

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. juni 2005

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om Sund og Bælt Holding A/S

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag af Enhedslisten til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. april 2005 og var til 1. behandling den 19. maj 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 5. april 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 79. Den 12. maj 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *et <>tal* (EL):

Til § 1

1) I *stk. 1* udgår ordene »§ 6 og«.

[Konsekvensrettelse]

Til § 6

2) Paragraffen udgår

[Mulighed for stiftelse af aktieselskab vedrørende forberedelsen af en Femern Bælt forbindelse udgår]

Til § 10

3) *Stk. 3* udgår

[Konsekvensrettelse]

4) I *stk. 6* ændres ordene »de i § 6 og § 7 nævnte selskaber« til: »det i § 7 nævnte selskab«.

[Konsekvensrettelse]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 3 og 4

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 2

Efter forslagsstillernes opfattelse bør der ikke etableres et selskab, der økonomisk og på anden vis involverer sig i etableringen af en fast Femern Bælt forbindelse, før en sådan forbindelse er vedtaget og aftalt mellem Danmark og Tyskland.

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)

Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)

Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn höfðu ekki meðlimmer í udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 159**Bilagsnr. Titel**

- 1 Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget.
- 2 Høringssvar og høringsnotat, fra transport- og energiministerens

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 159**Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om økonomiske konsekvenser f.s.v.a. jernbanedelen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om de økonomiske konsekvenser i forbindelse med finansieringen af en forundersøgelse af en mulig Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om der på tysk side afsættes penge til en forundersøgelse af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om forhandlingerne om takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om konsekvenser for jernbanesektoren, herunder Banedanmark, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om konsekvenser for brobizz ordningen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om en præcisering af § 7, stk. 2, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, hvordan bemyndigelsen i § 16, stk. 2 vil blive udmøntet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om jernbanetrafikken kan blive stillet ringere end biltrafikken, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om retten til at indføre rabatordninger også gælder godstog, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om det er i overensstemmelse med aftalen med Folketingets partier og med den tyske regering at igangsætte forundersøgelser af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om habilitetsproblemer for Sund og Bælt, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om der med lovforslaget ligger en implicit accept af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå

- 14 Spm. om, sammenkædningen mellem Storebæltsforbindelsen og opretholdelsen af færgeforbindelserne over Kattegat og mellem Spodsbjerg og Taars, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå