

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 2. juni 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

(Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas m.v.)

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Ændringsforslag

Justitsministeren har stillet 21 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. april 2005 og var til 1. behandling den 27. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 1. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 26. Den 21. april 2005 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Dansk Transport og Logistik og Danske Vognmænd og Justitsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget *indstiller* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Dansk Folkeparti støtter samtlige elementer i lovforslaget. Vedrørende kommunal parkeringskontrol har Dansk Folkeparti påpeget problemet omkring kommunale samarbejder, og det er positivt, at Justitsministeriet vil overveje en ændring af reglerne på området, såfremt der bliver fortolkningsproblemer (svar på spørgsmål nr. 6).

Det er til gengæld beklageligt, at Justitsministeriet ikke vil overveje en skærpelse af straffen for afholdelse af ulovlige motorløb (svar på spørgsmål nr. 7), da disse oftest sker på offentlig vej. Dette bør efter Dansk Folkeparti straffes efter samme regler som særlig hensynsløs kørsel jf. L 161.

Enhedslisten bemærker:

Alt for mange mennesker dør og kvæstes hvert år i trafikken. Der har efter vores opfattelse ikke været gjort nok for at forhindre dette. Hvis regeringen begyndte at sætte ind over for overtrædelser af færdselsloven med samme iver, som den sætter ind over for anden personfarlig kriminalitet ville vi være nået langt. Det er desværre ikke tilfældet.

Enhedslisten synes, det er fornuftigt at skærpe kontrol- og sanktionsmulighederne, selv om Enhedslisten kunne have ønsket, at man var gået lidt længere med hensyn til, hvem disse skærper skulle omfatte. Men det er trods alt et skridt i den rigtige retning mod bedre trafiksikkerhed.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) I indledningen ændres »og § 16 i lov nr. 473 af 9. juni 2004,« til: », § 16 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 og lov nr. 363 af 24. maj 2005,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

2) I *nr. 3* ændres »§ 117, stk. 3,« til: »§ 117 c«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

3) I *nr. 10* ændres »§ 117, stk. 1 og 4,« til: »§ 117, stk. 1, og stk. 2, nr. 6,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

4) *Nr. 14* udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

5) *Nr. 15* affattes således:

»15. I § 60 a, stk. 1, ændres »§ 125, stk. 1, nr. 1-3 eller 6, eller stk. 3,« til: »§ 125, stk. 1, nr. 1-3 eller 8, eller stk. 3,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

6) Nr. 16 affattes således:

»**16.** I § 60 a, stk. 2, ændres »§ 125, stk. 1, nr. 5, eller § 125, stk. 2,« til: »§ 125, stk. 1, nr. 7, eller § 126, stk. 2,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

7) Nr. 17 affattes således:

»**17.** I § 60 a, stk. 3, nr. 1, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 3,« til: »§ 126, stk. 1, nr. 4,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

8) Nr. 18 affattes således:

»**18.** I § 60 a, stk. 3, nr. 3, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 4« til: »§ 126, stk. 1, nr. 6 eller 8«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

9) I den indledende tekst til *nr. 30* ændres »§ 117, stk. 5« til: »§ 117 d«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

10) Nr. 32 affattes således:

»**32.** I § 118, stk. 6, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 3,« til: »§ 126, stk. 1, nr. 4,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

11) Nr. 36 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

12) Nr. 37 affattes således:

»**37.** § 119 a, stk. 1, affattes således:

»Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 2-7, § 125, stk. 2 eller 3, eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

13) Nr. 38 affattes således:

»**38.** I § 119 a, stk. 3, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 1,« til: »§ 125, stk. 1, nr. 1,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

14) Nr. 45 affattes således:

»**45.** I § 125, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nye numre:

- »5) føreren har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct.,
- 6) føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i tre forhold vedrørende kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1,«

Nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 7 og 8.«

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

15) Nr. 46 affattes således:

»**46.** I § 125, stk. 2, nr. 5, ændres »hastighedsoverskridelse« til: »hastighedsgrænse«.

