

Indhold

Skatteudvalget

L 144 bil. 4

1. Bilskattemærker - Hvilke funktioner kan det indeholde
2. Fordele med bilskattemærker
3. Nummerplade
4. Ændringsforslag

Bilag 1: Internetavisen Jyllands-Posten

Bilag 2: Statens Bilinspektion

Notat vedr. anvendelse af mærkater ved kontrol i forbindelse med periodisk syn

- + test nummerplade
- + skrabetest plade

1. Bilskattemærke - Hvilke funktioner kan det indeholde

- Nummerpladen er som et ID kort
Bilmærkat er som en kontrolbillet - printet med nummerpladenummeret -

- Fordele ved mærkat:

Politi og P-vagter:

Alle mærkater garanterer for at bilen er synet og forsikret



Firkantet til normale biler/motorcykler
- fuld afgift.



Firkantet til gulplade-biler med moms
og 100% privat



Firkantet med skråstreg med moms
og blandet erhverv/privat



Rund til biler med momsfradrag - gulpladebiler
(Minder misbrug af momsfradrag)
Privat kørsel i firmabil



Rund til firmabiler, hvor ejer har
afskrevet sig retten til privatkørsel

○ = ingen privatkørsel



Trekantet til valuta biler

(Giver information om afgiftsfritagelse)

Turister, udlandsdanskere, politi og brandvæsen



- Synsindkaldelse - farve årstal + udløbsmåned

Eks.

■ = 2008

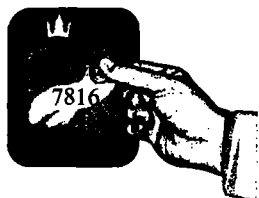
■ = 2009

■ = 2010

■ = 2011

- Afmelding af biler er nemt og billigt

Skrab af og ring på tryknaptelefon eller via Internettet. Tast info fra registreringsattesten + kode fra mærkat.



Biler er herefter afmeldt til SKAT og forsikring

2. Fordele med bilskattemærker

- Gør som vores nabolande – Tyskland, Sverige og Norge som alle bruger bilskattemærker.
- Sverige har 30 års erfaring med brug af bilskattemærker.
- I Sverige viser bilskattemærkerne at der er betalt forsikring, vægtafgift og at syn er overholdt.
- Vi har taget udgangspunkt i dette gennemtestede system og tilpasset det til det danske afgiftssystem.
- Det er et fremtidssikret og fleksibelt system, der kan ændres med kort varsel.



- Lad en mærkat være den del, der fortæller omverdenen hvilken status bilen har.
- Options, som vi mener burde være med i et helt nyt system er at sikre mod misbrug og svindel:
 - Svindel med momsfradrag på gulplade-biler
 - Svindel med valuta biler
 - Manglende syn
 - Manglende betaling af forsikring
 - Svindel med nummerplader, da de er værdiløse uden kontrolmærker

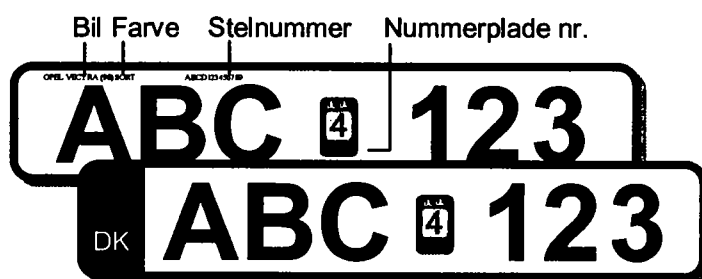
3. Nummerplade

Den gamle nummerserie er snart udløbet.

Benyt en enestående chance til at påbegynde et nyt system med plads til mærkat.

Vi foreslår, at alle nyregistrerede (både ny- og omregistrerede køretøjer) fra eksempelvis 1. januar 2008 skal udstyres med en nummerplade efter nyt koncept

F.eks.



Med bilmærke, model, farve + stelnummer

Nummeret kan følge bilen hele levetiden

Ønskeplader skal have et alias-nummer som printes med små typer på nummerpladen.

