



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 13. maj 2005  
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 27-33 til L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

### **Spørgsmål 30:**

”Hvorfor fastholdes det, at der skal være ét trafikselskab på Sjælland, når der ikke er nogen trafikal begrundelse for det?”

### **Svar:**

Formålet med at etablere et samlet sjællandsk trafikselskab er at sikre en sammenhængende bustrafik på tværs af regionsgrænserne. Formålet er også at sikre en praktisk ramme for realisering af intentionen bag kommunal-reformen, nemlig at beslutningerne skal rykke tættere på borgerne gennem en øget kommunal indflydelse, samtidig med at der også sikres en koordination af bustrafikken på tværs af kommunerne.

De afgørende beslutninger om serviceniveauet, dvs. hvor og hvor mange busser der skal køre lokalt, forudsættes truffet ude i de enkelte kommuner. Det er kommunerne, der skal betale og det er her at man har den bedste fornemmelse for brugernes daglige behov. Regionerne skal i følge forslaget tilsvarende betale for de længere busruter af regional karakter samt for privatbanerne.

Selskabet skal varetage alle de praktiske gøremål, dvs. indkøbe og overvåge trafikken, fastlægge og koordinere de præcise køreplaner, drive takstsystemer, sikre sammenhæng og koordinering med anden offentlig servicetrafik osv. Trafikselskabet kan således ses som en praktisk ramme for koordinering af lokale ønsker, mens de vigtige beslutninger decentraliseres.

Ved en stor enhed må man opnå de største effektiviseringer for de specialfunktioner der skal samles i selskabet. Hertil kommer at de nye regionsgrænser heller ikke ville være ideelle for den trafikale afgrænsning af to trafikselskaber.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

