



SKATTEMINISTERIET

Skatteudvalget
L 144 - Bilag 1
Offentligt

J.nr.
Dato:

25 JAN. 2006

MODTAGE

25 JAN 2006

Den Centrale Indlevning

Til

Folketinget - Skatteudvalget

- Forslag til lov om registrering af køretøjer (Digital motorregistrering mv.). (L 144).

Hermed fremsenders indkomne høringssvar fra:

Advokatrådet
DAF
Datatilsynet
Dansk Transport og Logistik
De Danske Bilimportører
Den Danske Bilbranche
Dommerfuldmægtigforeningen
Domstolsstyrelsen
Finans og Leasing
Foreningen Danske Revisorer
Foreningen Registrerede Revisorer
Forsikring & Pension
Handel, Transport og Serviceerhvervene
Københavns Politi
Landbrugsrådet
Landsskatteretten
Motorcykelbranchens Landsforbund
Politiforbundet i Danmark
Rigspolitiet

Med venlig hilsen

Joan Simkus

223718

215136

U

Advokatrådet

SCANNET
Service Center

ADVOKAT



SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

INDGÅET
21 DEC. 2005
Afgft

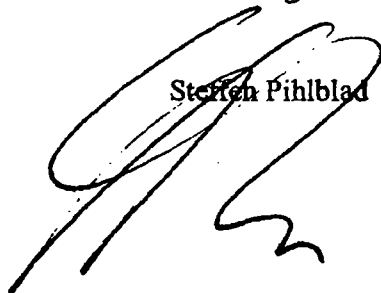
DATO: 20-12-2005
J.NR.: 04-013702-05-2370
REF.: spi-kfe

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Ved mail af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet har været forelagt for Advokatrådets Skatteudvalg, hvorefter bemærkes, at udkastet ikke giver Advokatrådet anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen


Steffen Pihlblad

Afgft 05-511-58

Akt nr 15

215134

ck



D · A · F

SCANNET
Service Center

Skatteministeriet
Att.: Claus Kargo
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

20. december 2005
J.nr. 56.440
kht/-

INDGÅET
2 i DEC. 2005
Afgift

VEDR.: HØRING OVER UDKAST TIL LOVFORSLAG OM DIGITAL MOTORREGISTRERING.

D·A·F har modtaget ovennævnte lovforslag til høring, jf. Deres j.nr.: 2005-511-0058. Foreningen har følgende generelle bemærkninger til forslaget:

Indledningsvist skal vi oplyse, at D·A·F støtter forslaget, idet det i en meget lang periode har været autobranschens store ønske, at hele motorområdet blev effektiviseret og digitaliseret. D·A·F hilser derfor et system velkommen, som giver forhandlere og værksteder mulighed for selv at opbevare og udlevere nummerplader, således at kunderne kan køre af sted i den nyindkøbte bil med det samme og forhandleren samtidig kan spare væsentlige omkostninger til kørsel til motorkontoret.

D·A·F skal dog efterlyse nogle retningslinier for, hvorledes "brugte" nummerplader skal opbevares og afleveres og hvem der i givet fald har ansvaret for disse. D·A·Fs medlemmer bistår naturligvis gerne hermed mod en rimelig godtgørelse herfor.

Til de enkelte bestemmelser i forslaget har D·A·F følgende bemærkninger:

Til §21 stk. 3 foreslår D·A·F, at der heller ikke skal betales for registrering af ny ejer, såfremt denne overtager en i henhold til §15 stk. 2 autoriseret virksomhed.

Til §14 stk. 1 foreslår D·A·F, at virksomheder, der autoriseres i henhold til §15 stk. 2 kan indgå aftale med Skatteforvaltningerne om en samlet betaling efter regning for et nærmere fastsat antal nummerplader, ønskenummerplader og prøveskilte.

Til §14 stk. 2 skal vi kraftigt påpege det uretfærdige i, at private kan få nedslag i betaling over internettet. Netop de autoriserede forhandlere efter §15 vil være storforbrugere af Internettet til opgaven, og vil således stå for den største del af Skatteforvaltningernes forventede besparelser. Netop derfor virker det naturligt, hvis disse storforbrugere også får del i rabatgivningen.

I de almindelige bemærkninger til lovforslaget under pkt. 1.5 er det anført som en fordel for borgere og virksomheder, at forsikringsselskaberne kan tilmelde sig en di-


Afgift	05-511-58
Akt nr	43



gital liste af selskaber, hvorfra anmelderen af et køretøj til registrering frit kan vælge. I den forbindelse ønsker D·A·F det nærmere belyst, om selskaberne på denne liste vil være forpligtet til at tegne den af borgeren ønskede kaskoforsikring og/eller om forsikringsselskabet er forpligtet til at opretholde dækning i en vis periode, hvis selskabet ikke ønsker at tegne den ønskede forsikring.

Hvis forsikringsselskabet ikke ønsker at tegne den ønskede forsikring, vil kunden kunne køre fra forhandleren i den nyindkøbte bil, som ikke er dækket af en kaskoforsikring. Dette har alvorlig betydning for såvel kunde som eventuel finansieringspart. I øjeblikket, hvor kunden som regel ikke har mulighed for at køre hjem i den nyindkøbte bil med det samme, er der typisk et par dage til at få bragt kaskoforsikringsforholdene i orden, hvorved risikoen for manglende kaskoforsikring mindskes.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening



Karoline Thomsen
kontorchef, cand.jur.

JJ

Skatteministeriet, Departementet
CVR-nr. 17-14-68-15
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

Sendt til: pafgft@skm.dk

22. december 2005

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2005-112-0259
Sagsbehandler
Christine Boeskov
Direkte 3319 3246

Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om registrering af køretøjer (Digital motorregistrering mv.)

Ved e-post af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag til lov om registrering af køretøjer (Digital motorregistrering mv.).

Der er indhentet supplerende oplysninger telefonisk.

Med lovforslaget lægges der op til en digitalisering og delvis privatisering af registreringen af køretøjer. Endvidere vil private kunne omregistrere køretøjer over internet. Centralregistret for Motorkøretøjer, som politiet driver, bliver erstattet af Køretøjsregistret, som skal drives af SKAT.

Datatilsynet skal – efter at sagen har været behandlet i Datarådet – udtale følgende:

1. Der vil i Køretøjsregistret blive behandlet personoplysninger ved hjælp af elektronisk databehandling, og persondataloven¹ finder derfor anvendelse.

I persondatalovens § 3, nr. 4 defineres "den dataansvarlige" som den fysiske eller juridiske person, offentlige myndighed, institution eller ethvert andet organ, der alene eller sammen med andre afgør, til hvilket formål og med hvilke hjælpemidler der må foretages behandling af oplysninger.

I lovens § 3, nr. 5, defineres "databehandleren" som den fysiske eller juridiske person, offentlige myndighed, institution eller ethvert andet organ, der behandler oplysninger på den dataansvarliges vegne.

Det fremgår af afsnit 4.2. i bemærkningerne til lovudkastet, at det fortsat skal være en statslig opgave at drive et landsdækkende register over køretøjer, og at opgaven formentlig fra 1. januar 2008 varetages af skatteforvaltningen.

Af afsnit 4.4. i bemærkningerne fremgår det, at forhandlere af køretøjer og virksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, skal kunne autoriseres til at varetage opgaver vedrørende registre-

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger som ændret ved lov nr. 280 af 25. maj 2001.

ring af køretøjer. Videre fremgår det, at opgavefordelingen mellem skatteforvaltningen og autoriserede virksomheder vil blive baseret på, at autoriserede virksomheder ikke skal kunne udøve forvaltningsmyndighed.

På baggrund af det i bemærkningerne anførte lægger Datatilsynet til grund, at skatteforvaltningen er *dataansvarlig* for administrationen af Køretøjsregistret, og at de autoriserede virksomheder er *databehandlere* i forbindelse med varetagelsen af opgaverne med registreringen af køretøjer. I andre henseender må virksomhederne imidlertid anses for selvstændigt dataansvarlige, jf. hertil pkt. 3.

Datatilsynet skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på persondatalovens §§ 41 og 42.

Det fremgår af lovens § 41, stk. 1, at personer, virksomheder mv., der udfører arbejde under den dataansvarlige eller databehandleren, og som får adgang til oplysninger, kun må behandle disse efter instruks fra den dataansvarlige, med mindre andet følger af lov eller bestemmelser fastsat i henhold til lov.

Når en dataansvarlig overlader en behandling af oplysninger til en databehandler, skal den dataansvarlige sikre sig, at databehandleren kan træffe de i § 41, stk. 3-5, nævnte tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger, og påse, at dette sker, jf. persondatalovens § 42, stk. 1.

Det fremgår af lovens § 42, stk. 2, 1 og 2. pkt., at gennemførelse af en behandling ved en databehandler skal ske i henhold til en skriftlig aftale parterne imellem. Af aftalen skal det fremgå, at databehandleren alene handler efter instruks fra den dataansvarlige, og at reglerne i § 41, stk. 3-5, ligeledes gælder for behandlingen ved databehandleren.

Datatilsynet gør i øvrigt opmærksom på, at den, der er dataansvarlig efter persondataloven, vil have ansvaret for, at lovens øvrige regler overholdes, f.eks. § 5, stk. 4, hvorefter behandling af oplysninger skal tilrettelægges således, at der foretages fornøden ajourføring af oplysningerne. Der skal endvidere foretages den fornødne kontrol for at sikre, at der ikke behandles urigtige eller vildledende oplysninger. Oplysninger, der viser sig urigtige eller vildledende, skal snarest muligt slettes eller berigtiges.

Endvidere vil det være over for den dataansvarlige, at de registrerede skal gøre deres rettigheder efter loven gældende.

2. Efter lovudkastets § 17 kan skatteministeren fastsætte regler om adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregistret.

Det er i afsnit 4.8. i bemærkningerne til lovudkastet anført at:

"[a]lmindelige regler for behandling af personoplysninger er fastsat i persondataloven, offentlighedsloven og forvaltningsloven.

Efter lovforslaget bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om yderligere adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregistret.”

Det fremgår, at forslaget bl.a. skal ses i sammenhæng med et principielt ønske om at give offentligheden adgang til oplysninger i det offentlige, hvor der ikke er væsentlige modstridende interesser som f.eks. ved personfølsomme eller erhvervsfortrolige oplysninger.

Det fremgår videre, at der ikke er planer om at fastsætte særlige regler om offentlige myndigheders adgang til oplysninger i Køretøjsregistret. Her vil de almindelige regler i persondataloven og eventuelle regler i særlovgivningen gælde.

Det fremstår uklart, om der med lovudkastets § 17 og bemærkningen om *yderligere adgang* tilsigtes en fravigelse af persondataloven for så vidt angår privates adgang til oplysninger i registret, og hvad der i givet fald tænkes på.

Datatilsynet går imidlertid ud fra, at hensigten er, at det i de regler, der skal fastsættes af skatteministeren, *med respekt af persondatalovens rammer* præciseres, hvornår og i hvilket omfang private kan få adgang til registret.

Tilsynet skal derfor anbefale, at det tydeliggøres, at de regler, der skal fastsættes, inden for persondatalovens rammer vil præcisere, hvornår og i hvilket omfang private kan få adgang til Køretøjsregistret.

Hvis det er hensigten at skabe adgang til Køretøjsregistret i videre omfang, end hvad der følger af persondataloven, er det Datatilsynets opfattelse, at en sådan fravigelse af persondataloven skal ske i selve loven om digital motorregistrering frem for i administrativt fastsatte regler.

En særskilt hjemmel til videregivelse af oplysninger i videre omfang, end hvad der følger af persondataloven, bør således underkastes en politisk beslutningsproces, og noget sådant bør efter tilsynets opfattelse kun gennemføres, hvis vægtige samfundsmæssige hensyn taler herfor.

Datatilsynet gør samtidig opmærksom på, at mulighederne for at fravige persondataloven er begrænsede af de rammer, som er fastsat i databeskyttelsesdirektivet.²

3. Af afsnit 4.8. i bemærkningerne fremgår det, at forsikringselskaber og syns- og omsynsvirksomheder skal kunne indberette til og trække på oplysninger i Køretøjsregistret.

² Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

Det er tanken, at de nævnte virksomheder i et vist omfang skal have en adgang til registrerede oplysninger alene ved brug af køretøjets registrerings- eller stelnummer.

Det fremgår ikke af bemærkningerne, om der er tale om at etablere terminaladgang til Køretøjsregistret for de nævnte virksomheder. Det er imidlertid oplyst telefonisk, at dette er tilfældet.

Datatilsynet skal anbefale, at forholdet tydeliggøres i bemærkningerne til lovforslaget, herunder at det præciseres, til hvilke formål denne adgang etableres.

Tilsynet går herved ud fra, at forsikringsselskabernes adgang alene knytter sig til sager om motorkøretøjsforsikring, og at syns- og omsynsvirksomheders adgang alene er til brug for opgaver med syn og omsyn af motorkøretøjer.

Datatilsynet går ud fra, at de her nævnte virksomheder ikke optræder som databehandlere, men derimod selvstændigt dataansvarlige, i det omfang indhentelse af oplysninger i registret sker med henblik på varetagelse af virksomhedens egne formål i forbindelse med løsning af syns- eller forsikringsmæssige opgaver. Tilsynet går derfor ud fra, at terminaladgangen og anden videregivelse skal ske under iagttagelse af persondataloven.

Terminaladgangen forudsættes således tilrettelagt i overensstemmelse med persondataloven. Dette medfører navnlig, at de enkelte brugeres adgang skal begrænses til de oplysninger, som det er nødvendigt for dem at få adgang til, og som de lovligt må behandle.

Datatilsynet skal i den forbindelse særligt pege på, at reglerne om behandling af personnumre i private virksomheder er restriktive, og at der således kan være behov for bl.a. at indrette terminaladgangen således, at der ikke er adgang til personnumre.

4. Efter udkastets § 8, stk. 2, nr. 2, fritages personer med handicap under visse betingelser for at betale for nummerplader. Det samme gælder efter § 11, stk. 2, nr. 2, for så vidt angår betaling for registrering, hvis en ægtefælle i tilfælde af separation eller skilsmisse overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn.

Det er oplyst telefonisk, at der skal opbevares dokumentation for disse forhold. Det er endvidere oplyst, at oplysningerne vil blive registreret på en sådan måde, at der ikke ved privates terminaladgang til Køretøjsregistret vil blive adgang til sådanne oplysninger.

Datatilsynet lægger på denne baggrund til grund, at der hverken indgår fortrolige eller følsomme oplysninger i den del af Køretøjsregistret, der kan blive tale om at give private adgang til, jf. dog pkt. 6 om ejerens/brugerens egen adgang til oplysninger.

Opmærksomheden henledes på, at behandling af følsomme oplysninger, jf. persondatalovens §§ 7 og 8, medfører anmeldelsespligt til og krav om forudgående udtalelse fra Datatilsynet efter reglerne om anmeldelse af behandlinger, der foretages for den offentlige forvaltning, jf. persondatalovens kapitel 12.

5. Efter lovudkastets § 1, stk. 3, fastsætter skatteministeren regler om registrering i Køretøjsregistret. Det fremgår af bemærkningerne, at skatteministeren efter bestemmelsen kan give borgere ret til selv at omregistrere køretøjer over internet.

Af bemærkningernes afsnit 4.8. fremgår bl.a., at skatteministeren fastsætter regler, hvorefter private kan få oplysninger om et bestemt køretøj ved brug af køretøjets registrerings- eller stelnummer og en særlig kontrolkode, der kan fremgå af registreringsattesten eller på anden særlig måde. Herved muliggøres, at ejeren eller brugeren af et køretøj løbende kan se alt, hvad der er registreret om køretøjet, og den, der skal registrere eller omregistrere køretøjet, vil kunne se disse oplysninger.

Endvidere er det tanken, at forsikringsselskaber og syns- og omsynsvirksomheder i et vist omfang skal have en adgang til registrerede oplysninger alene ved brug af køretøjets registrerings- eller stelnummer.

I sammenfatningen af rapporten om Digital Motorregistrering, som lovforslaget bygger på, er det vedrørende borgerbetjeningen foreslået, at den nye ejer i forbindelse med den digitale indregistrering skal godtgøre at være i besiddelse af den seneste registreringsattest ved at oplyse en kontrolkode, der skal fremgå af registreringsattesten. For at opnå størst mulighed sikkerhed for, at køretøjet er registreret til den rette ejer, skal den nye ejer identificere sig selv med en digital signatur.

Datatilsynet skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på persondatalovens sikkerhedsregler.

Af persondatalovens § 41, stk. 3, fremgår, at der skal træffes de fornødne tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger mod, at oplysninger hændeligt eller ulovligt tilintetgøres, fortabes eller forringes, samt mod, at de kommer til uvedkommendes kendskab, misbruges eller i øvrigt behandles i strid med loven.

Pligten til at træffe fornødne sikkerhedsforanstaltninger påhviler efter persondatalovens § 41, stk. 3, såvel den dataansvarlige som en eventuel databehandler.

Bestemmelsen i persondatalovens § 41, stk. 3, er uddybet i sikkerhedsbekendtgørelsen³ og vejledningen⁴ hertil.

Datatilsynet går ud fra, at ordningen med borgeres registrering af køretøjer over internet vil blive tilrettelagt under iagttagelse af ovenstående. I øvrigt henvises til afsnit 8 i dette brev om høring af Datatilsynet i forbindelse med udmøntningen af lovforslaget.

6. I forbindelse med selvbetjeningsløsningen for ejeren eller brugeren af et køretøj vil der være løbende adgang til at se alt, hvad der er registreret om køretøjet, jf. afsnit 4.8. i bemærkningerne.

Datatilsynet går ud fra, at der alene sigtes til oplysninger om *køretøjet*, og at der således ikke vil være adgang for f.eks. *brugeren* til at se oplysninger om *ejerens* dokumentation for fritagelse for betaling, personnummer, betalingsrestancer og lignende, og at der heller ikke vil være adgang for ejeren/brugeren til at se personlige oplysninger om tidligere ejere/brugere.

Datatilsynet skal desuden henlede opmærksomheden på, at de registrerede personer herudover vil have ret til indsigt efter persondatalovens § 31.

7. Efter lovudkastets § 16, stk. 3, har skatteforvaltningen, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse ret til at foretage eftersyn i lokaler, der benyttes af den autoriserede virksomhed, og til at efterse virksomhedens beholdning af nummerplader, forretningsbøger og øvrige regnskabsmateriale, uanset om disse oplysninger opbevares på papir eller på edb-medie.

Det fremgår af afsnit 4.7. i bemærkningerne, at denne ret til at kontrollere alene er en ret til at kontrollere, at betingelser og vilkår for autorisationen overholdes.

Efter persondatalovens § 62, stk. 2, har Datatilsynets medlemmer og personale til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til alle lokaler, hvorfra en behandling, som foretages for den offentlige forvaltning, administreres, eller hvorfra der er adgang til de oplysninger, som behandles, samt til lokaler, hvor oplysningerne eller tekniske hjælpemidler opbevares eller anvendes.

Tilsynets medlemmer og personale har således en lignende inspektionsadgang som nævnt i lovudkastets § 16, stk. 3, under forudsætning af, at behandlingen foretages for den offentlige forvaltning, jf. pkt. 1 om dataansvar.

³ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 528 af 15. juni 2000, som ændret ved bekendtgørelse nr. 201 af 22. marts 2001, om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger, som behandles for den offentlige forvaltning.

⁴ Datatilsynets vejledning nr. 37 af 2. april 2001 til bekendtgørelse nr. 528 af 15. juni 2000 om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger, som behandles for den offentlige forvaltning.

8. Efter persondatalovens § 57 skal der indhentes en udtalelse fra Datatilsynet ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger.

Som led i et initiativ til fremme af elektronisk borgerservice i den offentlige forvaltning er Datatilsynet desuden central godkendelsesinstans for sikkerheds løsninger.

På denne baggrund forventer Datatilsynet således at blive hørt, inden lovfor slaget nærmere udmøntes.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriet, Lovafdelingen, til orientering.

Med venlig hilsen

Asbjørn Jensen
Formand for Datarådet

Janni Christoffersen
Direktør

LK

Fra "Tim Hansen" <tih@dtl-dk.dk>
Til: <kh@skm.dk>
Dato 20-12-05 13:39:46
Emne: Høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Deres journal nr.: 2005-511-0058

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

INDGÅET
2. DEC. 2005
Afgft

Ved e-mail af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Lovforslaget lægger op til en digitalisering og delvis privatisering af registreringen af køretøjer. Selve driften af Køretøjsregistreringen vil fortsat være en statslig opgave, men skal ifølge lovforslaget varetages af SKAT.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at formålet med lovforslaget er at skabe det rellige grundlag for, at private kan registrere køretøjer i statens register samt udlevere nummerplader. Dette indebærer, at blandt andet bilforhandlere og synsvirksomheder fremover skal kunne autoriseres til at foretage køretøjsregistrering, og at den enkelte borger i forbindelse med en privat bilhandel selv kan foretage omregistrering af bilen. Målet er således, at en bilkøber skal kunne komme ud at køre samme dag, som handelen indgås.

Der lægges ikke op til ændringer i hvilke køretøjer, der skal registreres, eller til ændringer i satserne for registreringsafgift, nummerplader, vægtafgift og vejbenyttelsesafgift, men registrering af et køretøj skal være omgivet af en høj grad af sikkerhed, så der ikke opstår tvivl om registreringsforhold og tilhørsforhold. Derfor forudsætter en privat registreringsordning, at der skabes et nyt digitalt registreringsssystem, der kan håndtere privat registrering af køretøjer over internettet.

Opgaven med at udvikle og drive et sådant digitalt registreringsystem lægges over til skatteforvaltningen, ligesom lovforslaget lægger op til, at opkrævning af vægtafgift mv. også overgår til skatteforvaltningen.

Efter lovforslaget fjernes reglerne om registrering af køretøjer fra færdselsloven og samles således i en selvstændig lov om registrering af køretøjer.

