

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	14. marts 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets notat om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om vedtagelse af et handlingsprogram for toldvæsenet i EF (Told 2007), KOM(2002) 26.

SKATTEMINISTERIET

Told- og Skattestyrelsen J. nr. 99/02-2011-24

28. februar 2002G:\wpdok\Told2007\grundeuropa.wpd

om

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om vedtagelse af et handlingsprogram for toldvæsenet i EF (Told 2007) (KOM(2002)26).

1. Baggrund for forslaget

Det eksisterende handlingsprogram for toldvæsenet i EF (Told 2002) udløber ved udgangen af 2002. EU-Kommissionen er ved beslutning 105/2000 pålagt at forelægge en meddelelse for Europa-Parlamentet og Rådet om det hensigtsmæssige i at fortsætte programmet samt et eventuelt forslag. Det er denne meddelelse og det medfølgende forslag, der nu foreligger.

Forslaget ophæver de gældende bestemmelser dvs Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 210/97/EF af 19. december 1996 om vedtagelse af et handlingsprogram for toldvæsenet i EF (Told 2000), som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 201/2000/EF af 17. december 1999 (Told 2002).

2. Forslaget indhold

Forslaget til nyt handlingsprogram forlænger og på visse punkter udvider det eksisterende handlingsprogram (Told 2002) indtil udgangen af 2007.

Det nye program lægger især vægt på at yde mest mulig støtte til EU's udvidelse - herunder især at inddrage kandidatlandene mere i programmet, at forbedre bekæmpelsen af svig - især gennem bedre anvendelse af risikoanalyser med fokus på højrisikoområder og øget samarbejde, at sikre funktion og udvikling af eksisterende edb-systemer samt udvikling af nye initiativer indenfor edb-området for at sikre mere standardiseret og korrekt behandling af data, der udveksles mellem erhvervsdrivende og medlemsstaterne.

Med det sigte at reducere omkostningerne ved overholdelse af reglerne, lægger forslaget bl.a. op til standardisering af kravene til data input for især toldangivelser og til at fremskynde udviklingen inden for papirb's told (e-told).

I modsætning til tidligere programmer indfører det nye program krav om en mere konkret mål-opstilling og evaluering/opfølgning end det tidligere.

3. Retsgrundlag

TEF artikel 95, der kræver kvalificeret flertal i fælles beslutningsprocedure med Europa Parlamentet efter artikel 251.

4. Høring

Forslaget har været i høring hos Advokatrådet, Danmarks Rederiforening, Dansk Skibsmæglerforening, Danmarks Statistik, Dansk Industri, Dansk Skibshandlerforening, Dansk Transport og Logistik, International Transport Danmark, Danske Speditører, Det Danske Handelskammer, DIKO, Erhvervenes Transportudvalg, FDB, Foreningen af Danske Transportcentre, Foreningens af Statsautoriserede Revisorer og Landbrugsrådet.

Der er modtaget bemærkninger fra følgende:

Erhvervenes Transport Udvalg og Danmarks Rederiforening har meddelt, at de ikke har bemærkninger til forslaget.

Dansk Skibshandlerforening finder det svært at komme bemærkninger til programmet, der findes meget summarisk.

Foreningen af Statsautoriserede Revisorer finder, at der primært er tale om videreførelse af allerede kendte elementer, og finder det glædeligt, at handlingsplanen ved at sætte fokus på de omkostninger, der er forbundet med overholdelse af toldprocedurer, indeholder elementer, der er til gavn for erhvervslivet. Finder dog samtidig, at handlingsplanen i højere grad burde lægge op til en drøftelse med henblik på en ændring af de uhensigtsmæssigheder i toldlovgivningen, som erhvervslivet dagligt slås med. Her tænkes især på kompleksiteten af lovgivningen, f.eks. indenfor reglerne for de økonomiske procedurer og toldpræferenceordningerne.

5. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

Forslaget indeholder i sig selv ingen ændringer i forhold til den eksisterende kompetencefordeling.

6. Samfundsøkonomiske og statsfinansielle konsekvenser.

EU-Kommissionen afsætter i henhold til finansieringsoversigten 133 mio. euro til gennemførelse af programmet. Den altovervejende del af programmets samlede omkostninger afholdes således af EU-Kommissionen. Medlemslandene kan få mindre udgifter i det omfang de f.eks. skal tilsluttes de af EU-Kommissionen udviklede edb-systemer, ligesom der - afhængig af medlemslandenes deltagelse i de øvrige aktiviteter i programmet - kan blive tale om mindre udgifter for medlemslandene i forbindelse hermed.

På længere sigt er det hensigten med programmet, at mindske såvel de erhvervsdrivendes som toldmyndighedernes administrative omkostninger.

7. Lovgivningsmæssige konsekvenser.

Ingen.

8. Tidligere forelæggelser i Folketingets Europaudvalg

Dette forslag har ikke tidligere været forelagt udvalget.