



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 05.01.2000  
KOM(1999) 727 endelig

2000/0003 (AVC)

Forslag til

**RÅDETS AFGØRELSE**

**om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 109 vedrørende godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil**

(forelagt af Kommissionen)

## **BEGRUNDELSE**

### **1. Baggrund**

Det Europæiske Fællesskab er ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) fra 24. marts 1998 og overholder 78 regulativer, som danner bilag til aftalen.

I henhold til artikel 3, stk. 3, i denne afgørelse kan Fællesskabet beslutte at anvende et regulativ, som det ikke tiltrådte ved tiltrædelsen af den reviderede overenskomst, hvis Rådet, efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, vedtager regulativet med kvalificeret flertal.

Regulativ nr. 109 vedrørende godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil tager sigte på at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse. Selv om dette regulativ ikke er opført på listen i bilag II til Beslutning 97/836/EF over regulativer, som anerkendes af Fællesskabet, har medlemsstaternes repræsentanter givet udtryk for, at det nu ville være hensigtsmæssigt, at Fællesskabet undersøger muligheden for at tiltræde regulativet, uden at det integreres i proceduren for typegodkendelse af motorkøretøjer.

Det understreges, at det er på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk, engelsk og russisk), det afgøres, om EF skal stemme for eller imod. Derfor er teksten til regulativ nr. 109 kun vedlagt på engelsk og fransk.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF offentliggøres regulativ nr. 109 imidlertid i EF-Tidende på alle de officielle EF-sprog, inden det træder i kraft.

### **2. Indholdet i udkastet til beslutning**

Forslaget sigter mod at give Fællesskabet mulighed for at tiltræde FN/ECE's regulativ nr. 109 vedrørende godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

\*\*\*

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

### **om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 109 vedrørende godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF<sup>1</sup> af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (»Overenskomst af 1958 som revideret«), særlig artikel 3, stk. 3, og artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen<sup>2</sup>,

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>3</sup>,

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) De ensartede forskrifter i regulativ nr. 109 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil tilsigter at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, for så vidt angår regummierede dæk, og at opnå en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.
- (2) Der er givet meddelelse til de kontraherende parter om regulativ nr. 109, og det er trådt i kraft som bilag til overenskomsten af 1958, som revideret, hos de kontraherende parter, der ikke har rettidigt har givet underretning om, at de ikke kan tilslutte sig det.
- (3) Der vil senere ved hjælp af et direktiv blive truffet bestemmelse om ensartet anvendelse af regulativ nr. 109, dels for at give virksomhederne tid til at træffe forholdsregler til at overholde regulativets forskrifter, dels for at undgå, at forskellige ikrafttrædelsesdatoer i de enkelte medlemsstater griber forstyrrende ind i markedet for regummierede dæk. Det betyder dog ikke, at regulativet nr. 109 bliver integreret i systemet for typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil -

---

<sup>1</sup> EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

<sup>2</sup> EFT C

<sup>3</sup> EFT C

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

*Eneste artikel*

Det Europæiske Fællesskab tiltræder regulativ nr. 109 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa godkendelse af fabrikationen af regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil<sup>4</sup>.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne  
Formand*

---

<sup>4</sup> Jf. dokument E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rév.2/Add.108