

[PDF udgave \(79 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	13. november 2003

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 5. februar 2003 (Alm. del – bilag 566, folketingssamling 2002-03) vedlægges Finansministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 49.

Bidrag til bevarelse af Europaudvalgets spørgsmål nr. 49 af 5. februar 2003 (alm. del – bilag 566, folketingssamling 2002-03)

Spørgsmål:

”I den aktuelle debat om EU’s holdning til aktieandele i Københavns Lufthavn bedes regeringen oplyse, hvordan ejerforholdene er i de øvrige EU-landes hovedstadslufthavne, herunder de pågældende staters ejerandele og evt. begrænsninger for private medejere.”

Svar:

Af de 17 europæiske hovedstadslufthavne og storlufthavne er de ti fuldt ud ejet af staten, regionale og/eller lokale myndigheder, *jf. tabel 1*. Syv lufthavne har private medejere, men kun i fire, herunder Københavns Lufthavn, udgør det private ejerskab mere end 50 pct.

Tabel 1. Ejerskab i europæiske hovedstadslufthavne

Land	By	Navn	Ejerskab ¹⁾		Bemærkninger
			Offentligt	Privat	
Belgien	Bruxelles	Zaventem	64	36	-
Danmark	København	København	34	66	Børsnoteret
Finland	Helsinki	Helsinki	100	0	-
Frankrig	Paris	Charles de Gaulle	100	0	-
Grækenl.	Athen	Spata	55	45	-
Holland	Amsterdam	Schiphol	100	0	-
Irland	Dublin	Dublin	100	0	-
Italien	Rom	Fiumicino	3	97	Ejes af ADR, der var børsnoteret fra 1997-2001, hvorefter overtaget af et antal private aktionærer.
Luxemb.	Luxembourg	Luxembourg	100	0	-
Norge	Oslo	Gardermoen	100	0	-
Portugal	Lisabon	Portela	100	0	-
Spanien	Madrid	Barajas	100	0	-
Storbritannien	London	Heathrow	0	100	Ejet af BAA Plc., der også driver bl.a. Gat-wick og Stanstead og er børsnoteret
Sverige	Stockholm	Arlanda	100	0	-
Tyskland	Berlin	Flere	100	0	Berlin serviceres af tre lufthavne med samme off. ejere.
	Frankfurt	Frankfurt	71	29	Børsnoteret
Østrig	Wien	Wien	40	60 ²⁾	Børsnoteret

1) Offentligt ejerskab omfatter både statslige, regionale og lokale myndigheder.

2) 10 pct. af aktierne ejes af en medarbejderfond.

Kilde: Årsrapporter samt hjemmesider

lufthavnene i Frankfurt og Wien, idet det bemærkes, at offentlige myndigheder ejer aktiemajoriteten i selskabet bag Frankfurt lufthavn, mens offentlige myndigheder sammen med en medarbejderfond ejer halvdelen af aktierne i det selskab, der ejer Wien Internationale Lufthavn.

Den britiske stat havde tidligere en "golden share" i BAA Plc., der bl.a. ejer Heathrow. Denne "golden share" betød bl.a., at den britiske regering kunne blokere for, at en privat investor opnåede mere end 15 pct. af selskabets aktiekapital, og at regeringen skulle godkende et eventuelt salg af de lufthavne, der ejes af BAA Plc. EU-domstolen erklærede imidlertid denne "golden share" for uforenelig med fællesskabsretten ved en dom i maj 2003.

I de lufthavne, der ejes af ikke-børsnoterede selskaber med privat medejerskab (Bruxelles, Athen og Rom), har det ikke været muligt at finde oplysninger om, hvorvidt der er begrænsninger på de private aktionærers muligheder for at sælge aktierne. I og med at selskaberne bag de nævnte lufthavne ikke er børsnoterede, er sådanne eventuelle begrænsninger i øvrigt ikke sammenlignelige med situationen i Københavns Lufthavne A/S.