



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 31. maj 2005  
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 9:**

"Vil ministeren garantere, at § 16, stk. 3 ikke kan udmøntes på en sådan måde, at jernbanetrafikken (person og gods) stilles ringere end biltrafikken (bil/lastbil)?"

**Svar:**

Bestemmelsen i lovforslagets § 16, stk. 3, der alene vedrører vejdelen af den faste forbindelse over Storebælt, giver, som det fremgår af bestemmelsens ordlyd, kun A/S Storebæltsforbindelsen mulighed for at ændre eller indføre rabatter i det omfang, det ikke påvirker det af transport- og energiministerens fastsatte betalingsniveau væsentligt. Dermed er der fastlagt forholdsvis snævre rammer for indførelsen af ændrede eller nye rabatter uden politisk godkendelse.

Samtidig er jernbaneoperatørerne med den politiske aftale af 26. maj 2005 vedr. nedsættelse af Storebæltstakster m.v. for såvel person- som godstog sikret en nedsættelse på 20 pct. vedrørende betalingen for brug af Storebæltsforbindelsens jernbanedel. Dermed er jernbanetrafikkens konkurrenceevne i forhold til biltrafikken tilgodeset i betydeligt omfang.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen