

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 8 (L 12- Spørgsmål 8), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 8:

"Vil ministeren angive, hvilke besparelser der opnås på ringbane projektet ved at undlade at anlægge øresundsperronerne?"

Svar:

Ved ikke at anlægge perronerne til Øresundsbanen opnås en direkte besparelse på 32,5 mio. kr.

En del af besparelsen er blevet anvendt til etablering af en midlertidig station for Ringbanen ved Gl. Køge Landevej (2,5 mio. kr.), samt medfinansiering af etableringen af nye vendespor for Ringbanen på Hellerup station (9 mio. kr.).

Den resterende del af besparelsen indgår indtil videre som en reserve til imødegåelse af eventuelle økonomiske risici i forbindelse med Ringbaneprojektet.

Tallene ser derfor ud som følger:

Besparelse	32,5 mio kr.
Gl. Køge Landevej	- 2,5 mio. kr.
Vendespor	-9 mio.kr. -
Reserve p.t.	21 mio. kr.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen