovedprincip er, at meddelelse af enerettigheder og tildeling af offentlig støtte til trafikbetjening med bus og tog skal være baseret på kontrakter, som skal indgås på grundlag af åbent udbud.

Forslaget ville med andre ord – hvis det blev vedtaget i sin nuværende form – bl.a. medføre, at al passagertrafik, der udføres med tilskud fra offentlige myndigheder, skal udbydes. Dette ville omfatte den passagerjernbanetrafik, der i dag udføres af DSB og DSB S-tog på grundlag af kontrakt med Trafikministeriet, og den jernbanetrafik, der udføres med offentlige tilskud af privatbanerne.

Det må imidlertid understreges, at der næppe i en nærmere fremtid vil kunne samles et kvalificeret flertal for forslaget i Rådet for at vedtage forslaget i dets nuværende form.

Det skyldes, at en række medlemslande er skeptiske over for forslagets del om udbud af jernbanetrafik. Således har Danmark og en række lande udtalt sig mere eller mindre skeptisk over for Kommissionens forslag om udbud af jernbanetrafik.

2. Dansk ændringsforslag

Europa-Kommissionens forslag vil, hvis det skulle blive vedtaget, indebære et krav om udbud af offentligt støttet passagertrafik med bus, jernbane og ad indre vandveje (som dog ikke findes i Danmark).

Dette gælder uanset, om den pågældende passagertrafik varetages af selskaber eller virksomheder, der er organisatorisk adskilt fra offentlige myndigheder, eller om passagertrafikken varetages af offentlige myndigheder selv på en sådan måde, at udgifterne til trafikken ikke er fuldstændigt dækket af passagerindtægterne.

Udbudskravet vil desuden gælde i tilfælde af, at der meddeles enerettigheder til passagertrafik med bus eller tog.

Det følger af den danske regerings forhandlingsposition, at regeringen vil arbejde for, at forslaget ændres således, at det overlades til kommunerne selv at bestemme, om den offentlige buskørsel skal udbydes, men således at det i de tilfælde, hvor den kommunale offentlige trafikbetjening ikke udbydes, er et krav, at de pågældende kommunale trafikvirksomheder afholder sig fra at drive ustøttet trafik ("fri trafik") og deltage i udbud af trafik i andre kommuner eller i andre medlemslande.

Det kan ikke på nuværende tidspunkt siges, om der vil kunne opnås den nødvendige tilslutning til regeringens "ændringsforslag" i Rådet. Hvis "ændringsforslaget" skulle blive vedtaget, kunne det imidlertid medføre, at kommuner, der allerede havde udliciteret den offentlige busbetjening, kunne indlicitere den igen.

Denne mulighed eksisterer allerede i dag i dansk ret, bortset fra for den trafik, der udføres af HT, idet det følger af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (HT-loven), at HT's busbetjening skal udbydes. Hvis det danske "ændringsforslag" blev vedtaget kunne det på grund af EU-rettens krav om forrang for national ret medføre, at også HT's busbetjening kunne indliciteres.