

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl.

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 846)
økonomi- og finansministerråd
(Offentligt)

SAU, Alm. del - bilag 362

Skatteministeriet
Den

J.nr. 5.03-518-17

Spørgsmål 109

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 109 af 20. marts 2003.
(Alm. del - bilag 333).

Svend Erik Hovmand

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. marts 2003 fra Danmarks Automobilforhandler Forening vedrørende afgifter på biler i Danmark sammenholdt med øvrige EU-lande, jf. Alm. del – bilag 332.

Svar:

Danmarks Automobilforhandler Forening anfører, at liberaliseringen af det europæiske bilmarked starter allerede 1. oktober 2003 og intensiveres i 2005. Markedet er ved at forberede sig på denne liberalisering ved at harmonisere fabrikspriserne. Foreningen anfører, at ophæves

de nuværende EU-bestemte momssærregler for nye transportmidler, vil der opstå grænsehandelsproblemer på bilmarkedet, fordi EU-landenes momssatser ikke er harmoniseret. Dette vil specielt være et problem for bilforhandlerne i Danmark på grund af den høje danske momssats.

Foreningen opfordrer derfor til, at der foretages en harmonisering af momssatserne.

Vi har i EU været opmærksom på, at satsforskellene kan få uheldige konsekvenser på visse områder, og derfor er der i 6. momsdirektiv blandt andet indført særregler for nye transportmidler. Normalt skal en virksomhed, der sælger en vare til en privatperson i et andet EU-land, betale moms af salget i sit eget land. Særreglen for nye transportmidler (både, biler og fly) betyder, at der ved salg af en ny bil skal betales moms i køberens land. Dette forhindrer de grænsehandelsproblemer med nye transportmidler, som foreningen er bekymret for.

Jeg er klar over, at Kommissionen i sin meddelelse om en eventuel harmonisering af registreringsafgiften også anbefaler, at særreglen vedrørende beskatningsstedet for nye transportmidler ophæves, således at beskatningsstedet for nye biler bliver i fremstillingslandet og ikke som nu i købers land. Dette vil kunne lede til grænsehandelsproblemer, såfremt momssatserne ikke harmoniseres.

Imidlertid er momsindtægterne for de enkelte medlemslande en meget stor national indtægtskilde, idet kun en mindre del går til det fælles EU-budget. På grund af denne nationaløkonomiske interesse har det langt hen af vejen været muligt at harmonisere reglerne om hvad og hvordan der skal momses, mens der ikke har været politisk vilje til at harmonisere selve satserne.

Det er min opfattelse, at der heller ikke i de næste mange år vil være politisk vilje til en generel satsharmonisering.

Derfor er det naturligvis vigtigt at vi fortsat er opmærksomme på de uheldige konsekvenser, som forskellene i momssatserne kan have og vi vil fra dansk side – og givetvis også fra flere andre EU-landes side – arbejde for, at særreglen for nye transportmidler opretholdes, så længe der er behov for den.

Vedlagt er til orientering kopi af et brev af 19. december 2002 til Danmarks Automobilhandlerforening, hvor jeg blandt andet omtaler denne momsproblematik.

(Løbenr. 16418)