Loven forventes først at træde i kraft den 1. januar 2008.

DTLs bemærkninger:

Som det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne hertil lægges der op til en privatisering af hele køretøjsregistreringen. Lovforslaget lægger op til, at både bilforhandlere og synsvirksomheder kan

Afgft	05-511-58
Akt nr	46

godkendes til både at registrere køretøjer samt udlevere nummerplader til dem. Der lægges op til, at de virksomheder, der kan godkendes til at indregistrere og omregistrere køretøjer skal være forhandlere af køretøjer og virksomheder, der er godkendt som synsvirksomheder. Autorisationen omfatter kun indregistrering og omregistrering, men ikke afregistrering eller modtagelse af nummerplader fra et afregistreret køretøj. Dette skal fortsat varetages af staten, men overgår i henhold til lovforslaget til skatteforvaltningen.

Som lovforslaget er fremlagt har DTL ingen særlige bemærkninger til det. DTL finder det positivt, at der omlægges på det lidt stive registreringssystem. Den privatiserede form, der lægges op til, kan kun være en fordel for DTLs medlemsvirksomheder, som herved opnår en mere smidig og hurtig registrering af køretøjerne, hvilket må anses at være en økonomisk fordel for virksomhederne.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik
Seniorrådgiver Tim Hansen
Postboks 2250
1019 København K
Tlf.: 70 15 95 00

CC: "Morten Lindbo" <mol@dtl-dk.dk>

Fra "Tim Hansen" <tih@dtl-dk.dk>
Til: <kh@skm.dk>
Dato 21-12-05 14:47:38
Emne: Tilføjelse til høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

INDGÅET CK
21 DEC. 2005
Afgft

Deres journal nr.: 2005-511-0058

Tilføjelse til DTLs høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Ved mail af 20. december 2005 afgav DTL høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering. I vort høringssvar manglede dog et for vognmandsvirksomheder væsentligt forhold, som vi hermed skal tillade os at fremkomme med i tillæg til vort høringssvar.

Under bemærkninger til lovforslaget står der at, "Et mål er, at en bilkøber skal kunne komme ud at køre samme dag, som handlen indgås"

En dansk lastbil, der kører i international sydgående trafik, kan ikke tages i brug umiddelbart efter handlens indgåelse, da registrering af bilen til automatisk opkrævning af den tyske vejsskat ikke kan ske før man har et registreringsnummer. Det betyder at danske lastbilejere er henvist til det tidkrævende og uflexible manuelle betalingssystem de første 2-3 uger efter leveringen af lastbilen, som det tager den tyske Toll Collect at foretage registreringen hos vejskatselskabet.

I Tyskland er det muligt for vognmanden, at reservere et registreringsnummer forud for selve indregistreringen og på baggrund af det igangsætte registreringen hos Toll Collect i god tid før selve leverancen. Dermed kan lastbilen leveres klargjort med et installeret elektronisk apparat til opkrævning af vejsskatten.

I bemærkningerne til lovforslaget om digital motorregistrering foreslås det af hensyn til sikkerheden i distributionssystemet, at nummerplademe bliver leveret forsejlet og vil skulle benyttes i en bestemt rækkefølge, så der hele tiden er kontrol med, hvilke nummerplader der er i brug.

Det ville være ønskeligt, hvis der i lovforslaget gives mulighed for, at forhandlerne kan forhåndsregistrere nummerplademe i systemet som reserveret med henvisning til en specificeret virksomhed/køber i en periode, hvor de ovennævnte forhold kunne komme på plads. Det må også forudses, at flere lande med tiden vil indføre samme vejafgiftssystem som Tyskland, hvorfor den automatiske opkrævning af vejsskat efterhånden vil komme til at vedrøre hovedparten af lastbiler.

Vi skal venligst anmode om, at denne tilføjelse vedlægges vort høringssvar af 20. december 2005.

Med venlig hilsen
Seniorkonsulent Tim Hansen
Dansk Transport og Logistik
Postboks 2250
1019 København K
Tlf.: 70 15 95 00
Dir. tlf.: 20 16 16 00
Fax nr.: 70 15 95 02
e-mail: tih@dtl-dk.dk

Afgft

05-511-58

Akt nr

49

CC: "Morten Lindbo" <mol@dtl-dk.dk>, "Ove Holm" <oho@dtl-dk.dk>, <rbk@itd.dk>

DBI 05:145

Skatteministeriet
Att.: Claus Kargo
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

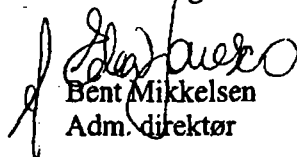
INDGÅFT
21 DEC. 2005
Afgft

20. december 2005
BM/ejo

Vedr.: Deres j.nr. 2005-511-0058 – Digital motorregistrering

Vi takker for fremsendte høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering. Vi har ingen bemærkninger til udkastet, udover at vi støtter projektet.

Med venlig hilsen


Bent Mikkelsen
Adm. direktør

Afgft	05-511-58
Akt nr	44

OK

Fra Skatteministeriet Skatteministeriet
Til: Postkasse Afgifter
Dato Ons, Dec 21, 2005 2:03
Emne: Videres.: Bilbranchens høringssvar om registrering af køretøjer

>>> "Esben Mortensen" <esm@DI.DK> 21-12-05 12:38 >>>

Hermed fremsendes Bilbranchens høringssvar på lovforslag om registrering af køretøjer.

Med venlig hilsen

Esben Mortensen
Den Danske Bilbranche
Dansk Industri

Afgift	05-511-58
Akt nr	52

Skatteministeriet
Att.: Claus Kargo
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

19. december 2005

Den Danske Bilbranches høringssvar på lovforslag om registrering af køretøjer

Den Danske Bilbranche takker for det tilsendte forslag til lov om registrering af køretøjer.

Bilbranchen noterer med tilfredshed, at regeringens forslag til omlægning af registreringen af køretøjer vil give branchen en stor lettelse i de administrative byrder. Forslaget følger de takter som rapporten Digital motorregistrering udstak og den linie, som regeringen fastlagde i regeringsgrundlaget fra 2005.

Bilbranchen har med tilfredshed noteret, at forslaget udelukkende fastlægger de ydre rammer i loven. Vi vil i den forbindelse anmode om, at alle bekendtgørelser og ændringer heraf udsendes i høring til brancheorganisationerne. Ligeledes ønsker Bilbranchen at deltage i drøftelserne omkring udformningen af den konkrete digitale model, ligesom vi gerne er behjælpelig med udpegning af autovirksomheder i forbindelse med test af den digitale model.

Konkrete bemærkninger til lovforslaget

Bilbranchen anerkender, at der i forbindelse med flytningen af nummerplader fra motorkontorene til forhandlerne sker en kraftig administrativ lettelse for virksomheder, og at denne naturligvis må have en afsmittende effekt på klargøringsgebyret.

I dag indeholder dette afgiftsfrie registreringsgebyr omkostninger til transport af bilen til forhandleren, leje af prøvenummer plader og omkostninger i forbindelse med afhentning og montering af nummerplader. Bilbranchen erkender i den forbindelse, at det afgiftsfrie beløb bør genovervejes, men der skal stadig tages hensyn til omkostninger i forbindelse med transport af bilen, leje af prøvenummerplader og montering af nummerplader. Derudover bør det overvejes, om den administrative byrde, som overflyttes fra Motorkontorene til forhandlerne, skal give sig udslag i et mindre beløb til administration af loven. Beløbet bør fastsættes ud fra en konkret vurdering af

1.600

den tidsmæssige omkostning til administration af registreringsafgiftsloven.

Bilbranchen har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget. Hvis nærværende skulle give anledning til spørgsmål, er I naturligvis velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Chefjurist
Nils Suhr Andersen
Bilbranchen

Konsulent
Esben Mortensen
Bilbranchen

Fra: "Esben Mortensen" <esm@DI.DK>
Til: <skm@skm.dk>
Dato: 21-12-05 12:39
Emne: Bilbranchens høringsvar om registrering af køretøjer

Hermed fremsendes Bilbranchens høringsvar på lovforslag om registrering af køretøjer.

Med venlig hilsen

Esben Mortensen
Den Danske Bilbranche
Dansk Industri

CC: <ck@skm.dk>

Skatteministeriet
Att.: Claus Kargo
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

19. december 2005

Den Danske Bilbranches høringssvar på lovforslag om registrering af køretøjer

Den Danske Bilbranche takker for det tilsendte forslag til lov om registrering af køretøjer.

Bilbranchen noterer med tilfredshed, at regeringens forslag til omlægning af registreringen af køretøjer vil give branchen en stor lettelse i de administrative byrder. Forslaget følger de takter som rapporten Digital motorregistrering udstak og den linie, som regeringen fastlagde i regeringsgrundlaget fra 2005.

Bilbranchen har med tilfredshed noteret, at forslaget udelukkende fastlægger de ydre rammer i loven. Vi vil i den forbindelse anmode om, at alle bekendtgørelser og ændringer heraf udsendes i høring til brancheorganisationerne. Ligeledes ønsker Bilbranchen at deltage i drøftelserne omkring udformningen af den konkrete digitale model, ligesom vi gerne er behjælpelig med udpegning af autovirksomheder i forbindelse med test af den digitale model.

Konkrete bemærkninger til lovforslaget

Bilbranchen anerkender, at der i forbindelse med flytningen af nummerplader fra motorkontorene til forhandleme sker en kraftig administrativ lettelse for virksomheder, og at denne naturligvis må have en afsmittende effekt på klagøringsgebyret.

I dag indeholder dette afgiftsfrie registreringsgebyr omkostninger til transport af bilen til forhandleren, leje af prøvenummer plader og omkostninger i forbindelse med afhentning og montering af nummerplader. Bilbranchen erkender i den forbindelse, at det afgiftsfrie beløb bør genovervejes, men der skal stadig tages hensyn til omkostninger i forbindelse med transport af bilen, leje af prøvenummerplader og montering af nummerplader. Derudover bør det overvejes, om den administrative byrde, som overflyttes fra Motorkontorerne til forhandleme, skal give sig udslag i et mindre beløb til administration af loven. Beløbet bør fastsættes ud fra en konkret vurdering af

den tidsmæssige omkostning til administration af registreringsafgiftsloven.

Bilbranchen har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget. Hvis nærværende skulle give anledning til spørgsmål, er I naturligvis velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Chefjurist
Nils Suhr Andersen
Bilbranchen

Konsulent
Esben Mortensen
Bilbranchen

Dommerfuldmægtigforeningen
Bestyrelsesmedlem Henrik Gjørup

203975

INDGÅET
25 NOV. 2005

CK

Afgft

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

SCANNED
Service Center

c/o Fogedretten i Århus
Kannikegade 16
8000 Århus C
Tlf. 86 12 20 77
Fax 86 12 91 00
Dir. tlf. 86 12 59 11 - 7019
hg@dommerfm.dk

J.nr. 54/05

Den 23. november 2005

J.nr. 2005-511-0058 - høring

Ved brev af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet Dommerfuldmægtigforeningen om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om registrering af motorkøretøjer (Digital motorregistrering m.v.).