[Redaktionel ændring]

16) Nr. 47 affattes således:

»**47.** I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 2 som nyt nummer:

- »3) har ført køretøjet, selv om denne vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser,«

Nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.«

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt redaktionel ændring]

17) Nr. 48 affattes således:

»**48.** § 126, stk. 1, nr. 4, der bliver nr. 5, affattes således:

- »5) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-7 eller stk. 2 eller 3, dog således at frakendelse for flere forhold alene omfattet af § 125, stk. 1, nr. 5, kun sker ubetinget, hvis forholdene er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt redaktionel ændring]

18) Nr. 49 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

19) Nr. 50 affattes således:

»**50.** I § 127 ændres »§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6,« til: »§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 7 eller 8,«.

[Konsekvensændringer som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

Til § 3

»**20)** I stk. 2 ændres »og 45-50« til: »45 og 47-50,«.

[Konsekvensændringer som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

21) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 46.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

[Ikrafttrædelsen fastsættes ved bekendtgørelse]

B e m æ r k n i n g e r

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en konsekvens af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.).

Til nr. 2

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at en bestemmelse svarende til § 117, stk. 3, 2. og 3. pkt., om spirituskørsel med ikke registreringspligtig knallert ved § 1, nr. 12, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117 c.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at en bestemmelse svarende til § 117, stk. 4, om straf for spirituskørsel ved uberettiget brug af registreringspligtig knallert ved § 1, nr. 11, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117, stk. 2, nr. 6.

Til nr. 4

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse m.v.. Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet en tilsvarende regel er indsat i § 127. Henvisningerne i § 60 a, stk. 1 og 2, til § 126, stk. 4, er samtidig ved denne lovs § 1, nr. 5 og 6, ændret til § 127.

Til nr. 5-8

Bestemmelserne om frakendelse m.v. i §§ 125-129 er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet tilsvarende regler er indsat i §§ 125-128. Samtidig er der ved denne lov foretaget konsekvensændringer, for så vidt angår henvisningerne i § 60 a.

Henvisningen i § 60 a, stk. 1, til § 126, stk. 1, nr. 1-3, eller 6, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 § 1, nr. 5, ændret til § 125, stk. 1, nr. 1-3 eller 6, eller stk. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 46 og 47, i lovforslaget (L 153), foreslås indsat i § 125, stk. 1, som nye numre 5 og 6. De gældende bestemmelser i § 125, stk. 1, nr. 5 og 6, bliver herefter nr. 7 og 8.

Henvisningen i § 60 a, stk. 2, til § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 1, nr. 5, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, § 1, nr. 6, ændret til § 125, stk. 1, nr. 5, eller § 125, stk. 2. Den foreslåede ændring vedrørende § 125, stk. 1, er en konsekvens af, at § 1, nr. 46 og 47, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 125, stk. 1, som nye numre 5 og 6. De gældende bestemmelser i § 125, stk. 1, nr. 5 og 6, bliver herefter nr. 7 og 8.

Endvidere foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 2, til § 125, stk. 2, ændret til § 126, stk. 2, idet der ved ændringen af henvisningen i § 1, nr. 6, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 til § 125, stk. 2, ifølge bemærkningerne alene er tale om en konsekvensændring som følge af lovens § 1, nr. 18. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 2, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, for så vidt angår betinget frakendelse af førerretten under særlig formildende omstændigheder.

Henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 1, til § 126, stk. 2, nr. 1, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 § 1, nr. 7, ændret til § 126, stk. 1, nr. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nr. 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 3, til § 126, stk. 2, nr. 3 eller 5, er ved § 1, nr. 10, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ændret til § 126, stk. 1, nr. 4. Ifølge bemærkningerne til lovens § 1, nr. 10, er der alene tale om en konsekvensændring som følge af lovens § 1, nr. 18. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 3, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005. Den foreslåede ændring er endvidere en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nummer 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Til nr. 9

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at bestemmelsen i § 117, stk. 5, om bl.a. kørsel uden at have erhvervet førerret ved § 1, nr. 12, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117 d.

Til nr. 10

Ved § 1, nr. 13, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er henvisningen i § 118, stk. 6, til § 126, stk. 2, nr. 1, ændret til § 126, stk. 1, nr. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nr. 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Til nr. 11

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse m.v.. Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet en tilsvarende regel er indsat i § 127. Henvisningen i § 119, stk. 2, nr. 3, til § 126, stk. 4, er samtidig ved lovens § 1, nr. 14, ændret til § 127.

