



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. maj 2005
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 13:

"Vil ministeren bekræfte, som det blev udtalt under 1. behandlingen, at der ved vedtagelse af dette lovforslag ikke ligger en implicit accept af en Femern Bælt forbindelse?"

Svar:

Den del af lovforslaget, der vedrører Femern-projektet, har alene til formål at forberede et grundigt beslutningsgrundlag ved at videreføre de igangværende forundersøgelser, der – afhængigt af undersøgelsernes resultat – har til formål at føre frem til en dansk-tysk aftale om etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Som det også fremgår af besvarelsen af spørgsmål 11 vedr. lovforslaget, er der indledt drøftelser med Folketingets partier med henblik på indgåelse af en dansk politisk aftale om Femern-forbindelsen.

Etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt vil kræve en forudgående vedtagelse af en anlægslov vedrørende projektet. Folketinget vil således gennem vedtagelse af anlægsloven skulle træffe en endelig beslutning om forbindelsen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen