



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. maj 2005
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 8 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 8:

"Vil ministeren redegøre for, hvordan bemyndigelsen i §16 skt. 2 om principperne for regulering af betaling for benyttelse af broforbindelser vil blive udmøntet? Vil der f.eks. indgå et miljøelement (miljøbelastning pr. kørt km/person eller kørt km/ton gods) i disse principper?"

Svar:

Den nævnte bestemmelse vedrører indeksering af taksterne på den faste forbindelse over Storebælt og er en videreførelse af den tilsvarende bestemmelse i den gældende lovgivning.

Følgende principper lægges til grund ved denne indeksering:

- Indekseringen sker på basis af forbrugerprisindekset, da dette indeks er en generel indikator for inflationen i samfundet
- Reguleringen af afgifterne finder sted med udgangspunkt i den faktiske prisudvikling for det år, der ligger forud for tidspunktet for fastlæggelsen af reguleringen
- Der afrundes til nærmeste 5 kr. Eventuel over/underregulering henstår til den næste gang, der sker prisregulering
- Reguleringen finder sted årligt pr. 1. januar. Dog vil den næste regulering først ske pr. 1. januar 2007, jf. den politiske aftale af 26. maj 2005 vedrørende nedsættelse af Storebæltstakster m.v.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen