

Handlingsplan

Efter den alvorlige busulykke i januar og politiets efterfølgende kontrol har Danske Busvognmænd og Danmarks Rejsebureau Forening i fællesskab udarbejdet følgende 3-punkts handlingsprogram:

- Udarbejdelse af standardkontrakter, der har til formål at skabe klarhed og sikre ansvarsfordeling mellem transportkøber og transportsælger.
- Bedre kørselsplanlægning, navnlig med et 10 timers planlagt ophold på bestemmelsesstedet.
- Konsekvent overholdelse af køre- og hviletidsregler.

For standardkontraktens vedkommende er der tale om en anbefaling fra de 2 organisationers side til vores medlemmer om at anvende kontrakten.

Med hensyn til planlægningen og den faktiske gennemførelse af en transport er der tale om standarder, der fremover vil medføre eksklusion af de respektive foreninger, såfremt reglerne overtrædes.

Vi vil gøre vores til, at de få ikke får lejlighed til at ødelægge et marked for de mange. Derfor skal vi tage de tiltag, vi kan fra foreningernes side. Med fornødne vedtægtsændringer er vi klar til fra næste sæson at ekskludere medlemmer, der blæser på sikkerheden. Samtidig vil vi også anmelde de pågældende til myndighederne, med en klar forventning om, at myndighederne vil tage de fornødne skridt til at stoppe deres videre adfærd. Det redskab har vi nemlig ikke i foreningsmæssig regi.

Buschaufførens tjekliste

- er du klar til afgang..?

Turistbusser, der køres professionelt, er involveret i færre trafikuheld pr. kørt kilometer end noget andet køretøj. Alligevel er følgerne af busulykker – uanset hvem der måtte have skylden – for det meste alvorligere på grund af bussens størrelse og dens høje vægt. Antallet af passagerer, som transporteres, kan ligeledes have indflydelse på uheldets omfang og konsekvenser.

... er du selv køreklar?

OBS!

Som buschauffør skal du i enhver situation handle ansvarsbevidst og udvise professionalisme ved at søge at forudse og kompensere for selv de mest klodsede og farlige manøvrer i trafikken. Din kørsel kan redde liv, forbedre din branches image og hjælpe med at forhindre, at der indføres restriktive bestemmelser.

OBS!

I en nødsituation afhænger dit og andre trafikanters liv af dine evner.

OBS!

At køre bus er meget krævende – du skal altså holde dig i form både fysisk og psykisk. Sund mad og drikke og regelmæssig motion hjælper dig med at have det bedre, køre sikrere og leve længere.

OBS!

Indstil dit sæde således at du sidder så behageligt som muligt og let kan nå alle betjeningsfunktioner. Vær opmærksom på at dit hoved beskyttes af nakkestøtten i tilfælde af uheld. Sid med rank ryg for at undgå problemer med ryggen. Spænd sikkerhedsselelen hvis der findes en sådan og mind også sidemanden eller rejselederen om at gøre det samme.

OBS!

Vær opmærksom på og følg loven for så vidt angår køre- og hviletidsbestemmelser. Manipulering af fartskraveren er ulovligt og vidner om foragt for menneskeliv – dit eget og andre trafikanters liv. Brug hviletiden til at slappe af.

OBS!

Drik aldrig alkohol før eller under kørslen og indtag ingen medicin, som vil kunne påvirke din evne til at køre. Undgå store og tunge måltider før og under kørslen, da de kan fremkalde træthed. Stands bussen så snart du føler dig søvnlig! Stig ud, rør dig lidt i den friske luft og slap af.

OBS!

Tryks "Skadeguide" bør ligge i bussen sammen med et (engangs)kamera - det kan være nyttigt at have, hvis uheldet er ude. Billeder fra ulykkesstedet kan være afgørende for efterforskningen af ulykken.

... og er alt andet klart?

Er alt i funktionsdygtig stand? Har du tjekket bremses, dæk (tryk og mønster), kølevæske og olie? Hvordan ser det ud med spejle, ruder, vinduesviskere og blink? Har du ildslukker og evt. snekæder ombord? Gå følgende tjekliste igennem punkt for punkt, og hak af, når det er i orden.

- Tjek motoroliestand
- Tjek vandstand på motor
- Tjek sprinklervæske
- Tjek luft i alle dæk samt dækmønster
- Tjek om der er anløbninger ved hjulmøtrikker (løse hjul)
- Tjek lys i alle pærer udvendig
- Tjek om alle nødhamre er på plads og plomberet
- Tjek om forbindskassen er komplet og på plads
- Tjek om ildslukkere er på plads, plomberet og datoer max. 1 år
- Tjek om nødhaner for døre virker både indvendig og udvendig
- Tjek at mærkat for hastighedsbegrænser er på plads

Vognens papirer bør være samlet i en mappe, der indeholder:

- Registreringsattest
- Tilladelse til erhvervmæssig personbefordring (original)
- Tilladelse til kørsel i EU (blå tilladelse)
- Grønt forsikringskort – dato max. 1 år
- Koblingsattest
- Buscertifikat

Desuden skal du sikre dig, at du har:

- Skiver fra indeværende uge og skive fra sidste dag i forrige uge
- Gyldigt førerbevis, blå og hvidt bevis eller tro- og loveerklæring
- EU-sygesikringskort
- Grønt kontrol dokument, EU/Interbus
- Refleksveste
- Evt. ferieerklæring
- Køreseddel med km-regnskab
- Valuta
- Evt. Brobizz, Go-Box
- Færgerekvisition

Sidder passagererne på deres sæder med sikkerhedsselelerne spændt? Ved passagererne, hvor nødudstyret og nødudgangene befinder sig? Er bagagen stuvet sikkert af vejen uden at spærre for udgangene? Husker du at vise sikkerhedsvideoen når I starter?

Særlig forsigtighed på vejen

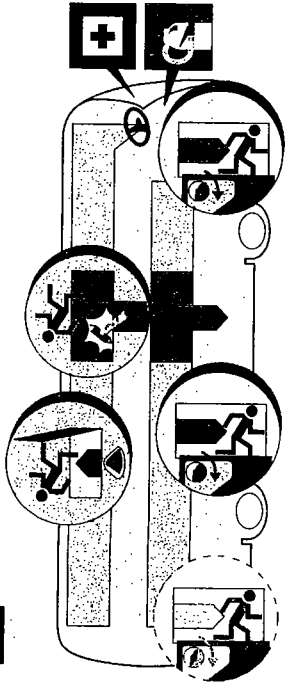
- OBS!** Tænk på at du i bussens blinde vinkel let kan overse mindre trafikanter (biler, motorcyklister, cyklister, fodgængere). Vær særligt opmærksom når du vender, bakker eller kører i en anden side, end du er vant til (f.eks. i England).
- OBS!** Overhal kun når du er absolut sikker på, at der er tilstrækkelig plads til rådighed, så du ikke tvinger andre køretøjer til at bremse.
- OBS!** Hold som minimum den lovpligtige sikkerhedsafstand til den forankørende. Jo hurtigere du kører, desto større afstand har du brug for, og disse sikkerhedsafstande bør du øge i tunneler og i vådt og/eller glat føre.
- OBS!** Stands bussen hvis motoren eller bremserne er overophedede og køør først videre, når der ikke længere er nogen sikkerhedsrisiko.
- OBS!** Prøv at forudse problemer. Undgå pludselige opbremsninger og accelerationer for ikke at skabe farer og ubehag hos passagererne samt for at begrænse brændstofforbruget.
- OBS!** Overhold fartbegrænsningerne og de øvrige færdselsregler. Lad dig ikke inspirere af de andre trafikanters farlige opførsel - sikker kørsel beskytter dit og andres liv - og dit job.
- OBS!** Oplys din virksomhed og lokale alarmcentraler om evt. tekniske nedbrud, uheld eller andre vanskeligheder. Gem nødtelefonnumrene i mobiltelefonen.
- OBS!** Blænd ned for fjernlyset rettidigt om natten, når et køretøj nærmer sig i modgående retning. Er lygterne korrekt indstillet og tilstrækkeligt rene?
- OBS!** Tilpas din kørsel til vejrliget. Nedsæt din hastighed i tilfælde af regn, sne, is, tåge eller mørke.
- OBS!** Parker kun på tilladte steder og vær opmærksom på ikke at forulempe trafikken. Brems dit køretøj for at undgå utilsigtet bevægelse og lad ikke motoren gå i tomgang unødigt længe.
- OBS!** Parker om muligt på overvågede parkeringspladser. Giv ikke fremmede oplysninger om dine passagerer eller din rute. Beskyt din bus mod uvedkommendes adgang.
- OBS!** Det er forbudt at anvende mobiltelefon uden håndfrit sæt under kørslen.
- OBS!** Aflæg rapport til din virksomhed efter kørslen om eventuelle problemer med køretøjet, så nødvendige reparationer kan foretages.

***Vis din professionalisme
- og bliv accepteret som en professionel! God tur!***

Chaufførunderskrift



1 Bevar roen. Forlad bussen hurtigt, efterlad dine personlige ejendele.

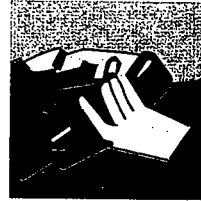


2 Benyt først døre og om nødvendigt den nærmeste og lettest tilgængelige nødudgang.

3 Gå væk fra bussen til et sikkert sted væk fra den øvrige trafik.




4 I tilfælde af brand: Følg anvisningerne på ildslukkeren.



5 Slå alarm

DANSKE BUSVOGNMÆND

Carit Etlars Vej 3 · 1814 Frederiksberg C · tlf (+45) 70 22 70 99
fax (+45) 70 22 10 99 · www.db-dk.dk · e-mail db@db-dk.dk

Denne folder er blevet til med velvillig støtte fra A/S Dansk Shell 

VELKOMMEN

Din sikkerhed er
vores hovedopgave. Vi
ønsker dig
en rigtig god tur.



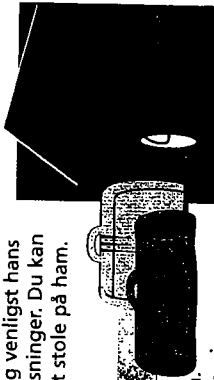
IRU

International Road Transport Union - P.O. Box 44 - CH-1211 Geneva 20 - Tel. (+41-22) 918 27 00 - Fax (+41-22) 918 27 41 - e-mail iru@iru.org



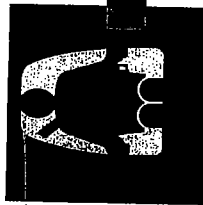


Han er professionel og specialuddannet til sit job. Som bussens kaptajn er han din "sikkerhedsrådgiver" - følg venligst hans anvisninger. Du kan trygt stole på ham.



Giv din bagage til chaufføren.

Han sørger for at anbringe den i bagagerummet. Har du håndbagage med, så anbring den på bagagehylden over dit sæde på en sådan måde, at håndbagagen ikke kan falde ned.



Hvis der er monteret en sikkerhedssele på dit sæde, så brug den.



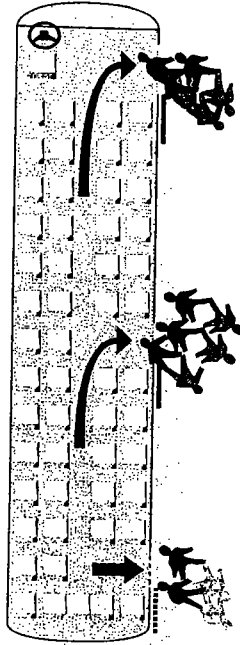
Undlad venligst at ryge i områder med "Rygning forbudt" skiltning.



Ildslukkeren finder du forrest i bussen - som regel tæt ved chaufførens sæde.

INDGANGEN TIL BUSSEN

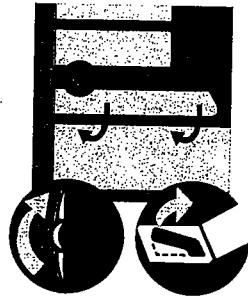
Hav ikke hastværk, hverken når du skal ind i eller ud af bussen.



ØDØRE OG HÅNDTAG

Nødhåndtagene ses tydeligt ved alle dørene. Brug dem først, når bussen holder stille. Følg anvisningen ved det enkelte håndtag.

Døren vil straks kunne åbnes. Brug kun nødhåndtagene i tilfælde af ulykke.



Nødhammerne til at knuse bussens ruder med hænger ved ruderne. Brug dem kun, hvis almindelig udgang via dørene er umulig.



OPDRETSOMRÅDENE

Sørg for, at ingen af dine personlige ejendele blokerer midtergangen. Den skal hele tiden holdes fri.



ØDØRE OG HÅNDTAG

Den er obligatorisk på alle busser og er som regel anbragt forrest i bussen.

Rejs med bus og træf det rigtige valg for en sikkerheds skyld!

Sikkerhed angår os alle!