



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-156-0027
Dok.: KFC40138

Besvarelse af spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) (L 153).

Spørgsmål:

”Er der mulighed for, at en vognmand, der får ødelagt sin fartskriver ved brand eller indbrud, ved henvendelse til politiet kan få dispensation fra reglerne?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Rigspolitichefen har oplyst følgende:

”I tilfælde af brand eller indbrud i køretøjet, hvor kontrolapparatet beskadiges, så det ikke længere kan registrere eller udprinte tidsgrupperne for det udførte arbejde, finder artikel 16 i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 (kontrolapparatforordningen) anvendelse.

Af artikel 16, stk. 1, i kontrolapparatforordningen fremgår, at opstår der driftsforstyrrelse, eller fungerer apparatet mangelfuldt, skal arbejdsgiveren, så snart omstændighederne tillader det, lade det reparere af et autoriseret værksted. Kan tilbagekomst til virksomhedens hjemsted først ske mere end en uge efter den dag, på hvilken forstyrrelsen indtrådte, eller hvor den mangelfulde funktion blev konstateret, skal reparationen foretages undervejs.

Af artikel 16, stk. 2, i kontrolapparatforordningen fremgår, at opstår der driftsforstyrrelse eller mangelfuld funktion af kontrolapparatet, skal føreren på diagramarket eller på et særligt ark, der vedlægges enten diagramarket eller førerkortet, og hvorpå han anfører oplysninger om sin identitet (navn og kørekortnummer eller navn og førerkortnummer) samt sin underskrift, notere oplysningerne om tidsgrupperne, såfremt kontrolapparatet ikke længere registrerer eller udprinter disse fejlfrit.

Forordningen stiller ingen formkrav til det særlige ark, som føreren kan benytte.”

Under disse omstændigheder vil kørsel med et beskadiget kontrolapparat (fartskriver) således ikke være strafbart efter kontrolapparatforordningen.