



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 30. maj 2005
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-801-0003
Dok.: DSS40090

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) (L 153)

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ... :

Til § 1

1) I indledningen ændres ”og § 16 i lov nr. 473 af 9. juni 2004,” til: ”, § 16 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 og lov nr. 363 af 24. maj 2005,”.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

2) I *nr. 3* ændres ”§ 117, stk. 3,” til: ”§ 117 c”.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

3) I *nr. 10* ændres ”§ 117, stk. 1 og 4,” til: ”§ 117, stk. 1, og stk. 2, nr. 6,”.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

4) *Nr. 14* udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

5) Nr. 15 affattes således:

”15. I § 60 a, stk. 1, ændres ”§ 125, stk. 1, nr. 1-3 eller 6, eller stk. 3,” til: ”§ 125, stk. 1, nr. 1-3 eller 8, eller stk. 3.””

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

6) Nr. 16 affattes således:

”16. I § 60 a, stk. 2, ændres ”§ 125, stk. 1, nr. 5, eller § 125, stk. 2,” til: ”§ 125, stk. 1, nr. 7, eller § 126, stk. 2.””

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

7) Nr. 17 affattes således:

”17. I § 60 a, stk. 3, nr. 1, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 3,” til: ”§ 126, stk. 1, nr. 4.””

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

8) Nr. 18 affattes således:

”18. I § 60 a, stk. 3, nr. 3, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 4” til: ”§ 126, stk. 1, nr. 6 eller 8 ”.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

9) Nr. 30 affattes således:

”30. I § 117 d indsættes som 3. pkt.:

”Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.””

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

10)Nr. 32 affattes således:

”32. I § 118, stk. 6, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 3,” til: ”§ 126, stk. 1, nr. 4,”.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

11)Nr. 36 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

12)Nr. 37 affattes således:

”37. § 119 a, stk. 1, affattes således:

”§ 119 a. Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 2-7, § 125, stk. 2 eller 3, eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt han erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

13)N r. 38 affattes således:

”38. I § 119 a, stk. 3, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 1,” til: ”§ 125, stk. 1, nr. 1,”.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

14)Nr. 45 affattes således:

”45. I § 125, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nye numre:

”5) føreren har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct.,

6) føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i 3 forhold vedrørende kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1,”

Nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 7 og 8.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

15)Nr. 46 affattes således:

”46. I § 125, stk. 2, nr. 5, ændres ”hastighedsoverskridelse” til: ”hastighedsgrænse”.

[Redaktionel ændring]

16)Nr. 47 affattes således:

”47. I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 2 som nyt nummer:

”3) har ført køretøjet, selv om denne vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser,”

Nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt redaktionel ændring]

17)Nr. 48 affattes således:

”48. § 126, stk. 1, nr. 4, der bliver nr. 5, affattes således:

”5) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-7 eller stk. 2 eller 3, dog således at frakendelse for flere forhold alene omfattet af § 125, stk. 1, nr.

5, kun sker ubetinget, hvis forholdene er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb.”.”

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.) samt redaktionel ændring]

18) Nr. 49 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

19) Nr. 50 affattes således:

”**50.** I § 127 ændres §§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6,” til: ”§ 125, stk. 1, nr. 1-3, 7 eller 8.”.”

[Konsekvensændringer som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

Til § 3

20) I *stk. 2* ændres ”§ 1 nr. 4-9, 11, 13-19, 22-23, 30-39 og 45-50” til: ”§ 1, nr. 4-9, 11, 13, 15-19, 22-23, 30-35, 37-39, 45, 47-48 og 50”.”

[Konsekvensændringer som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)]

21) I § 3 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

”*Stk. 3.* Justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 46.”

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

[Ikrafttrædelsen fastsættes ved bekendtgørelse]

Bemærkninger

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en konsekvens af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.).

Til nr. 2

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at en bestemmelse svarende til § 117, stk. 3, 2. og 3. pkt., om spirituskørsel med ikke registreringspligtig knallert ved § 1, nr. 12, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117 c.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at en bestemmelse svarende til § 117, stk. 4, om straf for spirituskørsel ved uberettiget brug af registreringspligtig knallert ved § 1, nr. 11, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117, stk. 2, nr. 6.

Til nr. 4

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse mv. Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet en tilsvarende regel er indsat i § 127. Henvisningerne i § 60 a, stk. 1 og 2, til § 126, stk. 4, er samtidig ved denne lovs § 1, nr. 5 og 6, ændret til § 127.

Til nr. 5-8

Bestemmelserne om frakendelse mv. i §§ 125-129 er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet tilsvarende regler er indsat i §§ 125-128. Samtidig er der ved denne lov foretaget konsekvensændringer for så vidt angår henvisningerne i § 60 a.

Henvisningen i § 60 a, stk. 1, til § 126, stk. 1, nr. 1-3, eller 6, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 § 1, nr. 5, ændret til § 125, stk. 1, nr. 1-3, eller 6, eller stk. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 46 og 47 i lovforslaget (L 153), foreslås indsat i § 125, stk. 1, som nye numre 5 og 6. De gældende bestemmelser i § 125, stk. 1, nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 7 og 8.

Henvisningen i § 60 a, stk. 2, til § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 1, nr. 5, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 § 1, nr. 6, ændret til § 125, stk. 1, nr. 5, eller § 125, stk. 2. Den foreslåede ændring vedrørende § 125, stk. 1, er en konsekvens af, at § 1, nr. 46 og 47, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 125, stk. 1, som nye numre 5 og 6. De gældende bestemmelser i § 125, stk. 1, nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 7 og 8.

