

Spm. nr. S 3544

Til erhvervsministeren (13/8 01) af:

[Søren Kolstrup](#) (EL):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at Danmarks største virksomhed - A.P. Møller gruppen - underkastes en undersøgelse, som sætter fokus på, hvorfor virksomheden gentagne gange har overtrådt EU's konkurrenceregler, og er ministeren indstillet på i forlængelse af en sådan undersøgelse at skærpe gældende lovgivning, så A.P. Møller gruppen og andre virksomheder nødsages til at overholde denne?«<>

Begrundelse

Der pågår for øjeblikket et opklaringsarbejde af det statskontrollerede selskab SAS. Et overvældende flertal af politikere har i denne forbindelse givet udtryk for, at der bør igangsættes en tilbundsgående undersøgelse, som afdækker de menneskelige fejl og systemfejl, som har ført frem til SAS selskabets ulovlige aftale med Mærsk Air. SAS bestyrelsen har i hovedtræk taget dette krav til efterretning.

Der pågår imidlertid ikke nogen nærmere undersøgelse af Mærsk Air. Spørgeren skal her påpege tre forhold, som understreger behovet herfor:

1) Det var Mærsk Air der tog initiativ til denne ulovlige aftale.

2) A.P. Møller gruppen har gentagne gange gennem 1990'erne overtrådt EU's konkurrenceregler og modtaget bøder herfor, men uden at dette har ændret firmaets adfærd. (1994 sagen om landtransport, 1998 sagen om internationalt rederikartel, 1999 manglende anmeldelse af fusioner, 2000 sagen om prisaftaler på containerruten mellem Europa og Fjernøsten). I flere tilfælde er de personer, der har begået ulovlighederne, endog blevet forfremmet. Først da A.P. Møller gruppen modtog sin femte bøde som følge af den ulovlige aftale mellem Mærsk Air og SAS lod man et enkelt hoved rulle, men uden at dette afstedkom en undersøgelse.

3) Såfremt Folketinget og regeringen udelukkende sætter fokus på det statskontrollerede selskab SAS, men undlader en tilbundsgående undersøgelse og kritik af Mærsk Air, er det ensbetydende med, at vaneforbryderen fredes. Det burde være nødvendigt, at ikke blot offentlige selskaber, men også private selskaber, tvinges til at drage den fornødne lære af bevidst foretagne ulovligheder.

Svar (23/8 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Det er efter min opfattelse ikke en offentlig opgave at gennemføre en »historisk« undersøgelse, som spørgsmålet lægger op til. Derimod er jeg indstillet på at få lovgivningen indrettes således, at det står klart for alle virksomheder, at overtrædelser af konkurrenceloven bliver sanktioneret.

Overtrædelse af EU's konkurrenceregler og overtrædelser af den danske konkurrencelov straffes med bøde, hvis størrelse bl. a. afhænger af overtrædelsens grovhed og af, om der for den konkrete virksomhed er tale om gentagelsestilfælde.

EU-bøderne kan være betragtelige, jf. bøderne i SAS-Mærsk Air sagen. Bøder for overtrædelse af konkurrenceloven vil ligge inden for rammerne af bødeniveauet for overtrædelse af den danske erhvervslovgivning i øvrigt. De kan således forventes at ligge langt under niveauet i EU.

Jeg har derfor igangsat et arbejde bl.a. med henblik på at skærpe sanktionsmulighederne over for overtrædelse af konkurrenceloven i Danmark.