Til nr. 12

Ved § 1, nr. 3, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er betegnelsen spiritus- eller promillekørsel ændret til spirituskørsel, og ved lovens § 1, nr. 17, er »eller om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4,« ændret til: »om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4, eller om overtrædelse af bestemmelserne i § 125, stk. 2 eller 3.«

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelserne i § 125 a, § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 126, stk. 1, nr. 4, ophævet, idet tilsvarende bestemmelser er indsat i § 126, stk. 1, nr. 2, § 125, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 125, stk. 1, nr. 4. Endvidere indebærer lov nr. 363 af 24. maj 2005 konsekvensændringer, for så vidt angår de i lovforslaget (L 153) foreslåede ændringer af bestemmelsen i § 119 a, stk. 1. Bestemmelsen foreslås derfor nyaffattet, således at henvisningerne i § 119 a, stk. 1, ændres i overensstemmelse med de konsekvensændringer, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, og anføres i kronologisk rækkefølge.

Til nr. 13

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 1, ophævet, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 125, stk. 1, nr. 1. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 119 a, stk. 3, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005.

Til nr. 14, 16 og 17

Bestemmelserne om frakendelse m.v. i §§ 125-129 er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet tilsvarende regler er indsat i §§ 125-128. De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at § 1, nr. 45-48, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i de nye regler om frakendelse m.v., hvilket indebærer en ændret rækkefølge og enkelte redaktionelle ændringer.

Til nr. 15

Det foreslås, at betegnelsen »hastighedsoverskridelse« i § 125, stk. 2, nr. 5, vedrørende klippekortsystemet, der er indsat ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, ændres til »hastighedsgrænse« i overensstemmelse med sprogbrugen i øvrigt i færdselsloven.

Til nr. 18

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse m.v.. Bestemmelsen i § 126, stk. 3, om betinget frakendelse under særlig formildende omstændigheder er ophævet ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende regel er indsat i § 126, stk. 2. De med ændringsforslaget foreslåede ændringer indebærer ikke konsekvensændringer i forhold til § 126, stk. 2.

Til nr. 19

Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ophævet ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 127. Den foreslåede ændring er en konsekvens af den foreslåede ændring i ændringsforslagets § 1, nr. 14.

Til § 3

Til nr.20 og 21

Den foreslåede ændring i nr. 15 af bestemmelsen i § 125, stk. 2, nr. 5, vedrører klippekortordningen, som blev indført ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, og efter lovens § 3, stk. 2, træder i kraft ved bekendtgørelse.

Det foreslås, at justitsministeren ved bekendtgørelse fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af den foreslåede ændring af bestemmelsen i § 125, stk. 2, nr. 5, således at ændringen kan træde i kraft samtidig med den ikrafttrædelse, der er fastsat i § 3, stk. 2, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 for bestemmelserne i § 125, stk. 2 og 3, vedrørende klippekortordningen.

Birthe Rønn Hornbech (V) Michael Aastrup Jensen (V) Karsten Nonbo (V) Søren Pind (V)
Peter Skaarup (DF) fmd. Kim Christiansen (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Tom Behnke (KF)
Charlotte Dyremose (KF) Frode Sørensen (S) Lissa Mathiasen (S) Morten Bødskov (S)
Per Kaalund (S) Elisabeth Arnold (RV) Simon Emil Ammitzbøll (RV) Anne Baastrup (SF) nfm.
Line Barfod (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn hövdu ekki meðlimmer í udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 153**Bilagsnr. Titel**

- | | |
|---|--|
| 1 | REU L 153 - kommenteret høringsoversigt og hørings svar |
| 2 | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 3 | Tidsplan som vedtaget på udvalgsmødet den 28. april 2005 |
| 4 | Henvendelse af 17/5-05 fra DTL |
| 5 | Henvendelse af 19/5-05 fra Danske Busvognmænd |
| 6 | 1. udkast til betænkning |
| 7 | Kommunal parkeringskontrol. |
| 8 | Ændringsforslag fra Justitsministeren |
| 9 | 2. udkast til betænkning |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 153**Spm.nr. Titel**

- | | |
|---|---|
| 1 | Spm. om 3 konkrete eksempler på sanktioner til vognmænd, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 17/5-05 fra DTL, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om ødelagte fartskriver, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om ministerens kommentar til henvendelse af 19/5-05 fra Danske Busvognmænd, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om skæringsdatoen for registrering af knallerter, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om den kommunale parkeringskontrol, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om ulovlige motorløb, til justitsministeren, og ministerens svar herpå |