Endvidere foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 2, til § 125, stk. 2, ændret til § 126, stk. 2, idet der ved ændringen af henvisningen i § 1, nr. 6, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 til § 125, stk. 2, ifølge bemærkningerne alene er tale om en konsekvensændring som følge af lovens § 1, nr. 18. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 2, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 for så vidt angår betingelse for frakendelse af førerretten under særlig formildende omstændigheder.

Henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 1, til § 126, stk. 2, nr. 1, er ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 § 1, nr. 7, ændret til § 126, stk. 1, nr. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nr. 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 3, til § 126, stk. 2, nr. 3 eller 5, er ved § 1, nr. 10, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ændret til § 126, stk. 1, nr. 4. Ifølge bemærkningerne til lovens § 1, nr. 10, er der alene tale om en konsekvensændring som følge af lovens § 1, nr. 18. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 60 a, stk. 3, nr. 3, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005. Den foreslåede ændring er endvidere en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nummer 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Til nr. 9

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at bestemmelsen i § 117, stk. 5, om bl.a. kørsel uden at have erhvervet førerret ved § 1, nr. 12, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er indsat i § 117 d.

Til nr. 10

Ved § 1, nr. 13, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er henvisningen i § 118, stk. 6, til § 126, stk. 2, nr. 1, ændret til § 126, stk. 1, nr. 3. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 45, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i § 126, stk. 1, som et nyt nr. 3. De gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 3-7 bliver herefter nr. 4-8.

Til nr. 11

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse mv. Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet en tilsvarende regel er indsat i § 127. Henvisningen i § 119, stk. 2, nr. 3, til § 126, stk. 4, er samtidig ved lovens § 1, nr. 14, ændret til § 127.

Til nr. 12

Ved § 1, nr. 3, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er betegnelsen spiritus- eller promillekørsel ændret til spirituskørsel, og ved lovens § 1, nr. 17, er ”eller om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4,” ændret til: ”om overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt i § 126, stk. 1, nr. 4, eller om overtrædelse af bestemmelserne i § 125, stk. 2 eller 3,”.

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelserne i § 125 a, § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 126, stk. 1, nr. 4, ophævet, idet tilsvarende bestemmelser er indsat i § 126, stk. 1, nr. 2, § 125, stk. 1, nr. 2 og 3, og § 125, stk. 1, nr. 4. Endvidere indebærer lov nr. 363 af 24. maj 2005 konsekvensændringer for så vidt angår de i lovforslaget (L 153) foreslåede ændringer af bestemmelsen i § 119 a, stk. 1. Bestemmelsen foreslås derfor nyaffattet, således at henvisningerne i § 119 a, stk. 1, ændres i overensstemmelse med de konsekvensændringer, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, og anføres i kronologisk rækkefølge.

Til nr. 13

Ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 er bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 1, ophævet, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 125, stk. 1, nr. 1. Med den foreslåede ændring foreslås henvisningen i § 119 a, stk. 3, ændret i overensstemmelse med den konsekvensændring, der følger af § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005.

Til nr. 14, 16 og 17

Bestemmelserne om frakendelse mv. i §§ 125-129 er ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 ophævet, idet tilsvarende regler er indsat i §§ 125-128. De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at § 1, nr. 45-48, i lovforslaget (L 153) foreslås indsat i de nye regler om frakendelse mv., hvilket indebærer en ændret rækkefølge og enkelte redaktionelle ændringer.

Til nr. 15

Det foreslås, at betegnelsen ”hastighedsoverskridelse” i § 125, stk. 2, nr. 5, vedrørende klippekortsystemet, der er indsat ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, ændres til ”hastighedsgrænse” i overensstemmelse med sprogbrugen i øvrigt i færdselsloven.

Til nr. 18

Konsekvensændringen i lovforslaget (L 153) var en følge af den hidtidige struktur for bestemmelserne om frakendelse mv. Bestemmelsen i § 126, stk. 3, om betinget frakendelse under særlig formildende omstændigheder er ophævet ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende regel er indsat i § 126, stk. 2. De med ændringsforslaget foreslåede ændringer indebærer ikke konsekvensændringer i forhold til § 126, stk. 2.

Til nr. 19

Bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4, er ophævet ved § 1, nr. 18, i lov nr. 363 af 24. maj 2005, idet en tilsvarende bestemmelse er indsat i § 127. Den foreslåede ændring er en konsekvens af den foreslåede ændring i ændringsforslagets § 1, nr. 14.

Til § 3

Til nr. 20

Det foreslås, at konsekvensændringsforslagene i lovforslagets (L 153) § 1, nr. 14, 36 og 49, udgår som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 363 af 24. maj 2005. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne nedenfor til ændringsforslagets § 3, nr. 21.

Til nr. 21

Den foreslåede ændring i § 1, nr. 15, af bestemmelsen i § 125, stk. 2, nr. 5, vedrører klippekortordningen, som blev indført ved lov nr. 363 af 24. maj 2005, og efter lovens § 3, stk. 2, træder i kraft ved bekendtgørelse.

Det foreslås, at justitsministeren ved bekendtgørelse fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af den foreslåede ændring af bestemmelsen i § 125, stk. 2, nr. 5, således at ændringen kan træde i kraft samtidig med den ikrafttrædelse, der er fastsat i § 3, stk. 2, i lov nr. 363 af 24. maj 2005 for bestemmelserne i § 125, stk. 2 og 3, vedrørende klippekortordningen.