

**UDENRIGSMINISTERIET**

**EUROPAUDVALGET**

Alm. del - bilag 884 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



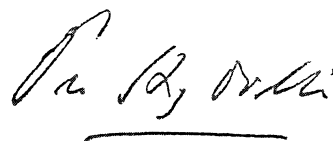
Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

14. april 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Finansministeriets redegørelse for det uformelle rådsmøde (økonomi- og finansministre) den 4.-5. april 2003.



8. april 2003  
12 NHB

## **Referat af det uformelle rådsmøde (ECOFIN) den 4.-5. april 2003**

### **Dagsordenspunkt: Den internationale økonomiske situation**

Der var en drøftelse af den internationale økonomiske situation og politik-sammensætningen, herunder de internationale konsekvenser af USA's dobbelte underskud på betalingsbalancen og det offentlige budget.

For så vidt angår inflationsudviklingen i EU vurderedes risikoen for deflation ikke at være tilstede.

Endvidere var der enighed om, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for statslige forsikringsgarantiordninger eller anden form for statsstøtte til luftfartsselskaberne.

### **Dagsordenspunkt: Finansiell stabilitet**

Der var på grundlag af en rapport fra Den Økonomiske og Finansielle Komité (EFC) en drøftelse af situationen i EU's finansielle sektor, herunder vedrørende regnskabsstandarder i lyset af bl.a. Enron samt vedrørende betalings- og afregningssystemer.

Man noterede sig, at den finansielle sektor i EU har vist sig i stand til uden større problemer at håndtere adskillige rystelser de seneste år, at kapitalniveauet for banksystemet i EU fortsat er betydeligt over det nødvendige minimumsniveau, at europæiske forsikringsselskaber har reageret på udfordringerne og iværksat gennemførelsen af nødvendige tiltag, og at der har været fremskridt i forhold til en styrkelse af de eksisterende samarbejds- og informationsudvekslingssystemer mellem nationale tilsynsmyndigheder og mellem banktilsyn og centralbanker. Der var enighed om nøje at overvåge udviklingen i den finansielle sektor og at vurdere yderligere fremskridt på næste uformelle ECOFIN i september 2003.

For så vidt angår regnskabsstandarder var der enighed om, at Kommissionen sender et brev til de amerikanske myndigheder med henblik på koordination og afklaring af uoverensstemmelser mellem de europæiske og amerikanske regnskabsystemer.

### **Dagsordenspunkt: Udvidelsen og ØMU**

Der var en drøftelse af udvidelsen og ØMU'en, herunder de tiltrædende landes medlemskab af ERM-II.

EFC's note, som er en uddybning af ECOFIN's rapport om samme emne fra november 2000, blev godkendt, hvorefter de tiltrædende lande forventes at skulle deltage i koordineringen af den økonomiske politik og arbejde hen imod real og nominel konvergens samt at skulle deltage i ERM-II – om end ikke nødvendigvis umiddelbart efter tiltrædelsen – og siden hen euroen. Noten vil blive sendt til de nye medlemslande.

**Dagsordenspunkt: Forberedelse af forårstopmødet i IMF**

EU's indlæg ved IMF's forårsmøde den 12. april 2003 blev godkendt med enkelte ændringer.

Indlægget omhandler den internationale økonomiske situation, udviklingslandenes repræsentation i IMF, bekæmpelse af misbrug af det internationale finansielle system, forebyggelse og styring af finansielle kriser og den private sektors inddragelse heri, herunder IMF's forslag til en gældsomlægningsmekanisme (Sovereign Debt Restructuring Mechanism – SDRM), samt gældslettelse og HIPC-initiativet.

**Dagsordenspunkt: EFC's fremtidige funktionsmåde**

Der var en drøftelse af den fremtidige organisation og funktionsmåde for EFC efter udvidelsen.

EFC har bl.a. foreslået, at komitéen fremover mødes i to formationer hhv. med og uden deltagelse af de nationale centralbanker og mødes i sit fulde format seks gange årligt, når dagsordenen omhandler emner, hvor nationalbankerne har særlig ekspertise, herunder ved grundige analyser af den økonomiske situation, finansiell stabilitet og emner relateret til IMF. Der var tilslutning til disse tanker.