Jeg kan meddele, at udkastet ikke giver foreningen anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen


Henrik Gjørup

Afgft	2005-511-58
Akt nr	31

OK

Fra "Martin Broms" <MBR@domstolsstyrelsen.dk>
Til: <pafgt@skm.dk>
Dato: Ons, Dec 21, 2005 2:35
Emne: Jeres j.nr. 2005-511-0058.

Domstolsstyrelsens hørings svar er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Martin Broms

Fuldmægtig

Direkte + 45 33 92 95 95

mbr@domstolsstyrelsen.dk

INDGÅET
21 DEC. 2005
Afgft

Domstolsstyrelsen

St. Kongensgade 1-3

1264 København K.

Tlf. + 45 70 10 33 22

Fax + 45 70 10 44 55

www.domstolsstyrelsen.dk <blocked::http://www.domstol.dk/>

Afgft	05-511-58
Akt nr	53

Domstolsstyrelsen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Administrationskontoret
St. Kongensgade 1-3, 4.sal
1264 København K
Tlf. 70 10 33 22
Fax 70 10 44 55
post@domstolsstyrelsen.dk
CVR nr. 21-65-95-09
EAN-nr. 5798000161184
Jeres j.nr. 2005-511-0058.
MBR11223/Sagsbeh. MBR
J.nr. 4104-2005-34.2

21. december 2005

Digital motorregistrering

Skatteministeriet har ved brev af 22. november 2005 anmodet om Domstolsstyrelsens eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om registrering af motorkøretøjer (Digital motorregistrering mv.) .

Styrelsen har vurderet forslaget og den bagvedliggende rapport, "Digital motorregistrering - regelforenklinger og administrative lettelser for borgere og virksomheder" fra februar 2005.

Vi bemærker, at forslaget og rapporten ikke ses at beskrive konsekvenserne for det landsdækkende tinglysningsregister, Bilbogen, som i dag elektronisk trækker alle oplysninger om køretøjer direkte fra det centrale motorregister. Desuden trækker tinglysningsregistre, Bilbogen, Personbogen og Andelsboligbogen i dag elektronisk CPR- og CVR-oplysninger fra det til motorregistret knyttede person- og virksomhedsregister.

En omstilling af tinglysningsregistre til et nyt motorregister vil efter vores opfattelse være omfattende, og det vil være tvivlsomt, om denne omstilling vil kunne gennemføres til årsskiftet 2007/2008.

Vi finder derfor,

- at lovforslaget bør indeholde bemærkninger om den nye ordnings konsekvenser for tinglysningsregistre og
- at der bør afsættes de fornødne midler til omstilling af tinglysningsregistre.

Side 2/2

Det er vores forventning, at Domstolsstyrelsen inddrages i afklaringen af de nævnte spørgsmål.

Med venlig hilsen

Adam Wolf

Fra "Janne Albertsen" <ja@pharmakon.dk>
Til: <ck@skm.dk>
Dato 01-01-06 21:55

Kære Claus Kargo

Hermed som aftalt høringsvar fra Finans og Leasing vedr. udkast til "Forslag til lov om registrering af køretøjer (Digital motorregistrering mv.)".

Samtidig skal jeg høre til hvilken adresse I sender mail til Finans og Leasing. Den rigtige adr. er post@finansogleasing.dk

Tak for din fleksibiletet m.h.t. afleveringsfrist.

Med venlig hilsen

Janne Albertsen

Formand
Finans og Leasing
post@finansogleasing.dk

Mobil: 4064 8907
Direkte e-mail: ja@pharmakon.dk
Hjemmeside:
www.finansogleasing.dk

CC: <SP@jyskefinans.dk>, <clewin@ford.com>, <LarsBo.Jura@nordania.dk>, <HM@jyskefinans.dk>, <henning.hyrdum@nordania.dk>, <henrik.sonderby@nordania.dk>

FINANS OG LEASING

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Claus Kargo
Skatteministeriet
Afgifter

1. januar 2006.
/JA

Høringssvar angående "Forslag til Lov om registrering af køretøjer" af 22/11/2005

Finans og Leasing er brancheforening for finansierings- og leasingselskaberne i Danmark. Foreningens medlemmer har en meget stor andel af den finansiering, der finder sted for de af lovforslaget omhandlede køretøjer. Således bliver ca. 70 % af nyindregistrerede lastbiler og ca. 60% af nyindregistrerede person- og varebiler til erhvervslivet leasingfinansieret og ca. 30 % af nyindregistrerede biler til private finansieret via foreningens medlemmer. Det er således meget vigtigt, at de nye regler udformes, så borgerne via det nye system også vil opleve en smidig arbejdsgang fra finansierings- og leasingselskabernes side. Dette sker bedst ved at foreningen inddrages i det kommende detailarbejde med den digitale motorregistrering. Vi har således noteret os, at lovforslaget indeholder en række bemyndigelsesregler til Skatteministeriet om at fastsætte nærmere regler om registreringsprocedurer mv. og vi finder det som nævnt vigtigt, at brugere af det nye system, herunder vores forening, inddrages i det kommende arbejde med at fastlægge detailreglerne.

Nedennævnte høringssvar er således med forbehold for at vi ud fra lovforslaget og bemærkningerne ikke fuldt ud kan gennemskue hvordan den digitale motorregistrering vil fungere i praksis.

Foreningen deltog den 12. september 2005 i et orienteringsmøde hos SKAT om det nye digitale motorregistreringssystem, og vi blev ved denne lejlighed lovet at komme med i en arbejdsgruppe herom, men i skrivende stund har vi endnu ikke modtaget en indkaldelse. Vores kontaktperson hos SKAT er Steen Pedersen.

Autorisation

I lovforslagets § 15 fremgår at en af betingelserne for at opnå autorisation til at registrere i Køretøjsregistret og udlevere nummerplader er, at " Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle

H.J. Holst Vej 5C, 2.
Telefon: +45 36 72 55 80

DK - 2605 Brøndby
E-mail: post@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

FINANS OG LEASING

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

med køretøjer af den type, der skal registreres, før de tages i brug." Det fremgår ikke klart om finansierings-/leasingselskaber med meget betydelige årlige bilsalg også vil kunne opnå nævnte autorisation. Det vil være af stor betydning for finansierings-/leasingselskaberne at kunne opnå autorisation, således at borgerne også, når de vælger denne form for finansiering kan få en hurtig og smidig registreringsprocedure. .

Importør

Under bemærkningerne til lovforslaget punkt 1.3 om økonomiske fordele for borgere og virksomheder, fremgår at der vil være en række administrative lettelser for importørerne som følge af den elektroniske dokumenthåndtering. Det fremgår ikke hvordan denne lettelse vil udmønte sig. Som det er i dag er ihændehaveelse af tolldokument og typeattest nødvendig for at forhandleren kan få køretøjet indregistreret på motorkontoret. Disse dokumenter udleveres i dag til forhandleren af enten importøren eller af et af importøren bemyndiget finansierings-/leasingselskab når betaling for køretøjet er modtaget og er dermed sikkerhed for betaling af den enkelte bil.. Hverken importør eller finansierings-/leasingselskab er interesseret i at de i bemærkningerne nævnte lettelser sker på bekostning af den sikkerhed som i dag udgøres af tolldokumenter og typeattest.

Såfremt ønsket om en digitalisering af denne proces måtte fastholdes, finder vores forening det meget væsentligt, at der etableres en ordening som eksempelvis "leasingspær", der kendes fra blandt andet Sverige, hvorefter omregistrering af et køretøj alene kan ske med samtykke (som naturligvis kunne være digitalt) fra finansierings-/leasingselskabet. (I denne forbindelse bemærker vi, at de nye registreringsattester, hvor del II blandt andet er tiltænkt finansierings- og leasingselskaber som ejer af køretøjet, alene på del I (der udleveres til kunden/brugeren) indeholder "kontroltal", hvilket efter lovforslaget blandt andet skal være adgangsnøgle til registret. Efter det nye system bør således tillige del II være forsynet med kontroltal, ligesom det naturligvis må være sådan, at ejeren af køretøjet skal give sit (digitale) samtykke til en omregistrering). En ordening som "leasingspær" vil tillige kunne sikre dette.

Bilbog

For os at se er det nærliggende at der i forbindelse med digitalisering af motorregistrering foretages automatiseret forespørgsel i Bilbogen. Dette ville indebære væsentlige fordele f.eks.

1. beskytte private handlende mod pant eller udlæg i et køretøj
2. gøre SKAT opmærksom på panthavers eksistens ved refusion af registreringsafgift ved eksport af køretøj, og således give SKAT mulighed for at udbetale refusionen til rette modtager.

H.J. Holst Vej 5C, 2.
Telefon: +45 36 72 55 80

DK - 2605 Brøndby
E-mail: post@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

FINANS OG LEASING

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Adgang til oplysninger i Køretøjsregistret.

Hverken lovforslaget eller bemærkningerne omtaler den adgang som (visse af) vores forenings medlemmer i dag har til Centralregisteret for Motorkøretøjer (CRM), hvilken adgang principielt blev givet til foreningens medlemmer efter flere møder og langvarig korrespondance med Rigspolitiet og Datatilsynet .. Vi tillader os at gå ud fra, at de nuværende adgange til CRM, herunder for vores forenings medlemmer ikke begrænses med det nye system, således at vores forenings medlemmer får samme adgang til det nye system.

Den nye todelte registreringsattest.

Det er vigtigt for leasingselskaber at den der er registreret som ejer i Motorregisteret/det kommende Køretøjsregister også er den civilretlige ejer af køretøjet, da dette ikke fremgår af Bilbogen. Ved indførelse af den nye todelte registreringsattest bliver til- og afmeldingsblanketter ikke længere udsendt til ejer. Leasingselskaber har derfor behov for dagligt at modtage et elektronisk udtræk, hvoraf det fremgår hvilke biler leasingselskabet er registreret som ejer af. Dette udtræk har leasingselskabet mulighed for elektronisk at samkøre med registreringer i eget system og derved sikre sig overensstemmelse med Motorregisteret.

Foreningen uddyber gerne sine bemærkninger på et møde med Skatteministeriet og beder som nævnt indledningsvis om at blive inddraget i den videre proces med etablering af Køretøjsregistret.

Med venlig hilsen

Janne Albertsen

Formand
Finans og Leasing

H.J. Holst Vej 5C, 2.
Telefon: +45 36 72 55 80

DK - 2605 Brøndby
E-mail: post@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

FINANS OG LEASING

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Mobil: 4064 8907
e-mail: ja@pharmakon.dk
Hjemmeside:
www.finansogleasing.dk

H.J. Holst Vej 5C, 2.
Telefon: +45 36 72 55 80

DK - 2605 Brøndby
E-mail: post@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

SJ20060102124500281 [DOR209831].TXT
Fra: Postkasse Afgifter
Til: Claus Kargo <ck@skm.dk>; Kirsten Hoffmeyer <kh@skm.dk>
Modtaget: 05-12-2005 09:45:26
Emne: Videres.: Høringssvar

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

>>> "Tom Karstensen" <tom@fdr.dk> 05-12-2005 09:30:55 >>>

Skatteministeriet
Departementet
Claus Kargo

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til: Udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Med venlig hilsen
FDR
Tom Karstensen

**Registrerede
Revisorer
FRR**

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Claus Kargo

Pr. e-mail: pafgt@skm.dk

24. november 2005

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Tak for muligheden for at kommentere udkastet.

FRR har ud fra det tilsendte materiale p.t. ingen kommentarer til udkastet.

Med venlig hilsen


Michael Rugaard
afdelingschef

Akt 34

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK-1402 København K

SCANNET
Service Center

Vores ref. KDL/bni

Journalnr. 1.6.9.0-024

Deres ref.

Dato 14.12.2005

Bemærkninger til udkast til lovforslag om Digital Motorregistrering, DMR

Indledende bemærkninger til forslaget

I og med, at forsikringsbranchen på nuværende tidspunkt ikke har kendskab til, hvordan systemet bliver opbygget, hvilke data systemet kommer til at indeholde og/eller om data fra de aktuelle systemer konverteres over til det nye DMR, har forsikringsbranchen valgt alene at beskrive vores indledende overvejelser til forslaget.

Høringssvaret er derfor tænkt som et oplæg til den videre dialog, som vi regner med at blive inddraget i, således at vi kan medvirke ved udarbejdelsen af de nødvendige tekniske specifikationer, der skal understøtte DMR. Og det skal allerede her indledningsvis præciseres, at det er af allerstørste betydning, at forsikringserhvervet får aktiv del i kravspecifikationen af det nye system.

Forsikringserhvervet er en vigtig aktør, idet forsikringsselskaberne bidrager til forsikringspligtens gennemførelse samt opkræver og administrerer betragtelige beløb for staten. Ændringer i DMR skal kunne spille sammen med IT-systemerne i de mange forsikringsselskaber, og en omlægning vil få væsentlige konsekvenser for parterne. Ved implementeringen af nye arbejdsgange og nye systemer er der altid risiko for fejl, og med så mange involverede parter forøges denne risiko.

Hele administrationen af motorkøretøjsforsikring baserer sig på udvekslingen af data mellem forsikringsselskaberne og det nuværende Centralregister for Motorkøretøjer (CRM3). Ligeledes anvender flere selskaber data fra CRM3 ved beregning af forsikringspræmien. Grundet kompleksiteten i hele dette flow og grundet de mange forsikringsselskaber, der skal foretage ændringer i deres systemer, har forsikringserhvervet vurderet en udviklingstid på minimum 12 måneder fra det tidspunkt, hvor systemet er beskrevet i detaljer og til systemet skal tages i anvendelse.

Det er ligeledes forudsat, at udvekslingen af de nuværende elektroniske meddelelser fortsætter efter den nuværende metode eller at der stilles tilsvarende faciliteter til rådighed, så forsikringsselskaberne ikke skal ændre radikalt i nuværende interface. Det vil sige, at DMR som minimum leverer samme data og i de samme situationer til forsikrings-selskaberne som det er

kendt fra det nuværende CRM3 inkl. de nye rettelser, der implementeres i februar 2006. Vi har ligeledes forudsat, at vi får samme output som i dag.

Digitaliseringen indebærer, at forsikringsbeviset afskaffes. Her er det værd at bemærke, at forsikringsbeviset er kædet sammen med en forsikringsbegæring, der indeholder oplysninger om, hvordan køretøjet skal forsikres – fx ansvar eller ansvar og kasko, tillægsdækninger mv. Ved afskaffelsen af forsikringsbeviset bortfalder forsikringsbegæringen altså også. Hvis digitaliseringen skal bevirke en mere enkel og smidig procedure ved borgernes køb af køretøj, må det også indebære, at forsikrings siden bliver mere smidig. Med det forløb, der umiddelbart er skitseret i rapporten, må borgeren imidlertid ikke have en forventning om, at det nye køretøj er kaskoforsikret, når han forlader forhandleren. Forsikrings erhvervet er gerne med til at udvikle et system, som informerer brugeren om, hvad der skal gøres for at få forsikringsdelen bragt i orden.

Den overvejende del af køretøjer, der indregistreres og forsikres, købes via finansiering. Det omfattende system med panthaverdeklarationer foregår i dag elektronisk, og på årsbasis drejer det sig om ca. 150.000 stk.

Vi kunne forestille os, at disse panthaverdeklarationer kunne indpasses i forretningsgangen ved køretøjets indregistrering hos forhandleren, således at forbrugeren også ville opnå en forenkling her.

I den forbindelse skal vi også pege på, at flere forsikringsselskaber i deres antagelsespolitik undgår indtegning af bestemte biltyper eller henvender sig til bestemte kundesegmenter fx politiansatte og derfor er der et behov for et 'filter' på DMR (se nærmere på side 5 og 6). Der er således ikke mulighed for fuldstændig frit at vælge forsikringsselskab.

Endelig gøres der så opmærksom på, at forslaget alene fokuserer på tilmeldinger af køretøjer til DMR, hvorimod proceduren for bl.a. ændringer, skift af forsikringsselskab, afmeldinger i forbindelse med salg, afhændelse, skrotning eller præmierestance – herunder politiets inddrivelse af køretøjets nummerplader - ikke er behandlet. Det forventes, at DMR også skal håndtere disse situationer, hvorfor forretningsgangene for disse situationer skal beskrives og udvikles.

Vi går naturligvis ud fra, at der tilstræbes den størst mulige grad af sikkerhed i systemet også set ud fra forsikrings synspunktet. Danmark er et af de lande i EU/ EØS, der har det laveste antal uforsikrede motorkøretøjer, under ½ %, og denne position skulle meget gerne fastholdes. Et vigtigt redskab, til at holde antallet af uforsikrede motorkøretøjer på et lavt niveau, er reglerne i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v., kapitel 2, §§ 7-9 specielt omkring præmierestance og afmelding af køretøjer. I tilknytning til disse regler har Justitsministeriet og det daværende Assurandør Societet, nu Forsikring og Pension, indgået aftale om førelse af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister. Tilladelse til fortsat at have registeret, er givet af Datatilsynet i marts 2001.

Lovgrundlag

For god ordens skyld anføres det her, at der er en række love, som regulerer området og/eller som på en eller anden måde har betydning for beslutningen om indførelse af digital motorregistrering. Som eksempler på lovgivningen kan nævnes:

- ifølge Færdselslovens § 105 er der forsikringspligt for motordrevne køretøjer
 - pligten til at tegne forsikring omfatter alle motordrevne køretøjer, der færdes på lovens område. Stat og kommune er undtaget for forsikringspligten, men hæfter alligevel som om forsikring er tegnet.
- Ifølge § 11 i Lov om finansiel virksomhed skal virksomheder, der udøver forsikringsvirksomhed, have koncession som forsikringsselskab. Koncessionen gives særskilt til hver af de forskellige forsikringsklasser – herunder bl.a. "Automobilforsikring", der giver ret til tegning af lovpligtige ansvarsforsikringer
 - Der findes i dag 62 selskaber i Danmark, der har koncession til automobilforsikringer
 - Alle selskaber er medlem af DFIM
- jf. Færdselslovens § 107 fremgår reglerne for forsikringspligtens gennemførelse af bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv., i daglig tale benævnt som forsikringsbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen indeholder bl.a. regler om:
 - at forsikringsselskaberne er pligtige til at informere motorcentralregisteret, hvis en forsikring ophører. Og der er særlige regler for, hvornår en sådan meddelelse må sendes – herunder også særlige regler for, hvornår en forsikring kan slettes på grund af præmierestance
 - at en ny ejer er dækket af tidligere ejers ansvarsforsikring i op til 3 uger, medmindre køretøjet forinden er afmeldt eller ny forsikring er tegnet
 - EU's motorkøretøjsforsikringsdirektiver – herunder den indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikringer. Som en konsekvens heraf er Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) det organ, der hæfter for skader forvoldt af ukendte eller uforsikrede motordrevne køretøjer. Via denne ordning udbetales der årligt mellem 12 og 15 mio. kroner i erstatning for skader forvoldt af uforsikrede køretøjer.
- registreringsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 med senere ændringer) indeholder reglerne for registrering, nummerplader, syn mv. af køretøjer. Heraf fremgår det bl.a. også, at det er Centralregisteret for Motorkøretøjer, der administrerer det for Danmark fælles register med oplysninger om samtlige indregistrerede køretøjer, at Bilinspektionen varetager synsforretningen, og at der ved indregistrering af et køretøj skal afleveres et forsikringsbevis som dokumentation for, at der er tegnet en ansvarsforsikring, jf. § 50
 - grundet de skrappe afgiftsregler i Danmark er der fra lovgivers side stor fokus på, at reglerne i bekendtgørelsen overholdes
 - kunderne skal i dag betale et gebyr på 7 kr. pr. forsikringsbevis. Som det fremgår af rapportens side 11 opkræver selskaberne årligt 7 mio. kroner hos kunderne. Beløbet betales efterfølgende til Rigspolitiet.
- sammen med præmien for ansvarsforsikringen opkræver selskaberne afgift for ansvarsforsikringer, jf. lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv., jf. bekendtgørelse nr. 853 af 16. oktober 2002 som ændret ved lov nr. 428 af 6. juni 2005
 - begrundelsen for indførelsen af statsafgiften var, at de mange trafikuheld med personskade påfører det offentlige store udgifter til sygehusbehandling, revalidering, pension mv.
 - med undtagelse af afgiften for knallerter, hvor der betales 230 kr. pr. år, er afgiften fastsat til en procentdel af ansvarspræmien. For bl.a. personvogne og motorcykler betales der således 42,9 % af præmien i afgift
 - det anslås, at forsikringsselskaberne årligt opkræver ca. 2 mia. kroner i statsafgift

- sammen med præmien opkræver selskaberne tillige miljøbidrag, jf. lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler nr. 372 af 2. juni 1999 med senere ændringer
 - det anslås, at forsikringsselskaberne årligt opkræver 144 mio. kroner i miljøbidrag

Som det fremgår, hviler hele grundlaget for det i dag fungerende system på en omfattende lovgivning. Dertil kommer, at der ud fra denne lovgivning er udarbejdet en række retningslinier, forretningsgange og dokumenter, der beskriver regelsættet omkring det nuværende system.

Generelle betragtninger

Som det ved tidligere lejligheder er tilkendegivet er forsikringsbranchen positiv stemt over for tiltaget om digitalisering. Men i og med, at hele området er meget komplekst med mange transaktioner samt flere aktører og interessenter i opgaven, må det også gøres klart, at der er store risici forbundet med implementeringen af et nyt system, ligesom det vil kræve mange ressourcer at få omlagt de nuværende systemer og forretningsgange samt få implementeret og testet tilsvarende nye.

Hele administrationen af motorkøretøjsforsikringer baserer sig på udvekslingen af data mellem forsikringsselskaberne og CRM3. Systemet er udviklet over en årelang periode og der sker visse justeringer til februar 2006. Vi har erfaringer for, at det er meget ressourcekrævende at indføre ændringer i CRM3, så derfor skal vi gøre opmærksom på, at vi forudser et meget omfattende udviklingsarbejde og test af DMR's interaktion med forsikringsselskabernes IT-systemer ved omlægningen til DMR.

