



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-156-0030
Dok.: FRM40355

Besvarelse af spørgsmål nr. 6 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) (L 153).

Spørgsmål:

”Hvordan kan det sikres, at der kan etableres kommunale samarbejder vedr. udvidelsen af den kommunale parkeringskontrol, herunder fælleskommunale selskaber. Jf. henvendelsen fra Ålborg Kommune?”

Svar:

Efter færdselslovens § 121, stk. 1, kan politiet pålægge en afgift for overtrædelse af en række nærmere angivne bestemmelser om standsning og parkering i færdselsloven, visse bestemmelser om standsning og parkering fastsat i medfør af færdselsloven samt standsnings- og parkeringsforbud, der angives ved afmærkning.

Efter færdselslovens § 122 a, stk. 1, kan justitsministeren bestemme, at kontrollen med de bestemmelser, der nævnes i § 121, stk. 1, helt eller delvis overlades til kommunalbestyrelsen.

Denne bemyndigelse er udnyttet ved bekendtgørelsen om kommunal parkeringskontrol (bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998).

Efter denne bekendtgørelses § 1, stk. 1, kan kontrollen med overholdelse af nogle af de bestemmelser, der er nævnt i færdselslovens § 121, stk. 1, foruden af politiet varetages af kommunalbestyrelsen.

Efter lovforslaget foreslås den kommunale parkeringskontrol udvidet, således at kontrollen med overholdelsen af færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 4, om parkering i 2. position tillige kan varetages af den kommunale parkeringskontrol.

Efter forelæggelse for Justitsministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet meddelte Rigspolitechefen den 1. juli 2004 en række kommuner, der udøver kommunal parkeringskontrol i henhold til færdselslovens § 122 a, at kompetencen efter færdselslovens § 121, stk. 1, til at pålægge standsnings- og parkeringsafgifter er en myndighedskompetence, og at delegation heraf kræver hjemmel i lov.

Rigspolitechefen oplyste samtidig, at der hverken i Justitsministeriets eller Indenrigs- og Sundhedsministeriets lovgivning er hjemmel til at delegere kompetencen til at pålægge standsnings- og parkeringsafgifter fra én kommune til en anden. Dette indebærer, at en kommune ikke kan delegere sin kompetence i henhold til § 121, stk. 1, jf. § 122 a, til en anden kommune, således at ansatte i én kommune udfører parkeringskontrol for en anden kommune. Hvorvidt der lovligt kan etableres andre former for samarbejde mellem to eller flere kommuner end det netop beskrevne, vil afhænge af en konkret, kommunalretlig vurdering af samarbejdsaftalen.

Ved brev af 20. juli 2004 rettede Aalborg Kommune på den baggrund henvendelse til Justitsministeriet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Trafikministeriet (nu: Transport- og Energiministeriet) og Rigspolitechefen med anmodning om at få oplyst, hvorvidt Aalborg Kommunes samarbejde med en række kommuner om udøvelse af parkeringskontrol (Parkeringskontrol Nord) er lovligt.

Med henblik på at vurdere hjemmelsgrundlaget for de samarbejdsmodeller om kommunal parkeringskontrol, som Aalborg Kommune har beskrevet, har Justitsministeriet indhentet en kommunalretlig vurdering fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

I Indenrigs- og Sundhedsministeriets udtalelse af 2. maj 2005 oplyses det generelt, at det antages at følge af almindelige forvaltningsretlige grundsætninger, at det i almindelighed kræver lov- hjemmel at delegere kommunale myndighedsopgaver til en anden kommune.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har i udtalelsen endvidere oplyst, at kompetencen til at pålægge standsnings- og parkeringsafgifter efter færdselslovens § 121, stk. 1 og 3, efter Indenrigs og Sundhedsministeriets opfattelse indebærer myndighedsudøvelse, men at den endelige vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt kompetencen til at pålægge standsnings- og parkeringsafgifter efter færdselslovens § 121, stk. 1 og 3, indebærer myndighedsudøvelse, henhører under Justitsministeriet, idet dette vil bero på en fortolkning af Justitsministeriets lovgivning.

På baggrund af Indenrigs- og Sundhedsministeriets udtalelse er Justitsministeriet nu i færd med at vurdere de samarbejdsmodeller om kommunal parkeringskontrol, som Aalborg Kommune har beskrevet.

Hvis det skulle vise sig, at de af Aalborg Kommune beskrevne samarbejdsmodeller forudsætter en ændring af reglerne på området, vil Justitsministeriet overveje dette.