

## **Folketingets Europaudvalg**

Christiansborg, den 30. marts 2004  
Folketingets repræsentant ved EU

Til  
udvalgets medlemmer og stedfortrædere

# **Europa-Parlamentet stiller begrænsede krav til beskyttelse af dyr under transport**

Europa-Parlamentet kunne ikke blive enige om et generelt forbud mod dyretransport over otte timer. Det blev resultatet, da Europa-Parlamentet den 30. marts vedtog en betænkning om Kommissionens forslag til forordning om dyretransport<sup>1</sup>. Forslaget blev vedtaget med 261 stemmer, 194 imod og 44, der undlod at stemme. Kommissionens forslag skal regulere transport af levende dyr og indeholder bestemmelser om bl.a. transportforløb, uddannelse af transportører, køretøjernes indretning og myndighedernes kontrol. Et omstridt punkt om et generelt forbud mod al dyretransport over otte timer blev nedstemt. Til gengæld vil Europa-Parlamentet bl.a. styrke kontrolmulighederne yderligere, fremme brugen af mobile slagterier og satellitovervågningssystemer, forbyde al transport af unge dyr samt anvendelsen af instrumenter, der giver elektrisk stød. Europa-Parlamentet havde kun høringsret om forslaget, så Rådet kan nu vedtage forslaget med kvalificeret flertal, uden nødvendigvis at tage hensyn til Europa-Parlamentets krav.

## **Otte timers-reglen nedstemt**

Danske europaparlamentarikere<sup>2</sup>, på tværs af partierne, stod i front for at forsvare otte timers reglen. Ændringsforslaget endte med at blive forkastet med 258 stemmer imod, 237 stemmer for og 5, der undlod at stemme. Afstemnin-

<sup>1</sup> Forslag til Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF, KOM(2003)425, behandlet på følgende møder i Europaudvalget: 14. nov. 2003, 12. dec. 2003 og 20. feb. 2004, se i øvrigt Udenrigsministeriets grundnotat om forslaget af 3. november 2003, Alm. del bilag 124.

<sup>2</sup> Niels Busk (Venstre), Bent Hindrup Andersen (JuniBevægelsen) og Torben Lund (Socialdemokraterne) forsvarede alle tre otte timers reglen under debatten.

gen resulterede i en klar afdæmpning i Parlamentets holdning, sammenlignet med en tidligere beslutning som appellerede til at forbyde dyretransport af mere end otte timers varighed eller på strækninger længere end 500 km.<sup>3</sup> Europa-Parlamentet endte i stedet med at støtte forslag om at indføre differentieret regler for transport af slagtedyr, og dyr der transporteres til opfødning. Men indførelsen af forskellige regelsæt indbærer en fare for, at kontrollen gøres mere uoverskuelig, forklarede Kommissæren David Byrne. Men her mente flere parlamentarikere, at hvis forslagetets mål er at øge dyrevelfærd, er en sådan forskelsbehandling ikke begrundet, da alle dyr bør beskyttes. Hvad angår dyr der transporteres til videre opfødning i Europa, bliver Kommissionens forslag støttet af Europa-Parlamentet. Kommissionens forslag går på, at dyrene må transporteres i ni timer efterfulgt af tolv timers pause, uden at der indføres begrænsninger af transportens samlede varighed. Disse regler, kombineret med en bestemmelse der ophæver kravet om mellemstationer under transporten<sup>4</sup>, betyder, at der ikke bliver begrænsninger på hvor lang tid dyrene bliver om bord, på transportmidlet. Europa-Parlamentet mener, at situationen bør være anderledes, når det drejer sig om vej- og jernbanetransport af slagtedyr<sup>5</sup>. Der bør transporteres på over ni timers varighed forbydes fuldstændigt, medmindre der ikke findes mindst to slagterier i en radius inden for 500 km fra afgangstedet.

### **Fremme af regionalisering af slagtning**

Lokal slagtning af dyrene bør prioriteres højt, da det både kan hjælpe til at begrænse dyretransportens omfang og fremme udviklingen af landdistrikterne, mener Europa-Parlamentet. Dette kan gøres ved at støtte lokale slagterier, således at de bliver finansielt rentable, mener europaparlamentarikerne, der derudover foreslår at fremme udviklingen af mobile slagterier. Kommissionen vurderer, at mobile slagterier ikke er teknisk mulige endnu, men Parlamentet opfordrer Kommissionen til at undersøge spørgsmålet og udarbejde en rapport i løbet af 2004.

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets beslutning om Kommissionens beretning om de erfaringer, medlemsstaterne har gjort siden gennemførelsen af Rådets direktiv 95/29/EF om ændring af direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport.

<sup>4</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 af 25. juni 1997 om fællesskabskriterier for mellemstationer og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i bilaget til direktiv 91/628/EØF.

<sup>5</sup> heste, får, geder og svin og lign. med henblik på slagtning.

### **Ja til strengere nationale regler**

Støttet af Kommissionen, argumenterede flere nordiske parlamentarikere for, at medlemslandene får mulighed for at indføre eller bevare mere restriktive regler på området. Dette blev vedtaget af Europa -Parlamentet og inkluderer en mulighed for at indføre:

et fuldstændigt forbud mod eksport af levende heste til produktion eller slagtning;

foranstaltninger, som har til formål at forbedre dyrs velfærd under transporten som udelukkende finder sted på medlemsstatens territorium eller transport af søvejen, som starter fra medlemsstatens territorium.

### **Effektivisering af kontrol og overvågning**

På linje med Kommissionen, der ønsker at indføre strengere regler om kontrol og overvågning af fjerntransport, forslår Europa -Parlamentet en række bestemmelser, som menes at kunne effektivisere og styrke overvågningsmulighederne yderligere. GPS-teknologien og mobiltelefonien kan lette overvågning af dyretransportfartøjer, mener Europa-Parlamentet, der påpeger at Galileo-programmet i 2008<sup>6</sup> kunne stille midler til rådighed til dette. I forbindelse med Kommissionens forslag om oprettelsen af en central elektronisk database over autoriserede transportvirksomheder, mener Europa-Parlamentet, at transportmidlernes godkendelsescertifikater også bør registreres, og at transporttilsladelsen bør gøres synlig på køretøjer. Parlamentet foreslår at myndighederne skal foretage kontrol på mindst tyve procent af transporterne. Dertil understreges vigtigheden af at fremme udveksling af oplysninger og praksis mellem ansvarlige myndigheder.

Med venlig hilsen

Alexandra Kiil-Nielsen

<sup>6</sup> Det europæiske program for satellitbaseret radionavigation