Grundet kompleksiteten i opgaven og grundet de mange forsikringsselskaber, der skal foretage ændringer i deres systemer, har forsikringserhvervet vurderet en udviklingstid på minimum 12 måneder fra det tidspunkt, hvor systemet er beskrevet i detaljer og til systemet skal tages i anvendelse. Det forudses, at der bliver tale om en stor opgave alene med at koordinere processen mellem de mange forsikringsselskaber og DMR – og det gælder både for så vidt angår test af det nye system som overgangen til produktionsfasen.

Anførte betragtninger gælder ikke alene udviklingen af og test af det nye system. Og så er der spørgsmålet om konvertering af data fra CRM3 over til DMR. Det fremgår ikke af forslaget, om en konvertering vil finde sted, men ellers vil det jo være nødvendigt at vedligeholde flere systemer.

Som bekendt opkræver forsikringsselskaberne på statens vegne betragtelige beløb i form af statsafgift og miljøbidrag. Det er derfor af den allerstørste betydning, at nye systemer også fremover kan håndtere samspillet til selskabernes IT-systemer på dette område. Omkring gebyret for forsikrings-beviset på 7 kr. pr. bevis bør det nævnes, at det ikke er forsikringsselskaberne, der vil opnå en årlig besparelse på ca. 7 mio. kroner, idet selskaberne blot opkræver beløbet hos kunderne og efterfølgende betaler det videre til Rigspolitiet. Hvis gebyret afskaffes, skal der også på dette område foretages ændringer i selskabernes nuværende IT-systemer,

og det er Rigspolitiet, der mister et provenu ved omlægningen, og det er forbrugeren, der sparer de 7 kr.

Forsikringsbranchen forudsætter, at vi som minimum udveksler de samme data og i de samme situationer som vi i dag udveksler med CRM3 suppleret med de ændringer, der pt. er ved at blive implementeret (fx typegodkendelsesnummer) og hilser ud fra denne betragtning således en digitalisering af forsikringsbevisets oplysninger velkommen. Når vi siger som minimum samme oplysninger som i dag, så pointeres det samtidig, at kommunikationen jo i dag omfatter meget andet end lige oplysningerne på forsikringsbeviset ved indregistreringen af et køretøj. Det gælder fx:

- brugerskifte
- ejer-/brugerskifte
- forsikringsændring
- teknisk ændring
- ændring af CPR- eller CVR-nummer
- afmelding.

Dette anføres, idet forslaget stort set ikke omhandler afmeldinger. Og det skal derfor her påpeges, at der også foregår en væsentlig mængde udveksling af data på dette område. Ud over tilgange og afgang sker der hvert år også en meget omfattende transaktionsmængde omkring bl.a. forskellige ændringer, genoptagelser efter afmeldinger og informationer om forsikrings-selskabsskifte.

Endelig skal det anføres, at der også skal tages højde for anden kommunikation, bl.a. registrering af at et køretøj fx er meldt efterlyst eller at et køretøj i forbindelse med en skade er skadet så meget, at det skal genopbygges efter gældende toldregler.

Overvejelser

Ud fra de for tiden tilgængelige oplysninger forstår vi det derhen, at forsikringsselskaberne kan anføres på en liste, hvor den, der foretager registrering af et køretøj, så kan vælge det selskab, som pågældende ønsker at få køretøjet ansvarsforsikret i. I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at forsikringsselskaberne har forskellige acceptregler, vedtægtsbestemmelser og forskellige procedurer ved indtegnning af forsikringer, jf. også bekendtgørelse 585, § 1.

En række selskaber skal fx godkende kundeforholdet og det køretøj, der skal forsikres, inden forsikringen kan antages. Og på samme måde må der ud fra en samfundsøkonomisk betragtning også være sikkerhed for, at det selskab, der vælges, kan overtage forsikringsrisikoen. En stort vogntog med farligt gods der forvolder en skade i udlandet vil få uoverskuelig økonomiske konsekvenser for det lille forsikringsselskab, der ikke indtegner sådanne risici.

Ved udviklingen af systemet skal der derfor tages højde for og laves et særligt "filter", der tager højde for de særlige regler, der gælder for en række selskaber.

Eksempler:

- nogle selskaber indtegner kun forsikringer, hvor både kunde og køretøj er godkendt på forhånd
- kun køretøjer, der tilhører politi- og domstolsansatte, kan forsikres i Popermo
- kun køretøjer, der tilhører personer med undervisning som hovederhverv, kan forsikres i Lærerstandens Brandforsikring g/s
- en del selskaber opererer kun i et begrænset geografisk område, fx Bornholms Brandforsikring og Sønderjysk Forsikring
- en del selskaber har skærpede regler for antagelse af forsikringer for taxier, mens forsikringsselskabet Trafik g/s udelukkende er et selskab for taxi-vognmænd
- en del selskaber har skærpede regler for antagelse af forsikringer for godstransport (kørsel mod betaling), mens forsikringsselskabet TVM Forsikring udelukkende er et selskab for transportvognmænd.

Som anført tidligere vil det kun være selskaber med koncession til at tegne automobilforsikring, der kan indgå i fortegnelsen af selskaber. Selskaberne vil i øvrigt ikke have kontraheringspligt, hvis kunden ikke vil underkaste sig selskabets betingelser.

For god ordens skyld skal det præciseres, at systemet alene giver sikkerhed for, at kunden får en lovpligtig ansvarsforsikring, idet kaskoforsikringen forudsætter forsikringsselskabets accept.

I relation til forsikringsselskaberne skal det også anføres, at en meget stor del af kommunikationen i dag foregår via koder således, at hvert selskab har et tre-cifret nummer i et register over forsikringsselskaber. Fx benævnes Lærerstandens Brandforsikring 033, Tryg 008 og Topdanmark 034.

Det skal også anføres, at en væsentlig del af den nuværende kommunikation foregår ud fra forsikringsbevisnummeret. Det må vurderes, hvordan en entydig identifikation og tidsstempling af diverse transaktioner samt en identifikation og tidsstempling af operatøren tilgodeses i det nye system.

Hvis der opbygges et system, så de oplysninger, der fremgår af forsikringsbeviset, kun skal indtastes én gang i ét system, er forsikringsbranchen enig i, at muligheden for fejl formindskes. Imidlertid er vi ikke enige i, at sagsbehandlingen i forbindelse med udstedelse af policen bliver hurtigere og mere effektiv, idet vi jo også i dag modtager pågældende oplysninger via CRM3. I og for sig kan udstedelsen af en lovpligtig ansvarsforsikring finde sted ud fra de oplysninger, vi modtager via CRM3, men dette praktiseres stort set ikke.

Når selskaberne i dag ikke udsteder en forsikringspolice alene på baggrund af oplysningerne fra CRM3, skyldes det, at den altovervejende del af køretøjerne tillige er kaskoforsikrede. Men dertil kommer også, at forsikringsselskabernes præmiesystemer er indrettet således, at en bilist får rabat for opnået anciennitet for skadefri kørsel. De oplysninger, der fremgår af forsikringsbeviset, er derfor ikke tilstrækkelige til at kunne udstede en forsikringspolice.

Hvis systemet således skal sikre borgerne en hurtigere og mere effektiv fremsendelse af en korrekt forsikringspolice, vil systemet forlange, at der ved registreringen af køretøjet og valg af forsikringsselskab – ud over de oplysninger, som forsikringsselskaberne i dag modtager via CRM3 – som minimum bør afgives oplysninger om:

- at, der er tale om et vognskifte. Tidligere køretøj med reg.nr. XXXXXXXXX udskiftes og forsikringen skal fortsætte som hidtil i det pågældende forsikringsselskab. Hvis tidligere køretøj ikke er registreret, skal policenummer opgives
- at der er tale om et nyt køretøj
- brugers CPR-nummer eller SE-nummer
- ønske om forsikringsdækning (ansvar eller ansvar + kasko, samt eventuelt panthaver).
- kontaktdata til kunden (telefon - privat, arbejde, mobil – og mailadresse).

Selskaberne får langt fra de oplysninger, som i dag er indeholdt i en forsikringsbegæring, men har ud fra ovenfor anførte data mulighed for at kontakte kunden og aftale det nærmere omkring forsikringen. Systemet skal altså udvikles sådan, at tilmeldingen via det digitale forsikringsbevis kun kan afsluttes under forudsætning af, at konkrete data er udfyldt.

Med henblik på at sikre, at selskaberne i tilfælde af tvivl om køretøjsdata mv. kan kontakte den operatør, der har afgivet oplysningerne og på den måde undgå, at borgeren bliver unødigt forstyrret med yderligere spørgsmål, er det vigtigt, at forsikringsselskaberne kan identificere de forskellige operatører. Men i øvrigt må myndighederne også have interesse i en vis form for kontrol omkring fx udlevering af nummerplader og derved være interesseret i, at operatørerne skal kunne identificeres.

Skematisk kan systemet illustreres på følgende måde:

1. Operatør indtaster oplysninger i DMR
2. Ud fra oplysninger om køretøjets bruger samt køretøjets art og anvendelse opsættes "filter" for valg af forsikringsselskab
3. Operatør vælger forsikringsselskab
4. Operatør udfylder kunde- og forsikringsdata
5. Eventuel kontrol af præmierestance m.v.

For god ordens skyld skal det anføres, at der er særlige regler for fx køretøjer på grænseplader, prøveskilte og køretøjer på grønlandske nummerplader, ligesom der ikke skal tegnes en lovpligtig forsikring for alle registreringspligtige køretøjer (særlige regler for bl.a. traktorer og påhængsvogne).

Hele proceduren omkring handelen mellem private er kun berørt meget perifert i forslaget. Og denne procedure er vigtig, dels fordi handel mellem private bliver mere og mere udbredt, men også fordi, at det også fremover skal sikres, at registrerings- og forsikringspligten overholdes. Forsikringsbranchen opfordrer derfor til, at proceduren for private handler beskrives i detaljer – herunder også sikkerhedsforanstaltninger, for at undgå misbrug i forbindelse med præmierestance og hyppige selskabsskift.

Også proceduren for ændringer, forsikringsselskabsskifte, indberetning af manglende præmiebetaling og politiets inddrivelse af et køretøjs nummerplader skal beskrives i detaljer.

EU-direktiver

Vi må også henlede opmærksomheden på nuværende og kommende EU-direktiver, således at et kommende system vil være parat til at efterkomme direktivkrav.

I henhold til 4. motorkøretøjsdirektiv skal der lagres forsikringsoplysninger for et motorkøretøj i 7 år fra den 20. januar 2003 at regne. Efter 5. direktiv skal myndighederne acceptere udenlandsk forsikringsdokumentation for køretøjer på danske grænseplader.

Endelig er det ikke usandsynligt, at der i kommende direktiver fremsættes krav om lovpligtig ansvarsforsikring for påhængskøretøjer.

IT-mæssigt set up

Som nævnt baserer hele administrationen af motorkøretøjsforsikringer sig på udvekslingen af data mellem CRM3 og forsikringsselskaberne. Der udveksles over 1 mio. transaktioner pr. år og vi har forudsat, at udvekslingen af data dels fortsætter efter den nuværende metode samt udbygges med en online opdateringsmulighed. Det forventes at selskaberne udveksler data svarende til dem vi kender i dag.

I dag udveksles der oplysninger både på papir og i digital form i forskellige kombinationer afhængig af teknologisk platform i det enkelte forsikringsselskab. Dertil kommer, at forsikringsselskaberne har elektronisk forespørgselsadgang til CRM.

Det ville være ønskværdigt, hvis forsikringsselskaberne gives adgang til at opdatere forsikringsoplysninger direkte i det digitale motorregister,

De fleste selskaber sender og modtager digitale meddelelser (afmeldinger, forsikringsbeviser, selskabsændringer mv.) Udveksling af data sker én gang dagligt i en kørsel i CRM og det enkelte forsikringsselskab. Afvises en meddelelse i CRM (forsikringsbevis, afmelding) gives svaret typisk i den næste forsendelse. Forsikringsselskaberne er derfor ikke ubekendt med anvendelsen af digitale forsikringsbeviser.

Imidlertid har det nuværende system CRM3 en række svagheder, som vi mener, det er muligt at rette op på i forbindelse med fornyelsen til DMR. Det forhold, at opdateringer sker forskudt (i forsikringsselskab og CRM) indebærer en række uhensigtsmæssigheder, der volder forsikringsselskaberne administrative problemer. Vi forventer derfor at et nyt DMR-system vil være en naturlig anledning til at få moderniseret kommunikationen.

Det fremgår ikke af forslaget, hvordan en adgang til DMR ønskes etableret, men det må formodes, at der tænkes på en web-applikation, der stilles til rådighed på Internettet (med passende sikkerhed). Det vil formentlig også være tilstrækkeligt for en række af de mindre selskaber.

Det vil imidlertid være en væsentlig forbedret funktion, hvis DMR stiller en facilitet (interface) til rådighed der gør, at selskaberne kunne integrere forespørgsler og opdatering direkte i det enkelte selskabs applikation.

Teknikken omkring dette er velkendt og anvendes i mange sammenhænge. En sådan facilitet vil forenkle sagsgangen i forsikringsselskaberne væsentlig. Samtidig vil det øge kvaliteten, fordi opdateringer vil ske med det samme.

Forsikringsselskaberne foreslår derfor en løsning, der stiller følgende faciliteter til rådighed:

- En realtidsløsning der betyder, at forsikringsselskaberne får mulighed for at hente relevante data om forsikringstageren og dennes køretøj direkte i DMR.
- En facilitet der gør, at forsikringsselskaberne kan opdatere udvalgte data i DMR - der tænkes specielt på oplysninger om, i hvilket forsikringsselskab det pågældende køretøj er forsikret, svarende til et forsikringsbevis. Der skal naturligvis opstilles et sæt af regler for en sådan opdatering, på samme måde som det sker i dag. Det er vigtigt, at det teknisk er en løsning, der ikke kun er baseret på Internettet, men en løsning, der kan integreres i forsikringsselskabernes it-systemer.
- En facilitet der gør, at forsikringsselskaberne kan sende større mængde ændringer på én gang.

Der skal laves en browser-løsning til selskaber, der ikke ønsker at have en integreret løsning.

Særligt omkring output

Selskaberne modtager i dag en række oplysninger som led i den daglige drift og dialog med CRM3. Dertil kommer, at vi på selskabsniveau modtager en række informationer af forskellig karakter i henhold til eksisterende aftaler.

Forsikringsbranchen kan ligeledes ad hoc bestille leverancer om bestanden af køretøjer i Danmark, ligesom branchen får leveret opdatering af div. tabeller med oplysninger om bl.a. køretøjers art og anvendelse. En anden leverance går til Forsikringsluppen og omfatter data om et køretøjs mærke, model mv., oplyst ud fra information om et konkret registreringsnummer.

Disse oplysninger skal også leveres fremover.

Det videre arbejde

Som det fremgår får ændringerne i den nuværende procedure stor indflydelse i forsikringsbranchen. Forsikringsbranchen er en betydningsfuld aktør i hele samspillet omkring administrationen af og overholdelsen af reglerne om forsikringspligt og – ikke uvæsentligt – opkræver forsikringsbranchen på statens vegne betydelige beløb i form af statsafgift og miljøbidrag.

Det skal derfor afslutningsvis påpeges, at det er af afgørende betydning, at forsikringsbranchen ikke alene deltager i de videre drøftelser, men også involveres i selve arbejdet omkring udvikling af det fremtidige system - herunder også at vi får adgang til at stille specifikke krav til IT-løsningen.

Høringssvaret er afgivet af Forsikring & Pension og DFIM.

Med venlig hilsen



Erik Lassen



/Kai Døring Larsen

■ Skatteministeriet
Departementet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Claus Kargo

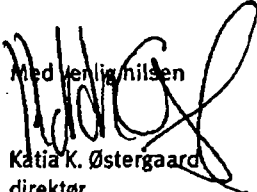
Dato: 19. december 2005
Deres ref.: 2005-511-0058
Vores ref.: 530 HRN/amj


■ Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

HTS Interesseorganisation takker for fremsendte udkast til høring.

Vi skal for god ordens skyld meddele, at vi ingen kommentarer har til udkastet.

Med venlig hilsen


Kátia K. Østergaard
direktør


Henrik Rønne
juridisk konsulent

■
HTS - Handel, Transport
og Serviceerhvervene
Børsen
1217 København K
Telefon 70 13 12 00
Telefax 70 13 12 01
hts@hts.dk
www.hts.dk

SCANNET ✓
Service Center

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

INDGÅET
22 DEC. 2005

Afgift

Dato: 21. december 2005
Deres ref.: 2005-511-0058
Vores ref.:

Høring over lovforslag om digital motorregistrering

HTS har modtaget ovennævnte høring og skal hertil bemærke følgende:

Det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne hertil, at der lægges der op til en privatisering af hele køretøjsregistreringen, hvilket HTS finder positivt idet vi hermed forventer en hurtigere, billigere og smidigere registrering af køretøjer.

Med venlig hilsen


Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent

Afgift 2005-511-58

Akt nr 54

HTS - Handel, Transport
og Serviceerhvervene
Børsen
1217 København K
Telefon 70 13 12 00
Telefax 70 13 12 01
hts@hts.dk
www.hts.dk

CK

Fra "Anne M. Jensen" <AMJ@hts.dk>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato: Ons, Dec 21, 2005 9:56
Emne: Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Herved fremsendes HTS-l's høringssvar vedrørende ovenstående.

Med venlig hilsen

Anne Jensen
advokatsekretær

HTS Interesseorganisationen
Børsen
1217 København K
Tlf.: 70 13 12 00
Direkte tlf.: 72 25 55 64
Fax: 72 25 56 44

Denne mail er blevet scannet af <http://www.virus112.com>

Afgift

05-511-58

Akt nr

18

145

Interesseorganisationen

■ Skatteministeriet
Departementet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Claus Kargo

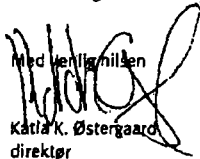
Dato: 19. december 2005
Deres ref.: 2005-511-0058
Vores ref.: 530 HRN/amj

■ Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

HTS Interesseorganisation takker for fremsendte udkast til høring.

Vi skal for god ordens skyld meddele, at vi ingen kommentarer har til udkastet.

Med venlig hilsen


Katia K. Østergaard
direktør


Henrik Rønne
juridisk konsulent

■
HTS - Handels, Transport
og Serviceskriverne
Boksen
1217 København K
Telefon 70 13 12 00
Telefax 70 13 12 01
hts@hts.dk
www.hts.dk

20. december 2005.max



Københavns Politi
Politidirektøren
Politigården, 1567 København V
Tlf. Indvalg 33910910 / 2005 - Fax 33430058

2128 08

CK

Journalnr.: 0100-10162-00130-05
Dato:
Sagsbehandler: 78574 13 DEC. 2005

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

INDGÅET
14 DEC. 2005
Afgft

58

I brev af 22. november 2005 har Skatteministeriet, j.nr. 2005-511-0059, anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Jeg skal i den forbindelse bemærke, at det ikke af lovforslaget fremgår, hvorvidt der er tiltænkt ændringer i politiets elektroniske adgang til oplysninger i det Centrale Motorkøretøjsregister. En ændret eller mere besværlig adgang end i dag vil efter min opfattelse give ganske betydelige vanskeligheder for politiet i det daglige arbejde, hvor der mange gange dagligt forespørges på konkrete registreringsnumre.

Jeg har ikke i øvrigt bemærkninger til det fremsendt udkast til lovforslag.

Med venlig hilsen

Hanne Bech Hansen

Politidirektør

Afgft	05-511-58
Akt nr	37

ck

Fra Skatteministeriet Skatteministeriet
Til: Postkasse Afgifter
Dato Ons, Dec 21, 2005 2:03
Emne: Videreg.: Høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

>>> "Misha Johansen" <MJO@landbrug.dk> 21-12-05 12:33 >>>
Hermed fremsendes Landbrugsraadets høringssvar over udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Med venlig hilsen
Landbrugsrådet
Andels- og Erhvervsvilkår

Misha Johansen
Sekretær
Tlf.: 33 39 45 06
E-mail: mjo@landbrug.dk

Afgift	05-511-58
Akt nr	51



LANDBRUGSRAADET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Claus Kargo
Sendt pr. e-mail til: skm@skm.dk

21. december 2005
AGH/MJO
Tlf 33394510
Fax 33394515
agh@landbrug.dk

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Skatteministeriet har bedt Landbrugsrådet om bemærkninger til ovennævnte. Vi takker for høringssmuligheden.

Landbrugsrådet har på nuværende tidspunkt ingen kommentarer, men forbeholder sig retten til at vende tilbage.

Med venlig hilsen
Landbrugsrådet

Anne Grete Hartwell
Erhvervspolitisk konsulent
Andels- & ErhvervsVilkår

CM

Fra Postkasse Afgifter
Til: Kirsten Hoffmeyer
Dato 14-12-05 15:37:34
Emne: Videres.: Høringssvar - lovforslag om registrering af køretøjer (digital motorregistrering mv.)

>>> "Henrik Klitz" <hkl@lsr.dk> 14-12-05 13:24:36 >>>

Vedhæftet fremsendes Landsskatterettens høringssvar vedrørende lovforslag om registrering af køretøjer (digital motorregistrering mv.).

Med venlig hilsen

Henrik Klitz
Fuldmægtig

Landsskatteretten
Vester Farimagsgade 7
1606 København V
Dir.tlf.: 33 76 09 42
E-mail: lsr@lsr.dk

<<Høringssvar digital motorregistrering.doc>>

Afgift	05-511-58
Akt nr	40

LANDSSKATTERETTEN
Sekretariatet
Den 14. december 2005

**Lovforslag om til lov om registrering af køretøjer (digital
motorregistrering mv.)**

Landsskatteretten har modtaget udkastet til lovforslag om registrering af køretøjer.

I den forbindelse bemærkes, at retspræsidenten i medfør af skatteforvaltningslovens § 13, stk. 3., 1. pkt., som udgangspunkt vil lade klager over afgørelser efter lovforslagets § 20, stk. 1, behandle uden medvirken af ordinære retsmedlemmer.

Endvidere bemærkes om de administrative konsekvenser af forslaget, at forslaget på baggrund af det for Landsskatteretten oplyste om det potentielle antal klager ikke ses at have nævneværdige administrative konsekvenser for Landsskatteretten.

Herudover har Landsskatteretten ikke bemærkninger til forslaget.

Postkasse Afgifter - Digital motorregistrering

INDGÅET

ue

Fra: "mclf" <mclf@forening.dk>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato: 20-12-2005 12:39
Emne: Digital motorregistrering

21 DEC 2005

Afgift

Vedr. høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering.
J.nr. 2005-511-0058.

Det skal hermed meddeles, at Motorcykelbranchens Landsforbund ikke har bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Med venlig hilsen
Motorcykelbranchens Landsforbund
Henrik Markamp

Afgift	05-511-58
Akt nr	47

214743

UC

Politiforbundet i Danmark



INDGÅET
20 DEC. 2005

2005-01032/07.04.04
16. december 2005
HB/LL

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

SCANNET
Service Center

Vedrørende høring om udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Skatteministeriets journalnummer 2005-511-0058.

Skatteministeriet ved skrivelse af 22. november 2005 anmodet Politiforbundet om en udtalelse vedrørende ovennævnte.

I den anledning kan her Politiforbundet følgende bemærkninger / spørgsmål;

Det er ikke åbenbart for Politiforbundet, at de samlede omkostninger vil blive reduceret jfr. side 9 pkt. 2.2. 2. afsnit, idet der efter forbundets opfattelse vil være behov et centralt call-center til besvarelse af de ganske mange telefoniske henvendelser, som politiet erfaringsmæssigt har o forbindelse med motorregistreringer. Efter de oplysninger, som forbundet er i besiddelse af, handler det om 13.-15-000 telefoniske henvendelser pr. måned.

Med hensyn til fejlretninger, der også kan have afgiftsmæssig betydning, føler forbundet sig ikke overbevist om, at omfanget af fejl bliver mindre, fordi borgerne selv skal registrere - tværtimod. Denne antagelse bygger ikke på borgernes uvilje, men tager udgangspunkt i at registrering er kompliceret og en procedure, som borgerne næppe får den store rutine i.

Det fremgår i øvrigt ikke klart, hvem der skal tage sig af kontrollen med fejl og fejlretning med og uden afgiftsmæssig betydning. I den forbindelse er det nødvendig en form for historik, det der i fagsproget kaldes "motorinformation", hvor blandt andet dokumentationen for fejlregistrering findes. Hvem kontrollerer ugyldige registreringer og hvordan bliver borgerne klar over, at en registrering er ugyldig - jfr. side 19?

Finansiering af den rabat, der er omtalt på side 32 anses for noget uigennemskuelig og selvmodsigende. Indledningsvis er det anført, at der ikke ændres på betalingen for registrering, men hvordan vil man finansiere den rabat, som forhandlerne får i forbindelse med registreringen?

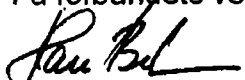
Det fremgår ikke klar, om det er politiet, der skal stå for den praktiske sagsbehandling ved forsikringsophør?

Afgift 05-511-58 42

Hvordan vil man håndtere følsomme oplysninger ved forhandler eller borgernes opslag i registre i relation til navn og adressebeskyttelse?

Som det fremgår, har lovforslaget givet anledning til en del spørgsmål hos medlemmer af Politiforbundet, der i dag anvender systemerne i det daglige, ligesom flere advarer om, at man ikke undervurderer ressourceforbruget i forbindelse med en ændret forvaltning.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen



Hans Bundesen
Sekretariatsleder

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

22 DEC. 2005

J.nr.: 2005-4400-34 / NBE 34 - mt
Sagsbehandler: Niels Beckman

RIGSPOLITIET

Dataafdelingen

Sekretariatet
Landlystvej 34-40
2650 Hvidovre

Telefon: 336 48 14 88
Direkte: 36 4 8 33 33
Lokal: 6006
Telefax: 33 4 3 00 31

E-mail: rpchd@politi.dk
Web: www.politi.dk

SCANNET ✓
Service Center

INDGÅET
- 2 JAN. 2005

Afgit

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Ved brev af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til et udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Det skal i den anledning mere generelt bemærkes, at der med lovforslaget sker en overførsel af alle politiets opgaver vedrørende registrering og afgiftsopkrævning på motorområdet til SKAT. Denne opgaveoverførsel betyder, at politiet med lovens ikrafttræden skal nedlægge eksisterende motorkontorer samt afvikle Centralregisteret for Motorkøretøjer og it-systemet CRM3.

Det er Rigspolitiets erfaring, at etablering af it-understøttelse af registrering og afgiftsopkrævning på motorområdet er en særdeles kompleks opgave. Rigspolitiet kan derfor tilslutte sig, at lov om digital motorregistrering sættes i kraft ved Skatteministerens nærmere bestemmelse. Under hensyn til Rigspolitiets mulighed for at gennemføre afviklingen af den nuværende motorregistreringsordning er det dog afgørende, at der træffes endelig beslutning om tidspunktet for opgaveoverførslen senest 3 måneder før lovens ikrafttrædelse.

Det bemærkes endvidere, at Rigspolitiet lægger til grund, at politiet - efter lovens ikrafttræden - forsat skal varetage de nuværende opgaver i relation til kontrol og inddragelse af nummerplader, og at der ikke med lovforslaget pålægges politiet nye opgaver.

Politiets fortsatte varetagelse af kontrolopgaver samt håndtering af sædvanlig ordens- og efterforskningsmæssige opgaver med relation til motorkøretøjer forudsætter, at der etableres adgang for politiet til relevante data i et nyt Køretøjsregister. Rigspolitiet forventer, at rammerne for politiets adgang til data i Køretøjsregisteret drøftes mellem SKAT og Rigspolitiet som led i det iværksatte projekt vedrørende etablering af Køretøjsregisteret.

Afgift

05-511-58

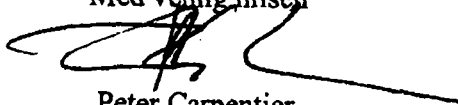
Akt nr

57



Notat med bemærkninger til lovforslaget af mere teknisk karakter vedlægges.

Med venlig hilsen



Peter Carpentier
vicerigspolitichef



Notat

21. december 2005
/ NBE 36

RIGSPOLITIET

Dataafdelingen

Sekretariatet

Bemærkninger til lovforslaget af mere teknisk karakter

- 1) Efter lovforslagets § 8, stk. 2 kan der under visse betingelser udleveres nummerplader til personer med handicap. Det bør overvejes, om fritagelse for betaling også skal være gældende ved omregistrering og dermed omfattes af lovforslagets § 11, stk. 2.
- 2) Lovforslagets § 13, stk. 2 synes umiddelbart at være i konflikt med § 86 i bekendtgørelse nr. 1067 af 11. november 2005 om registrering af køretøjer.
- 3) Ikrafttrædelsesbestemmelsen i lovforslagets § 21, stk. 3 synes ikke at tage højde for, at kommunalreformen vil træde i kraft (1. januar 2007) før lovforslagets forventede virkningsdato (1. januar 2008).
- 4) Lovforslagets overgangsbestemmelser synes at savne konsekvensrettelser i visse afgiftslove, hvor der i denne lovgivning henvises til "motorkontorerne".



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

22 DEC. 2005

J.nr.: 2005-4400-34 / NBE 34 - mt
Sagbehandler: Niels Beckman

RIGSPOLITIET

Detlefdelelingen

Sekretariatet
Landlystvej 34-40
2650 Hvidovre

Telefon: 336 48 14 68

Direkte: 38 4 8 33 33

Lokal: 6006

Telefax: 33 4 3 00 31

E-mail: rpchd@politi.dk

Web: www.politi.dk

Høring over udkast til lovforslag om digital motorregistrering

Ved brev af 22. november 2005 har Skatteministeriet anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til et udkast til lovforslag om digital motorregistrering.

Det skal i den anledning mere generelt bemærkes, at der med lovforslaget sker en overførsel af alle politiets opgaver vedrørende registrering og afgiftsopkrævning på motorområdet til SKAT. Denne opgaveoverførsel betyder, at politiet med lovens ikrafttræden skal nedlægge eksisterende motorkontorer samt afvikle Centralregisteret for Motorkøretøjer og it-systemet CRM3.

Det er Rigspolitiets erfaring, at etablering af it-understøttelse af registrering og afgiftsopkrævning på motorområdet er en særdeles kompleks opgave. Rigspolitiet kan derfor tilslutte sig, at lov om digital motorregistrering sættes i kraft ved Skatteministerens nærmere bestemmelse. Under hensyn til Rigspolitiets mulighed for at gennemføre afviklingen af den nuværende motorregistreringsordning er det dog afgørende, at der træffes endelig beslutning om tidspunktet for opgaveoverførslen senest 3 måneder før lovens ikrafttrædelse.

Det bemærkes endvidere, at Rigspolitiet lægger til grund, at politiet - efter lovens ikrafttræden - forsat skal varetage de nuværende opgaver i relation til kontrol og inddragelse af nummerplader, og at der ikke med lovforslaget pålægges politiet nye opgaver.

Politiets forsatte varetagelse af kontrolopgaver samt håndtering af sædvanlig ordens- og efterforskningsmæssige opgaver med relation til motorkøretøjer forudsætter, at der etableres adgang for politiet til relevante data i et nyt Køretøjsregister. Rigspolitiet forventer, at rammerne for politiets adgang til data i Køretøjsregisteret drøftes mellem SKAT og Rigspolitiet som led i det iværksatte projekt vedrørende etablering af Køretøjsregisteret.

Akt 57



Notat med bemærkninger til lovforslaget af mere teknisk karakter vedlægges.

Med venlig hilsen



Peter Carpentier
vicerigspolitichef



Notat

21. december 2005
/ NBE 36

RIGSPOLITIET

Detafdelingen

Sekretariat

Bemærkninger til lovforslaget af mere teknisk karakter

- 1) Efter lovforslagets § 8, stk. 2 kan der under visse betingelser udleveres nummerplader til personer med handicap. Det bør overvejes, om fritagelse for betaling også skal være gældende ved omregistrering og dermed omfattes af lovforslagets § 11, stk. 2.
- 2) Lovforslagets § 13, stk.2 synes umiddelbart at være i konflikt med § 86 i bekendtgørelse nr. 1067 af 11. november 2005 om registrering af køretøjer.
- 3) Ikrafttrædelsesbestemmelsen i lovforslagets § 21, stk. 3 synes ikke at tage højde for, at kommunalreformen vil træde i kraft (1. januar 2007) før lovforslagets forventede virkningsdato (1. januar 2008).
- 4) Lovforslagets overgangsbestemmelser synes at savne konsekvensrettelser i visse afgiftslove, hvor der i denne lovgivning henvises til "motorkontorerne".

