



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. maj 2005
J.nr. : 550-000002

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 23-26 vedrørende L 81, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 26:

" Ministeren bedes oplyse, efter hvilke retningslinier regeringen forestiller sig, at de kommende kommuner skal kompenseres økonomisk (DUT'es) for de nye opgaver inden for individuel handicapkørsel. Skal det være som den nuværende praksis i de trafikselskaber, som dækker kommunen, efter en gennemsnitsbetragtning over antal kørsler og/eller antal personer med handicap, eller efter et helt tredje system?"

Svar:

I forbindelse med omlægningerne af ansvaret for den lokale- og regionale kollektive trafik i overensstemmelse med den lovgivning, som udmønter kommunalreformen, er der gennemført en opgørelse af kommunernes fremtidige udgiftsbehov for at varetage alle de nye opgaver – herunder individuel handicapkørsel.

Udgiftsbehovet er beregnet med en forudsætning om, at det faktiske aktivitetsniveau skal være upåvirket af strukturreformen. Kommunerne vil således samlet set blive sikret de samme økonomiske midler til den generelle opgave vedrørende offentlig servicetrafik, som der i dag bruges på denne opgave.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen