



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 28. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 17 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 17:

"Ministeren bedes oplyse, hvilke ændringer af havneloven det kommende havnedirektiv fra EU forventes at medføre."

Svar:

Kommissionens direktivforslag fra 13. oktober 2004 om adgang til markedet for havnetjenester omhandler de tjenester, som den danske havnelov omtaler som skibsrelaterede hjælpetjenester og som havnerelateret operatørvirksomhed.

Forslaget skal vedtages efter proceduren i den fælles beslutningstagen mellem Rådet og Parlamentet, hvorefter der skal opnås enighed mellem Rådet og Parlamentet om forslaget. Direktivforslaget forventes ikke vedtaget under det nuværende formandskab.

Direktivforslaget er således ikke på plads endnu. Det må forventes, at implementeringen vil medføre overvejelser om den fremtidige arbejdsfordeling i havnene, navnlig mellem udbydere af havnerelateret operatørvirksomhed, udbydere af skibsrelateret hjælpetjenester og havne.

Det vil ikke være muligt på nuværende tidspunkt at forudse alle ændringer, der kan blive et resultat af direktivet. Et element i direktivforslaget er, at de nødvendige love og bestemmelser skal sættes i kraft senest 18 måneder efter offentliggørelsen af direktivet i Den Europæiske Unions Tidende.

Et centralt spørgsmål ved direktivets implementering i dansk ret kan blive, hvordan der kan etableres et helt nyt tilladelsessystem for leverandører af havnetjenester.

Tilsvarende kan der blive behov for at tage stilling til, hvordan investorer i havneinfrastruktur skal have sikret deres investeringer.

Direktivforslagets forslag om tilladelse til selvservicering for skibe i fast rutefart kan tilsvarende i givet fald give anledning til overvejelser om implementeringen.

Direktivforslagets krav til lodsning og lodstjenester forventes at ville kunne afklares gennem lodsloven.

Endelig kan der være en række definitioner, som er nye efter den danske havnelov.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen