



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 18. april 2005
J.nr. : 550-000002

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 20 vedrørende L 81, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 20:

"I forlængelse af besvarelsen af L 81 - spm. 18 bedes ministeren oplyse, hvor mange af de eksisterende kommuner har i dag et serviceniveau for individuel handicapørsel, der ligger under det i lovforslaget foreslåede serviceniveau og hvor mange af de eksisterende kommuner har i dag et serviceniveau for individuel handicapørsel, der ligger over det i lovforslaget foreslåede serviceniveau."

Svar:

At udføre individuel handicapørsel for svært bevægelseshæmmede er en forpligtelse der i henhold til de to kollektive trafiklove påhviler amtskommunerne – i de amtskommuner, hvor der er oprettet trafikselskaber, er det trafikselskaberne, der udfører opgaven - og i hovedstadsområdet er det Hovedstadens Udviklingsråd, der er ansvarlig for opgaven. Individuel handicapørsel er en del af den lokale og regionale kollektive trafik og derfor gælder det også for denne del af den kollektive trafik, at det præcise serviceniveau vil kunne variere. For så vidt angår individuel handicapørsel fastlægges med den foreslåede lovændring imidlertid nogle minimumskrav, som alle amtskommuner/trafikelskaber skal leve op til.

Jeg kan på den baggrund ikke oplyse noget om serviceniveauet for individuel handicapørsel i de enkelte kommuner.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen