

Ændringsforslag til forslag til lov om trafikskaber

(L 83)

af transport- og energiministeren, tiltrådt af

Til § 2

1) I *stk. 3* indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

”Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabets finansiering, har ret til en plads i trafikskabets bestyrelse.”

[Sikring af at den kommune, der yder det største tilskud har ret til en plads i bestyrelsen]

2) *Stk. 3, 2. pkt.*, der bliver 3. pkt., affattes således:

”De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafikskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.”

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

Til § 19

3) *Stk. 4, 1. pkt.*, affattes således:

”Ved fjernbuskørsel forstås rutekørsel, der forløber over mere end to trafikskabers områder, over mere end området for trafikskabet på Sjælland eller over mere end Bornholms Regionskommunes område.”

[Teknisk korrektion]

Til § 20

4) *Stk. 2* affattes således:

”Tilladelse til rutekørsel udstedes med gyldighed i indtil 5 år. Tilladelser til trafikskaber og Bornholms Regionskommune udstedes dog med gyldighed indtil videre.”

[Gyldighed af tilladelser til rutekørsel]

Til § 21

5) *Stk. 2* affattes således:

”Transport- og energiministeren fastsætter regler om trafikskabernes og Bornholms Regionskommunes rutekørsel, herunder om at der ikke skal foretages nogen behovsprøvelse som nævnt i stk. 1.”

[Teknisk korrektion]

Til § 22

6) *Stk. 2* affattes således:

”Transport- og energiministeren kan tillade, at der på en fjernbusrute befordres passagerer mellem flere områder inden for ét trafikskabs område, inden for Bornholms Regionskommunes område eller mellem to trafikskabers områder, hvis der indgås overenskomst herom med de berørte myndigheder.”

[Teknisk korrektion]

Til § 23

7) I *nr. 3* ændres ”han” til ”den pågældende”.

[Kønsneutral betegnelse]

Til § 29

8) *Stk. 4* udgår og *stk. 5*, der bliver *stk. 4*, affattes således:

”*Stk. 4*. Restanceinddrivelsesmyndigheden kan eftergive beløb efter *stk. 1* efter reglerne i opkrævningsloven.”

[Præcisering]

9) Efter *stk. 5*, der bliver *stk. 4*, indsættes følgende nye stykker:

”*Stk. 5*. Fogedretten træffer efter begæring afgørelse om indsigelser, som skyldneren fremsætter over for restanceinddrivelsesmyndigheden om kravets berettigelse, om berettigelsen af et meddelt pålæg om lønindeholdelse og om berettigelsen af en gennemført modregning i overskydende skat. Begæringen fremsættes over for restanceinddrivelsesmyndigheden, som indbringer indsigelsen for fogedretten. Afgørelsen træffes efter reglerne i retsplejelovens §§ 499-503.

Stk. 6. Afgørelse efter *stk. 5* træffes af fogedretten i den retskreds, hvor skyldnerens bopæl er beliggende.

Stk. 7. Fristen for begæring om indbringelse af indsigelser efter *stk. 5* er 4 uger, fra skyldneren har modtaget meddelelse om lønindeholdelse eller modregning.

Stk. 8. Overskrides den i *stk. 7* nævnte frist, afviser fogedretten sagen. Justitsministeren kan dog undtagelsesvis indtil 1 år efter meddelelsen om lønindeholdelse eller modregning tillade, at en indsigelse behandles. Begæring herom skal i så fald indleveres til fogedretten inden 4 uger efter tilladelsens meddelelse. Fogedrettens afgørelse om indsigelser kan kæres til landsretten efter reglerne i retsplejelovens kapitel 53.”

[Mulighed for modregning i overskydende skat og særlig klageadgang til fogedretten]

Til § 36

10) Paragraffen affattes således:

”§ 36. Bekendtgørelser fastsat i medfør af lov om buskørsel og i medfør af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af bestemmelser fastsat i medfør af denne lov eller lov om buskørsel.”

[Ældre bekendtgørelses gyldighed]

Til § 37

11) Nr. 5 affattes således:

”§ 2 a, stk. 2, affattes således:

Færdselsstyrelsen træffer afgørelse i alle andre sager og fungerer samtidig som sekretariat for Vejtransportrådet. Færdselsstyrelsen kan i forbindelse hermed modtage oplysninger fra organisationer.”

[Færdselsstyrelsens kompetence]

12) Nr. 6 affattes således:

”§ 2 a, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

Dog fastsætter Færdselsstyrelsen de nærmere vilkår for internationale tilladelser, som udstedes efter § 1, stk. 2, nr. 1.”

[Færdselsstyrelsens kompetence]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringen er begrundet i et ønske om at sikre, at den kommune, der yder det største tilskud til trafikskabets finansiering efter bestemmelserne i lovforslagets § 3 på forhånd er sikret en plads i trafikskabets bestyrelse. Ved den første udpegning af bestyrelsen efter dannelse af trafikskaberne vil det være kommunernes budgetter, der skal ligge til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud. Ved efterfølgende nyvalg til bestyrelsen, vil det være det forudgående års tilskud, der vil være afgørende.

De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafikskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

Til nr. 3

Ændringen foreslås som en konsekvens af, at Bornholms Regionskommune er ansvarlig for de opgaver, der i det øvrige land varetages af trafikskaberne.

Til nr. 4

Det foreslås, at tilladelser til rutekørsel til trafikskaber og Bornholms Regionskommunesteder med gyldighed indtil videre. En tidsgrænse på 5 år vil i disse ti år ikke være hensigtsmæssig, da kontrakter om rutekørsel ofte indgås med en varighed på 6-8 år. Rutekørsel, der udføres af eller for den tilladelsesudstedende myndighed, er i dag undtaget fra tilladelseskravet, jf. buslovens § 1, stk. 4, der foreslås ophævet i lovforslagets § 37.

Til nr. 5 og 6

Ændringerne foreslås som en konsekvens af, at Bornholms Regionskommune er ansvarlig for de opgaver, der i det øvrige land varetages af trafikskaberne.

Til nr. 7

Ændringen er begrundet i et ønske om at anvende en kønsneutral betegnelse.

Til nr. 8

Det foreslås, at § 29, stk. 4, udgår, da skatteministeren allerede i medfør af reglerne om inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven er bemyndiget til at fastsætte de nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse.

Det foreslås, at restanceinddrivelsesmyndigheden kan eftergive ubetalt kontrolafgift og ekspeditionsgebyr i henhold til stk. 1, som inddrives i medfør af stk. 3, efter reglerne i opkrævningsloven. Restanceinddrivelsesmyndigheden vil endvidere kunne tildele henstand med betalingen efter reglerne i lov om opkrævning og inddrivelse, jf. Lovforslag nr. L 112 fremsat den 24. februar 2005 af skatteministeren.

Til nr. 9

Ved en fejl blev der ikke i det fremsatte lovforslag foreslået en tilsvarende adgang til modregning og adgang til prøvelse af fogedretten, som i dag findes i lov om hovedstadsområdetets kollektive persontrafik § 6 a, stk. 5-8. Det foreslås derfor, at skyldige beløb kan inddrives ved modregning i overskydende skat, og at fogedretten efter begæring træffer afgørelse om indsigelser, som skyldneren fremsætter over for restanceinddrivelsesmyndigheden om kravets berettigelse, om berettigelsen af et meddelt pålæg om lønindeholdelse og om berettigelsen af en gennemført modregning i overskydende skat. Begæringen fremsættes over for restanceinddrivelsesmyndigheden, som indbringer indsigelsen for fogedretten. Afgørelsen træffes efter reglerne i retsplejelovens §§ 499-503.

Til nr. 10

Den foreslåede ændring sikrer, at samtlige bekendtgørelser forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af bestemmelser fastsat i medfør af denne lov eller lov om buskørsel. Ændringen er begrundet i, at bekendtgørelse nr. 519 af 14. juni 2004 om buskørsel, der er nævnt i lovforslaget, er ophævet ved bekendtgørelse nr. 11 af 5. januar 2005 og endvidere begrundet i, at en bekendtgørelse udstedt i medfør af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik ikke var medtaget i lovforslaget.

Til nr. 11 og 12

Ændringerne foreslås som en konsekvens af, at tilladelser til at udføre rutekørsel i Danmark efter lovforslaget gives af transport- og energiministeren. Kompetencen til at udstede tilladelse til international rutekørsel i grænseregionen mellem Danmark og henholdsvis Sverige og Tyskland foreslås på samme måde overført fra de regionale myndigheder til transport- og energiministeren.