

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. juni 2005

2. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om Sund og Bælt Holding A/S

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 8 ændringsforslag til lovforslaget. Transport- og energiministeren har stillet ændringsforslag nr. 2, 3, 5 og 8. Enhedslistens medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1, 4, 6 og 7.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. april 2005 og var til 1. behandling den 19. maj 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 5. april 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 79. Den 12. maj 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

□

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *et <>tal* (EL):

Til § 1

1) I *stk. 1* udgår ordene »§ 6 og«.

[Konsekvensrettelse]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af:

Til § 2

2) Efter »om en fast forbindelse over Øresund« indsættes: »med senere ændringer«.

[Ændring af regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige om den faste forbindelse over Øresund]

Til § 3

3) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 2.* A/S Storebæltsforbindelsen kan i forbindelse med den i *stk. 1* nævnte virksomhed erhverve relevante havneanlæg efter transport- og energiministerens nærmere bestemmelse.«

[Erhvervelse af havneanlæg]

Stk. 2 bliver herefter til *stk. 3*.

Af *et <>tal* (EL):

Til § 6

4) Paragraffen udgår

[Mulighed for stiftelse af aktieselskab vedrørende forberedelsen af en Femern Bælt forbindelse udgår]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af:

Til § 7

5) I *stk. 1* ændres ordene »på Storebæltsforbindelsen« til: »af A/S Storebæltsforbindelsen« og »Øresundsforbindelsen« ændres til: »Øresundsbro Konsortiet I/S«.

[Redaktionel ændring af bestemmelsens ordlyd]

Af *et <>tal* (EL):

Til § 10

6) Stk. 3 udgår

[Konsekvensrettelse]

7) I stk. 6 ændres ordene »de i § 6 og § 7 nævnte selskaber« til: »det i § 7 nævnte selskab«.

[Konsekvensrettelse]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af:

Til § 15

8) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. Banedanmark og det svenske Banverket betaler til Øresundsbro Konsortiet I/S med halvdelelen hver for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen over Øresund i henhold til aftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund.«
[Præcisering vedrørende betaling til Øresundsbro Konsortiet I/S]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 6 og 7

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af ændringsforslag nr. 4.

Til nr. 2

I henhold til aftale af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund er det Øresundsbro Konsortiet, der fastsætter trafikantafgifterne. I lyset af EU-retlige bestemmelser på området kan der blive behov for en ændring af den dansk-svenske aftale, der præciserer, at fastsættelsen af trafikantafgifter skal ske under hensyntagen til EU-retten. Ændringsforslaget sikrer, at en eventuel ændring af regeringsaftalen automatisk bliver en del af dansk ret.

Til nr. 3

I henhold til det politiske forlig fra 1986 vedrørende etablering af den faste forbindelse over Storebælt skal der opretholdes mindst én færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en færgerute mellem Spodsbjerg og Tårs. Hvis det ikke er muligt at opretholde denne sejlads på kommercielle vilkår, kan transport- og energiministeren pålægge A/S Storebæltsforbindelsen at opretholde en samfunds-begrundet sejlads ved hjælp af tilskud.

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse er, at det på baggrund af aftalen af 26. maj 2005 mellem partierne bag Storebæltsforliget vedr. takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen m.v. er hensigtsmæssigt at være forberedt på en situation, hvor der skal ske udbud af besejlingen mellem Sjællands Odde og Ebeltoft. Disse havne ejes i dag af Mols-Linien A/S, og der er i dag ikke modtagepligt i disse for andre rederiers skibe.

Et køb skal ske til en markedsmæssig pris, og før en endelig aftale om køb af havnene indgås, skal den accepteres af Kommissionens relevante tjenestegrene, således at det sikres, at der ikke i købsprisen indgår nogen form for statsstøtte.

Et statsligt ejerskab (via A/S Storebæltsforbindelsen) af havneanlæggene i Sjællands Odde og Ebeltoft vil samtidig være et bidrag til at øge forsyningssikkerheden i øst-vest trafikken i Danmark i en situation, hvor Storebæltsforbindelsen måtte blive afbrudt.

Til nr. 4

Efter forslagsstillernes opfattelse bør der ikke etableres et selskab, der økonomisk og på anden vis involvere sig i etableringen af en fast Femern Bælt forbindelse, før en sådan forbindelse er vedtaget og aftalt mellem Danmark og Tyskland.

Til nr. 5

Med ændringerne præciseres, hvilke virksomheder der kan indgå aftale med det nyoprettede daterselskab under Sund og Bælt Holding A/S vedrørende udstedelse af brobizzet og fakturering i forbindelse med disses anvendelse.

Til nr. 8

Med den foreslåede affattelse af bestemmelsen præciseres, at Banedanmark og det svenske Banverket betaler til Øresundsbro Konsortiet med halvdelen hver for alle jernbanevirksomheders benyttelse af den faste forbindelse over Øresund.

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)

Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)

Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 159

Bilagsnr. Titel

- | | |
|---|---|
| 1 | Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget. |
| 2 | Hørings svar og høringsnotat, fra transport- og energiministerens |
| 3 | 1. udkast til betænkning |
| 4 | Ændringsforslag, fra transport- og energiministerens |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 159

Spm.nr. Titel

- | | |
|----|--|
| 1 | Spm. om økonomiske konsekvenser f.s.v.a. jernbanedelen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om de økonomiske konsekvenser i forbindelse med finansieringen af en forundersøgelse af en mulig Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om der på tysk side afsættes penge til en forundersøgelse af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om forhandlingerne om takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om konsekvenser for jernbanesektoren, herunder Banedanmark, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om konsekvenser for brobizz ordningen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om en præcisering af § 7, stk. 2, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om, hvordan bemyndigelsen i § 16, stk. 2 vil blive udmøntet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 9 | Spm. om, jernbanetrafikken kan blive stillet ringere end biltrafikken, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 10 | Spm. om, retten til at indføre rabatordninger også gælder godstog, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 11 | Spm. om, det er i overensstemmelse med aftalen med Folketingets partier og med den tyske regering at igangsætte forundersøgelser af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 12 | Spm. om habilitetsproblemer for Sund og Bælt, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå |
| 13 | Spm. om, der med lovforslaget ligger en implicit accept af en Femern Bælt forbindelse, til transport- og energiministerens, og ministerens |

svar herpå

- 14 Spm. om, sammenkædningen mellem Storebæltsforbindelsen og opretholdelsen af færgeforbindelserne over Kattegat og mellem Spodsbjerg og Taars, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå