

■
Bringes
Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 1. juni 2005
Deres ref.: 2005-7011-0001
Vores ref.:

■
Forslag L162 af lov om ændring af tinglysningsloven, konkursloven og andre love (virksomhedspant)

En række af HTS' medlemsorganisationer indenfor transport- og logistikområdet har rettet henvendelse til HTS vedrørende dette forslag. Det gælder navnlig Danske Speditører, Dansk Transport og Logistik og Danske Havnevirksomheder.

Lovforslaget rejser ganske uoverskuelige økonomiske og juridiske konsekvenser inden for det meget store transportområde, idet hverken betænkningen eller forslaget tager højde for de særlige forhold inden for transport- og logistikerhvervet, herunder særligt transport-, spedititions-, havne- og lagerhotelvirksomhederne.

Det er en alvorlig mangel og efter vores opfattelse kritisabelt, at der hverken i betænkningen eller i forslaget er overvejelser om transport- og logistikområdet.

Såfremt lovforslaget ikke tilrettes, vil dette medføre betydelig usikkerhed for hele transportbranchen. HTS skal derfor opfordre til, at man grundigt undersøger, hvilke konsekvenser virksomhedspant vil medføre for transporterhvervet, inden det viderebehandles.

Transport- og logistikvirksomheder sikrer sig ved at være i besiddelse af det fragtede på tidspunktet for et eventuelt betalingsforfald fra kunden. Dette medfører, at der kan udøves håndpant- og tilbageholdsret i godset. I forhold til det fremsatte forslag kan der rejses berettiget tvivl om, hvilken panteret, der vil få forrang, og retsstillingen må derfor bedømmes som værende ganske uafklaret.

Således har transportvirksomheder og transportrelaterede organisationer i deres almindelige bestemmelser henholdsvis aftaler en bestemmelse om panteret i gods ikke alene for omkostninger i forbindelse med de aktuelle opgaver, men også for omkostninger i forbindelse med tidligere opgaver.

Eksempelvis § 19 i Danske Havnevirksomheders Almindelige Betingelser, i § 3.4 i Forretningsbetingelser for Danske Fragtmænd, i § 12 i Raillion Danmarks Almindelige forretningsbetingelser for national konventionel godstransport, hhv. § 12 i Almindelige forretningsbetingelser for national kombineret transport og i § 8, stk. 3, i General Terms of Business for members of The Danish Shipbroker's association.

■
HTS · Handel, Transport
og Serviceerhvervene
Børsen
1217 København K
Telefon 70 13 12 00
Telefax 70 13 12 01
hts@hts.dk
www.hts.dk

Da der på transportområdet ved international vejtransport og ved søtransport findes lovregler om dels tilbageholdsret i godset i CMR-loven og i søloven, dels om søpant i godset for udgifter opstået i forbindelse med den aktuelle transport, har de særlige aftalte panteretsbestemmelser deres væsentligste betydning på de områder, hvor der ikke findes sådan lovhjemmel.

Det vil sige ved national vejtransport, jernbane- og lufttransport både for aktuelle og tidligere fordringer, ved søtransport og ved international vejtransport for tidligere fordringer, ved transportformidling og -rådgivning (speditører, skibsmæglere mv.) for både aktuelle og tidligere fordringer, ved terminalvirksomhed (opbevaring, herunder distributionscenter, lagerhoteller, med videre) både for aktuelle og tidligere fordringer, og ved logistikvirksomhed både for aktuelle og tidligere fordringer.

Det er derfor et overordentlig væsentligt erhvervsområde, som vil blive påvirket af L 162, hvis der ikke længere vil være mulighed for at aftale en (hånd)panteret svarende til eksempelvis den i Nordisk Speditørforbunds Almindelige Betingelser (NSAB) § 14 omhandlede panteret.

Der må i den forbindelse henses til, at det ikke er en ubetydelig værdiforøgelse af varen, som transport og opbevaring og ikke mindst 3. og 4. partslogistik bidrager med, hvilket forhold skaber basis for virksomhedens omsætning og dermed også kommer de øvrige kreditorer (sikrede såvel som usikrede) til gode.

Der må endvidere henses til, at det forhold, at en forringelse af sikkerheden vil kunne modvirke outsourcing til transport- og logistikvirksomheder af meget væsentlige områder til skade for den generelle erhvervsudvikling i Danmark.

Det er således af afgørende betydning, at transport- og logistikvirksomheder og de transportrelaterede virksomheder, fortsat kan opnå en sikkerhed i form af (hånd)panteret i godset for udgifter, som relaterer sig direkte til transport og logistik og det på et klart og entydigt retsgrundlag henset til de mange daglige transaktioner, der foregår på transportområdet.

Værdien af transporterne omfatter et anseeligt milliardbeløb, og muligheden for udøvelsen af panteretten er dermed et vigtig konkurrenceparameter for logistikerehvervet, og en indførelse af virksomhedspant vil efter vores opfattelse medføre en alvorlig skævvridning af konkurrencen.

HTS er bekendt med, at også andre brancher frygter lignende økonomiske og juridiske problemer ved lovforslaget.

HTS skal på den baggrund anbefale, at forslaget ikke fremmes i sin nuværende udformning. Som minimum skal vi anbefale, at forslaget revurderes under hensyntagen til de fremkomne indvendinger og udskydes til behandling tidligst i Folketingets efterårssamling.

HTS står til rådighed med yderligere bemærkninger og skal anmode om foretræde for udvalget med henblik på at uddybe vore bemærkninger.

Der henvises i øvrigt til HTS-I's hørings svar af 1. april 2005.

Med venlig hilsen



Michael Svane
direktør



Jesper Højte Stenbæk
chefkonsulent