



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. maj 2005
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 2:

"Kan ministeren uddybe de økonomiske konsekvenser i forbindelse med finansieringen af en forundersøgelse af en mulig Femern Bælt forbindelse, herunder oplyse hvor stort et beløb der regnes med, skal betales af bilisterne?"

Svar:

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, forventes de samlede udgifter til forundersøgelser frem til det tidspunkt, hvor der sker udbud af selve anlægsarbejderne, at udgøre i størrelsesordenen 400 – 500 mio. kr. Heri indgår bl.a. udgifter til geotekniske undersøgelser. Heraf forventes halvdelen betalt af EU-støtte, mens resten deles ligeligt mellem Danmark og Tyskland. Skønnet er behæftet med usikkerhed.

De hidtidige forundersøgelser har været finansieret i regi af transportministerierne i Danmark og Tyskland med halvdelen af udgifterne til hver. Den danske andel af udgifterne foreslås nu afholdt af et nyt datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S. Dette ændrer imidlertid ikke på det planlagte sigte og indhold af undersøgelserne i denne fase.

Det er forventningen, at en dansk-tysk regeringsaftale om etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt vil indeholde oprettelse af et fælles dansk-tysk projektselskab, der i løbet af nogle år vil skulle forestå og finansiere de resterende forundersøgelser samt anlægsarbejderne. Tidshorisonten er i sagens natur behæftet med en vis usikkerhed.

Frem til tidspunktet for oprettelsen af et projektselskab vil udgifterne til forundersøgelser, hvis lovforslaget vedtages, blive afholdt af det foreslåede nye datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S. Udgifterne i den periode, hvor det nye selskab skal finansiere forundersøgelserne (skønsmæssigt

ca. 3 år) forventes for Danmarks vedkommende at udgøre i størrelsesordenen 50 – 100 mio. kr.

Som det ligeledes fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, forudsættes det, at aktiekapital og øvrig finansiering i relation til det nyoprettede datterselskab tilvejebringes af Sund og Bælt Holding A/S gennem låneoptagelse. Låneoptagelsen forudsættes tilbagebetalt med midler fra det nye datterselskab, hvis Femern-projektet realiseres. I modsat fald vil tilbagebetaling kunne foretages med koncernens fremtidige indtægter i form af udbytter fra A/S Storebæltsforbindelsen.

Det nye datterselskab vil for Sund og Bælt Holding A/S være en investering, som foretages ud fra en driftsøkonomisk betragtning, idet en fast forbindelse over Femern Bælt bl.a. vil kunne give større trafik over Øresundsforbindelsen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen