



Transport- og Energiministeriet

26. maj 2005

Politisk aftale om Storebæltstakster mv.

Forligspartierne omkring Storebæltsforbindelsen (Venstre, Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti) er enige om, at der i lyset af den fortsat gunstige udvikling i Storebæltsforbindelsens økonomi er grundlag for at nedsætte taksterne på forbindelsens vejdel og for en række forbedringer i jernbanens økonomiske vilkår for benyttelse af forbindelsen.

Formålet er at fremme samkøbet mellem landsdelene til gavn for både familierne og erhvervslivet. Det vil kunne styrke blandt andet de kulturelle og fritidsmæssige muligheder.

Takstnedsættelserne og de øvrige forbedringer tilrettelægges således, at der fortsat vil kunne ske en gradvis nedbringelse af gælden i forbindelsen. Den sunde økonomi i Storebæltsforbindelsen fastholdes.

Forligspartierne er samtidig enige om, at den gældende færgegaranti, hvorefter der skal opretholdes mindst én færgerute over Kattegat samt en rute mellem Spodsbjerg og Tårs, gælder uændret. Forligspartierne er enig om, at dette har høj prioritet.

Såfremt det skulle vise sig, at de pågældende færgeruter ikke kan opretholdes på normale kommercielle vilkår, eller der sker væsentlige indskrænkninger i sejladsen, drøfter forligspartierne situationen, herunder i lyset af EU-retten samt bestemmelserne i færgeloven.

Forligspartierne er endvidere enige om, der vil være fordele ved at modernisere rammevilkårene for Sund & Bælt Holding A/S på visse områder, herunder især for at forbedre selskabets muligheder for dels at deltage i foranalyserne til en kommende fast forbindelse over Femern Bælt, dels at stille selskabets betydelige erfaring og ekspertise i anvendelse af elektronisk betaling ved betalingsanlægget til rådighed for andre transportvirksomheder.

Konkret er parterne enige om følgende initiativer i forlængelse af tidligere indgåede aftaler:

1. Nedsættelse af takster på vejdelen

Forligspartierne er enige om, at en markant sænkning af de generelle takster på Storebæltsforbindelsen vil være et mærkbart bidrag til at forbedre mulighederne for mobilitet mellem landsdelene.

Derfor nedsættes taksterne for personbiler, varebiler, campingvogne og motorcykler med ca. 20 pct. i forhold til det gældende takstniveau. Normaltaksten for personbiler sænkes således fra nu 250 kr. pr. passage til 200 kr. Der ydes som hidtil BroBizz-rabat på 5 pct.

Derudover indføres en række nye og forbedrede rabatordninger.

Der indføres således en weekendrabat, som betyder, at prisen for en tur/retur billet bliver 350 kr. - svarende til 175 kr. pr. enkelttur - hvis ud- og hjemrejse finder sted mellem fredag kl. 14 og søndag midnat. Forligspartierne ønsker på denne måde yderligere at fremme det familiemæssige samkvem mellem landsdelene.

Forligspartierne er ligeledes enige om, at det er vigtigt at fremme mulighederne for handicappedes mobilitet. Derfor tilbydes der en nedsat takst for handicappede med en besparelse på 20 pct. i forhold til normaltaksten. Af hensyn til den praktiske administration af ordningen gives besparelsen som en forhøjelse af den generelle BroBizz-rabat til 25 pct. ved kørsel med invalidekøretøjer.

Det vil fremover blive sikret, at alle passager med campingvogne opkræves samme takst, uanset længde og vægt af køretøjskombinationen. Dermed imødekommes indvendinger fra campingbranchen mod de nuværende længdegrænser, der betyder, at taksten for større køretøjskombinationer er højere end normaltaksten. For køretøjskombinationer med trailere fastsættes en vægtgrænse på 5.000 kg.

For lastbiler og busser sænkes normaltaksten med 5 pct. Den nuværende mulighed for mængderabat på op til 10 pct. opretholdes. Samtidig fastholdes BroBizz-rabatten på 5 pct. for lastbiler, mens den for busser øges fra 5 til 10 pct. Det betyder, at gennemsnitsprisen for lastbiler samlet set reduceres med 5 pct., mens den for busser samlet set reduceres med ca. 10 pct.

Forligspartierne er enige om, at Sund & Bælt fremover selvstændigt kan træffe beslutning om ændringer i gældende rabatordninger mv. samt indføre nye rabatordninger uden særskilt drøftelse i den politiske følgegruppe under forudsætning af, at sådanne ændringer ikke påvirker det samlede takstniveau væsentligt.

De generelle takstsænkninger vil træde i kraft på syvårsdagen for åbningen af Storebæltsforbindelsen den 14. juni 2005, og de ændrede rabatordninger forventes at kunne træde i kraft den 1. september 2005. Den nye takst for invalidebiler indføres hurtigst muligt, dog senest fra den 1. september 2005.

Der sker en fortsat årlig prisregulering af taksterne, dog første gang den 1. januar 2007.

En oversigt over de nye takster mv. fremgår af bilag 1.

2. Færgefarten på Kattegat og mellem Spodsbjerg og Tårs

Det er forligspartiernes forventning, at det efter disse takstnedsættelser fortsat vil være muligt at opretholde en velfungerende færgefart over Kattegat samt mellem Spodsbjerg og Tårs på normale kommercielle vilkår, således at den regionale balance kan opretholdes. Forligspartierne er enige om at tillægge dette høj prioritet.

En række af de justeringer i forhold til regeringens oprindelige udspil til takstnedsættelser, som forligspartierne er blevet enige om, forbedrer mulighederne for, at færgefarten kan opretholdes. Sænkningen af lastbiltaksterne og weekendrabatten bliver således mindre end forudsat i regeringens udspil, ligesom den generelle takst for personbiler mv. nedsættes til 200 kr. Endvidere udskydes weekendrabatten til den 1. september 2005.

Den gældende færgegaranti, hvorefter der skal opretholdes mindst én færgerute over Kattegat samt en rute mellem Spodsbjerg og Tårs, opretholdes.

Såfremt det skulle vise sig, at de pågældende færgeruter ikke kan opretholdes på normale kommercielle vilkår, eller der sker væsentlige indskrænkninger i sejladsen mv., drøfter forligspartierne situationen, herunder i lyset af EU-retten samt bestemmelserne i færgeloven. I den forbindelse indgår hensynet til færgefarten mellem Odden og Ebeltoft.

Forligspartierne er opmærksomme på, at eventuelle tilskud til færgefart forudsætter, at der afholdes EU-udbud af besejlingen, samt at en forudsætning for et eventuelt udbud er, at der på forhånd er defineret et samfundsmæssigt behov for færgefart, som ikke vil kunne opfyldes på normale kommercielle vilkår.

Med henblik på at være forberedt på en situation, hvor der skal ske udbud af besejlingen, optages der forhandlinger mellem A/S Storebæltsforbindelsen og Mols-Linien A/S om køb af rederiets havneanlæg i Od-

den og Ebeltoft. Der er i dag ikke modtagepligt i disse havne for andre rederiers skibe.

Et køb skal ske til en markedsmæssig pris og på forretningsmæssige vilkår. Før en endelig aftale om køb af havnene indgås, vil der blive indhentet bemærkninger til en købsaftale fra Kommissionen, således at det sikres, at der ikke i købsprisen indgår nogen form for statsstøtte. Forligspartierne lægger endvidere vægt på, at et statsligt ejerskab (via A/S Storebæltsforbindelsen) af havneanlæggene i Odden og Ebeltoft vil være et bidrag til at øge forsyningssikkerheden i øst-vest trafikken i en situation, hvor Storebæltsforbindelsen måtte blive afbrudt.

Hvad angår ruten Spodsbjerg-Tårs, er forligspartierne enige om, at det nuværende serviceniveau fastholdes, så den regionale balance kan opretholdes. Endvidere er der enighed om, at prisdannelsen på ruten gives fri, idet forligspartierne dog tager udgangspunkt i, at priserne ikke må sættes op i forhold til de nuværende priser. Såfremt den sejlads, der fremkommer på normale kommercielle vilkår, ikke opfylder disse forudsætninger, udbydes sejladsen, idet der aftales en fortsat besejling med rederier, der opfylder de nævnte forudsætninger. Der søges ydet en kompensation herfor i perioden, indtil udbudet er afsluttet, og den vindende operatør påbegynder besejlingen.

Forligspartierne er enige om, at den politiske følgegruppe mødes igen senest i januar 2006 med henblik på at evaluere og drøfte effekten på trafikudviklingen mv. af de gennemførte takstændringer på den faste forbindelse over Storebælt, herunder udviklingen i trafik og overfartspriser på færgeruterne over Kattegat og ruten Spodsbjerg-Tårs.

Der er enighed om at følge de trafikale effekter på adgangsvejene til forbindelserne over Kattegat i de kommende år.

3. Forbedringer på jernbanen

Forligspartierne er enige om, at jernbanen i væsentligt omfang skal tilgodeses som led i takstændringerne. I den forbindelse er det en central målsætning, at godstransport på jernbanen styrkes.

Partierne er derfor enige om følgende forbedringer i jernbanens vilkår i forbindelse med benyttelsen af Storebæltsforbindelsen:

Ansvar for reinvesterings på Storebæltsforbindelsen overgår fra Banedanmark til A/S Storebæltsforbindelsen, der skal afholde udgifterne hertil. Det skønnes at indebære en gevinst for jernbanesektoren i størrelsesordenen 200 mio. kr. i årligt gennemsnit. Der har ikke i Banedanmarks budgetter været afsat midler hertil. Banedanmark varetager fortsat rollen som infrastrukturforvalter på forbindelsen.

Endvidere overtager A/S Storebæltsforbindelsen ansvaret for vedligeholdelse af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og afholder udgifterne hertil. Banedanmark kompenserer A/S Storebæltsforbindelsen med ca. 70 mio. kr. årligt vedrørende denne vedligeholdelsesforpligtelse, hvilket er økonomisk neutralt for Banedanmark. Omlægningen indebærer ingen ændringer i det forhold, at jernbaneforbindelsen over Storebælt skal indgå som en integreret del af det danske jernbanelanet.

Afgiften for et persontogs passage af Storebæltsforbindelsen forudsættes nedsat med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005, hvilket sammen med overflytningen af ansvaret for vedligeholdelse og reinvesteringer tilgodeser den kollektive trafik i betydeligt omfang. Banedanmark kompenseres for mindreindtægten på ca. 60 mio. kr. årligt, der finansieres af øgede udbytter fra selskaber på Transport- og Energiministeriets område. Forligspartierne ønsker, at billetpriserne for togpassagerer også søges reduceret, i det omfang DSB vurderer det kommercielt holdbart. I henhold til de kontraktfastsatte rammer for togtrafikken er det således op til DSB at fastlægge eventuelle prisnedsættelser på baggrund af virksomhedens vurdering af, hvad der er økonomisk baggrund for.

Forligspartierne er enige om, at det er vigtigt at fremme godstransport på jernbane. På den baggrund forudsættes operatørernes afgift for et godstogs passage af Storebæltsforbindelsen nedsat med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005. Mindreindtægten for Banedanmark på ca. 13 mio. kr. årligt finansieres ved en tilsvarende justering af det faste vederlag, som Banedanmark betaler til A/S Storebæltsforbindelsen.

4. Modernisering af vilkår for Sund & Bælt Holding A/S

Forligspartierne er enige om, at der skabes mulighed for at oprette et nyt datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, der får til opgave i samarbejde med Transport- og Energiministeriet at forestå og afholde udgifterne til den danske del af forundersøgelserne til en fast forbindelse over Femern Bælt frem til det tidspunkt, hvor der måtte være oprettet et dansk-tysk projektselskab.

Sund & Bælt har således en interesse i en kommende fast forbindelse over Femern Bælt, bl.a. fordi denne forbindelse som en afledt effekt vil øge trafikken over Øresundsforbindelsen.

Der skabes endvidere mulighed for, at Sund & Bælt kan oprette et datterselskab, der har til formål at være udstederselskab i relation til BroBizz-ordningen, som bruges på Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen, Scandlines A/S og Bornholmstrafikken A/S, og som også Københavns Lufthavne A/S har tilkendegivet interesse for. Selskabet forestår udstedelsen af BroBizzer og kan fakturere på de nævnte selska-

bers vegne. Herudover kan aktieselskabet stille BroBizz-ordningen til rådighed for andre virksomheder.

5. Andet

Et lovforslag, der udmønter ovenstående, er fremsat med henblik på vedtagelse i indeværende Folketingssamling.

Bilag 1

Nye takster og rabatter

Kr. inkl. moms	Takst 2005	Takst 2005 efter forlig	Ændring i pct.
Hovedkategorier (enkeltrejse)			
Personbil	250	200	-20
Personbil med anhænger ¹⁾	380	305	-20
Invalidebil ²⁾	250	150	-40
BroBizz Måned	4.135	3.310	-20
Motorcykel	130	105	-19
Varebil			
- under 6 m	250	200	-20
- under 6 m med anhænger ¹⁾	380	305	-20
- over 6 m, under 2,7 m høj	380	305	-20
- over 6 m, over 2,7 m høj	630	600	-5
Lastbil under 10 m	630	600	-5
Lastbil over 10 m	1.000	950	-5
Bus under 10 m	630	600	-5
Bus over 10 m	1.000	950	-5
Rabatprodukter, personbiler^{3), 4)} (returrejse)			
Aftenbillet	300	240	-20
Dagsbillet	400	320	-20
Weekendbillet – nyt produkt	500	350	-30

¹⁾ Ved samlet totalvægt over 5.000 kg er prisen 630 kr. Alle passager med campingvogne opkræves 305 kr. uanset længde og vægt.

²⁾ Kræver individuel BroBizz-aftale.

³⁾ Rabatprodukterne sælges også til motorcykler med samme rabatprocenter i forhold til listepriisen, dvs. hhv. 40, 20 eller 12,5 pct. rabat på returrejsen ved køb af hhv. aften-, dags- eller weekendbillet.

⁴⁾ Aftenbillet udbydes alle dage og gælder ved ud- og hjemrejse mellem kl. 16 og 03.

Dagsbillet udbydes alle lørdage og søndage (undtagen juli) ved ud- og hjemrejse samme dag.

Weekendbillet udbydes alle weekender ved ud- og hjemrejse mellem fredag kl. 14 og søndag midnat.

BroBizz-rabatter

Der ydes generelt 5 pct. BroBizz-rabat for alle køretøjer.

Der ydes omsætningsrabat til lastbiler og busser på op til 10 pct.

Der ydes 5 pct. rabat, udover den almindelige BroBizz-rabat, til busser og personbiler, som kører med BroBizz Erhverv. Prisen for en bus med BroBizz Erhverv vil herefter udgøre 855 kr. og for en personbil med BroBizz Erhverv 180 kr.