



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 31. maj 2005  
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 5:**

"Ministeren bedes tilsende udvalget en redegørelse for, hvordan dette lovforslag medfører et "ikke ubetydeligt økonomisk løft til jernbanesektoren", som det fremgår af den skriftlige fremsættelse, og herunder redegøre for, hvorfor der er valgt en så markant udmelding i den skriftlige fremsættelse, sammenholdt med den noget mere ydmyge "et indirekte løft til jernbanen", som anført i bemærkningerne til lovforslagets § 4. Endvidere bedes bekræftet, at forhøjelsen af Banedanmarks betalinger til Sund og Bælt medfører en tilsvarende forringelse af Banedanmarks muligheder for at vedligeholde andre dele af jernbanenettet."

#### **Svar:**

Som det fremgår af fremsættelsestalen og af bemærkningerne til lovforslaget, er der i Banedanmarks nuværende budgetter ikke afsat midler til reinvesteringer vedrørende jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og de danske jernbanetilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund.

Når udgifterne til *reinvesteringer* i lovforslaget foreslås afholdt af Sund og Bælt, indebærer det, at Banedanmark friholdes for nogle fremtidige udgifter, som Banedanmark ellers skulle have afholdt. Dette forhold er beskrevet i fremsættelsestalen og i bemærkningerne til lovforslaget, og der ligger ikke nogen indholdsmæssig forskel i de valgte formuleringer i denne forbindelse.

Hvad angår *vedligeholdelse* af de pågældende jernbaneanlæg foreslås udgifterne hertil ligeledes overført til Sund og Bælt. Samtidig forhøjes Banedanmarks årlige betaling til Sund og Bælt med et beløb svarende til de udgifter, som Banedanmark herved sparer til den pågældende vedligeholdelse. Denne ændring vedrørende vedligeholdelse er således udgiftsneutral for

Sund og Bælt og Banedanmark. Ændringen berører ikke Banedanmarks muligheder for at vedligeholde andre dele af jernbanenettet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen