



## Justitsministeriet

### Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2005-156-0022  
Dok.: DSS40056

**Besvarelse af spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) (L 153).**

#### **Spørgsmål:**

”Vil ministeren redegøre for 3 konkrete eksempler på sanktioner til vognmænd i det tilfælde, hvor chaufføren har overtrådt køre- og hviletidsbestemmelser og redegøre for, hvordan de samme eksempler vil blive bedømt efter den foreslåede skærpelse af sanktionerne i lovforslaget.”

#### **Svar:**

I dag straffes alle overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne med en bøde på 500 kr. til chaufføren og 1.000 kr. til vognmanden pr. overtrædelse uanset overtrædelsens grovhed.

Med lovforslaget lægges der op til en markant skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Bødeniveauet forhøjes betydeligt, idet der foreslås indført et graderet bødesanktionssystem for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid, således at bøden stiger i takt med overtrædelsens grovhed. Herudover skærpes bøden for overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet, og der indføres hjemmel til frakendelse af førerretten ved grovere eller gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

Det foreslås således, at overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid straffes med en bøde på 100 kr. til chaufføren og 200 kr. til vognmanden for hver procent, reglerne om køre- og hviletid overskrides.

Endvidere foreslås det, at bøden for overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet fastsættes til 3.000 kr. til chaufføren og til 6.000 kr. for vognmanden pr. overtrædelse i modsætning til i dag, hvor bøden er på henholdsvis 500 og 1.000 kr.

Foreligger der flere overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid og kontrolapparatet foreslås det, at bøderne – som det også i dag er tilfældet – lægges sammen (absolut kumulation).

I det følgende belyses det foreslåede og det gældende sanktionsniveau ved overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne for så vidt angår vognmanden ved tre konkrete eksempler.

#### *Eksempel 1*

Hvis en chauffør kører 2 timer mere end den tilladte maksimale daglige køretid på 10 timer, svarer det til en overskridelse på 20 pct. af reglerne om daglig køretid. Bøden til vognmanden vil således udgøre 4.000 kr.

Har chaufføren endvidere først holdt pause en time senere, end reglerne foreskriver, vil reglen om køretid uden pauser, hvor der efter 4½ times kørsel skal holdes pause på mindst 45 minutter, være overskredet med 1 time svarende til 22 pct. Bøden til vognmanden vil være på 4.400 kr.

Har chaufføren i eksemplet herudover ikke skrevet f.eks. sit navn på det diagramark, hvor køretid, hviletid og pauser registreres, vil reglerne om kontrolapparatet være overtrådt. Dette vil medføre en bøde på 6.000 kr. til vognmanden.

Den samlede bøde til vognmanden vil derfor være på 14.400 kr., som herefter oprundes til nærmeste beløb deleligt med 500 kr., dvs. til 14.500 kr.

Efter det gældende sanktionsniveau vil bøden til vognmanden for disse tre overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne udgøre 3.000 kr.

#### *Eksempel 2*

Hvis en chauffør efter en daglig køretid på 10 timer holder et hvil på én time mindre end foreskrevet – f.eks. 7 timer i forhold til et reduceret hvil, der mindst skal være på 8 timer – og herefter igen kører 10 timer, vil køretiden blive opgjort, som om der ikke er afholdt et hvil.

Den samlede køretid vil derfor være på 20 timer, hvilket svarer til en overskridelse af reglerne om daglig køretid på 100 pct. Mindstekravene til den daglige hviletid er samtidig overskredet med 1 time, hvilket svarer til en overskridelse på 12,5 pct.

Disse overtrædelser vil efter forslaget medføre en samlet bøde – efter oprunding – på 22.500 kr. til vognmanden for overtrædelse af reglerne om daglig køretid og daglig hviletid.

Disse overtrædelser vil i dag medføre en bøde på 1.000 kr. til vognmanden, idet der efter gældende praksis for strafforfølgning af sager, hvor der både konstateres overtrædelse af reglerne om daglig køretid og daglig hviletid, alene rejses sigtelse for overtrædelse af reglerne om hviletid, da dette anses for den væsentligste overtrædelse. Som det fremgår af pkt. 3.2.2.2.1. har Justitsministeriet tiltrådt Rigsadvokatens anbefaling om at ændre denne praksis. Det foreslås således, at der fremover i sager, hvor både den daglige køretid og den daglige hviletid er overtrådt, vil skulle fastsættes bøder for begge overtrædelser.

### *Eksempel 3*

Ved vejkontrol af en lastbil, der kørte i international trafik fra Italien til Danmark med én chauffør, blev følgende overtrædelser konstateret:

Chaufføren indsatte på et tidspunkt under kørslen sit diagramark i kontrolapparatets medførerposition, selv om der ikke var to chauffører på turen.

Chaufføren fortsatte herefter sin kørsel, og den samlede daglige køretid blev opgjort til 15 timer og 6 minutter svarende til en overskridelse på 51 pct.

Endvidere havde han undladt at holde de foreskrevne pauser, og den samlede køretid uden pauser blev opgjort til mindst 10 timer og 28 minutter, dvs. en overskridelse på 132 pct.

Endelig var reglen om daglig hviletid på mindst 8 timer overskredet. Reglen om daglig hviletid indebærer, at der inden 24 timer efter, at kontrolapparatet er aktiveret og kørslen påbegyndt, skal afholdes et sammenhængende hvil på mindst 8 timer. Chaufføren kunne inden for denne periode højst nå at afholde et sammenhængende hvil på 7 timer og 11 minutter, og reglen var således overskredet med 10 pct.

Chaufførens kørsel indebar således tre overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid og én overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet, hvilket gav en bøde på 4.000 kr. til vognmanden.

Efter forslaget vil disse overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne medføre en samlet bøde på 45.000 kr. til vognmanden (oprundet).

Der henvises i øvrigt til lovforslagets underbilag 2.4. (bilag 4.2.) med en nærmere beskrivelse af det nævnte eksempel.

Det er på den baggrund Justitsministeriets opfattelse, at de foreslåede skærpede sanktioner og anvendelsen af reglerne om absolut kumulation kan bidrage til, at de skærpede bøder bliver af en sådan størrelse, at det ikke vil kunne betale sig at overtræde reglerne.