Hvis ejeren skifter eller ikke fornyer gebyret skal bilen have alias-nummeret, og dermed bibeholder bilen teknisk det "samme" nummer.

Dette betyder, at bilen kan have samme nummer fra ny til skrot.

4. Ændringsforslag

Vedr. Bilskattemærker

Med henvisning til tidligere lovtekst:

Lov nr 421 af 26. juni 1998 (gældende for vægtafgift på gulpladebiler)

11. I § 11 indsættes som stk. 2: »Stk. 2. Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte, at køretøjer omfattet af § 4, stk. 1, II, A, skal registreres på særlige nummerplader eller forsynes med en mærkat eller lignende under hensyn til den anvendelse, de er registreret til.«

Forslag 1

Nuværende forslag får følgende tillæg:

Paragraf 7 Nummerplader mv

Stk. 6

Skatteministeren kan fastsætte, at køretøjer omfattet af Paragraf 2 kan forsynes med en mærkat eller lignende, under hensyn til den anvendelse, de er registreret til og evt. tidspunkt for indkaldelse af syn.

Forslag 2

Alle nyregistrerede (både ny- og omregistrerede køretøjer) fra eksempelvis 1. januar 2008 skal udstyres med en nummerplade efter nyt koncept med plads til bilskattemærke.

Økonomi:

Løbende omkostning til bilskattemærke på alle biler:

ca. 8-10 kr. pr. år pr bil inkl. porto = 1 ltr. Brændstof

= total < 23 millioner p.a.

Indtægt er formentlig > 100 millioner pr. år ved større momsindtægter fra bilister der vælger at betale moms på gulpladebilen.

Ovennævnte vil give statskassen mange millioner kroner og samtidig være mere retfærdigt – den der nyder betaler..



J.nr.: 1998-813-185

11. maj 1998

**Notat vedr. anvendelse af mærkater ved kontrol i forbindelse
med
periodisk syn**

Folketingets Trafikudvalg har den 4. maj udbedt sig svar fra Trafikministeren på følgende spørgsmål:

"Ministeren bedes indhente Statens Bilinspektions kommentar til anvendelsen af mærkater til periodisk syn, samt oplyse hvilke fordele og ulemper der er ved systemet, og hvilke erfaringer man har i Sverige"

Statens Bilinspektion skal i den anledning udtale følgende:

Den nuværende kontrolordning i forbindelse med periodisk syn

Under periodesynsordningen for *erhvervskøretøjer* finder kontrol af periodesynspligten sted ved hjælp af motorregistret. Indtil 1/1 1998 ved indtastning af Bilinspektionens godkendelser via motorkontorerne. Efter 1/1 1998 ved elektronisk overførsel af godkendelserne fra Bilinspektionens køretøjsregister til motorregistret.

Politiet udtrækker løbende køretøjer, der ikke er rettidigt godkendt. På grundlag af disse udtræk foretages inddragelse af nummerplader. Der udsendes erindringsmeddelelse til køretøjssejeren forinden pladeinddragelse.

I forbindelse med det nye periodisk syn af *personbiler* fra 1. januar 1998 sker overførsel af godkendelsesmarkering fra Bilinspektionens køretøjsregister ligeledes elektronisk til motorregistret. Dog overføres godkendelsesmarkering ved ejerskiftesyn fortsat ved manuel indtastning via motorkontorene. Dette drøftes pt. med politiet, således at også denne registrering kan finde sted elektronisk.

Såfremt en personbil konstateres ikke at være godkendt rettidigt, modtager Bilinspektionen fra motorregisteret et udtræk på grundlag af hvilket, der udsendes en erindringskrivelse til bilejeren. Dette sker i medfør af registreringsbekendtgørelsens §104, stk. 4. Bilinspektionen foretager sig ikke yderligere. Herefter overgår kontrol af periodesynspligtens overholdelse til politiet.

Kontrollen finder sted ved politiets normale patruljering eller under §77-aktioner. Kontrollen er således baseret på stikprøvekontrol.

Sanktionen ved manglende synsgodkendelse ved kontrol vil være en bøde på 700 kr. samt inddragelse af nummerplader. Ved udeblivelse fra flere periodesyn forøges bødestørrelsen et tilsvarende antal gange.

Efter de første måneders synsproduktion efter 1/1 1998 er Statens Bilinspektion netop begyndt at udsende de første erindringskrivelser til køretøjs ejere.

Det er imidlertid for tidligt på det foreliggende spinkle grundlag at angive, hvor niveauet for antallet af bevidste udeblivelser vil ligge, og hvordan det vil udvikle sig fremover.

Bilinspektionens forventninger til effekten af den nuværende kontrolordning for personbiler

Det er Bilinspektionens opfattelse, at niveauet for udeblivelse fra periodisk syn vil have en snæver sammenhæng med forholdet mellem bødestørrelse og risikoen for kontrol sammenholdt med omkostningerne forbundet med klargøring af det pågældende køretøj til syn.

Det er derfor Bilinspektionens forventning, at der i gruppen af udeblivere vil være en overvægt af ejere med køretøjer, som må antages at trænge allermest til at blive bragt i overensstemmelse med gældende forskrifter. Det vurderes at være tilfældet for køretøjer hvis værdi i handel er ringe og hvor istandsættelse vil overstige 3.000 til 5.000 kr. Her vil den aktuelle brugsværdi af køretøjet for ejeren overstige udgifterne forbundet med opdagelse ved stikprøvekontrol.

Statens Bilinspektion er derfor bekymret for at respekten for periodesynsordningen generelt skal blive bragt i fare, som følge af at ældre køretøjer uden større risiko kan holdes ude af ordningen. Dette er yderligere beklageligt set i lyset af at der fra ordningens start er konstateret en generel positiv holdning til at biler, der færdselssikkerhedsmæssigt og ikke mindst miljømæssigt er mangelfulde, bringes væk fra vejene.

Statens Bilinspektion vil følge udviklingen i udeblivelse med henblik på at give mulighed for indgriben, såfremt udviklingen bliver utilfredsstillende.

Fordele og ulemper ved anvendelse af mærkater ved kontrol af overholdelse af periodesynspligt

Det er Bilinspektionens opfattelse, at en synliggørelse af det enkelte køretøjs synsstatus i form af en mærkat på selve køretøjet vil kunne medvirke til at mindske udeblivelse fra syn. Dels vil det være synligt for alle hvilken synsstatus det enkelte køretøj har, herunder synligt for den enkelte bilejers omgangskreds, dels vil politiets kontrolmulighed blive forbedret, idet synsstatus vil kunne aflæses umiddelbart, hvorfor opslag i edb-registre vil være unødvendigt.

Samtidig vil en mærkatordning åbne mulighed for at lokale parkeringskorps kan inddrages i kontrolopgaven.

Yderligere finder Bilinspektionen, at det af psykologiske årsager er vigtigt, at borgerne har tillid til, at der føres en effektiv kontrol med synsordningen. Det må forventes at have en negativ effekt for synsordningen i særdeleshed og for den almindelige retsopfattelse i almindelighed, såfremt det bliver den almindelige opfattelse, at periodisk syn er noget man uden nævneværdig risiko kan udeblive fra.

Ulemper ved indførelse af en mærkatordning vil i første omgang være af administrativ art. Således vil den mest hensigtsmæssige placering af en mærkat være på køretøjets nummerplade(r). Den nuværende udformning af danske nummerplader rummer ikke plads til placering af en mærkat af tilstrækkelig størrelse til at den vil være egnet ved umiddelbar visuel kontrol.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at der i EU-regie foreligger et forslag til forordning vedr. anbringelse af nationalitetssymbol på nummerplader. Dette vil evt. yderligere kunne give anledning til en revision af udformningen af de danske nummerplader. Tyskland har indført ny nummerpladeudformning med mulighed for anbringelse af nationalitetssymbol.

En yderligere ulempe ved en mærkatordning er, at den skal udformes således at muligheden for svindel med ordningen minimeres.

Ulemperne forbundet med en mærkatordning vurderes at være små og kortsigtede i forhold til de fordele en sådan ordning indebærer.

Det skal bemærkes, at Statens Bilinspektion allerede i dag har ladet fremstillet en synsmærkat, som kunderne tilbydes som en service. Mærkaten placeres i forrudens nederste venstre hjørne. Det er frivilligt om man vil modtage den. De fleste er interesserede i at denne mærkat påklæbes efter synsgodkendelse. Mærkaten er fremstillet fordi det er Bilinspektionens vurdering, at de fleste bilister efter synsgodkendelse vil forvente, at dette bliver markeret på bilen. Den frivillige mærkat kan imidlertid ikke træde i stedet for en synsmærkat som gyldigt bevis for et godkendt syn.

Mærkatordninger kendes fra en række andre europæiske lande. Disse ordninger har forskellig udformning og forskelligt kontrolindhold. Således indgår ud over kontrol af synspligt også kontrol af fiskal art som f.eks. betaling af afgifter, skatter og forsikring.

Bilinspektionen skal endelig pege på, at under det nuværende danske nummerpladesystem skifter et køretøj identitet flere gange i løbet af sin levetid, nemlig hver gang det får ny nummerplade. Endelig giver den nuværende registrering ikke overblik over alle køretøjer i landet, idet afmeldte køretøjer, og nye køretøjer, der endnu ikke er solgte ikke findes registreret. Disse forhold medfører vanskeligheder med at registrere et køretøjs livsforløb.

Bilinspektionen finder derfor, at etablering af en mærkatordning på nummerplader i Danmark kalder på en bredere vurdering af den samlede køretøjsadministration end blot en vurderingen af en mærkat til synskontrol.

2. Det svenske system

Det svenske system blev introduceret i 1974 og er siden videreudviklet til et samlet integreret kontrolsystem. Ordningen omfatter køretøjers registrering, afgifter, forsikring og periodiske syn samt kontrolforanstaltninger i forbindelse hermed.

Den nuværende svenske løsning er enkel og kundevenlig for såvel bilejere som bilbranchen. Hertil kommer, at den umiddelbart må vurderes at være omkostningsbesparende.

Den svenske model indeholder i korte træk følgende:

- Nye køretøjer, som føres ind over den svenske grænse, anmeldes med stelnummer til Vägverket, som i en central registerkørsel tildeler hvert køretøj et registreringsnummer, der skal følge køretøjet til det ophører med at eksistere.
- Når en forhandler har solgt køretøjet, rekvirerer han køretøjets nummerplader hos Vägverket eks.vis pr. fax.
- Vägverket sender samme dags eftermiddag dagens rekvisitioner via elektronisk mail af edb-filer til nummerpladeleverandøren, som inden næste dag kl. 16.00 producerer alle plader og afsender dem med post til forhandleren i æsker med monteringskruer. Nummerpladen har foruden registreringsnummer påført stelnummer med små typer. Prisen for to plader er p.t. 110 SEK.
- Forhandleren kan herefter udlevere køretøjet med nummerplade og på pladen klæbe en mærkat, der giver ret til kørsel i 3 uger.
- Inden de tre uger er gået skal ejeren af det nye køretøj sørge for betaling af forsikring og køretøjsskat. Når dette er registreret får ejeren med posten et brev med den fremtidige nummerplademærkat. Mærkaten skal af ejeren placeres på nummerpladen. Den kan ikke fjernes uden at gå fuldstændig i stykker.
- Der udsendes ny mærkat hvert år på et tidspunkt, som styres af slutcifferet i registreringsnummeret.

- Når køretøjet senere kommer i den synspligtige alder, vil den nye mærkat først blive udsendt når der foruden registrering af betalt forsikring og afgift også foreligger registrering af et godkendt syn. Indkaldelse til periodisk syn styres af slutciffreret i registreringsnummeret, hvorved der opnås en jævn fordeling af synsproduktionen over året.
- Hvis køretøjet skal afmeldes, fordi det skal hugges op, skal nummerpladerne indleveres sammen med et skrotningsbevis.
- Hvis køretøjet skal afmeldes midlertidigt, skal ejeren skrabe synsmærkatens nummerfelt frit. Herved fremstår mærkaten med et tydeligt rødt felt, og der åbenbarer sig en firecifret kode, som i forvejen er kendt i det centrale register. Ejeren kan straks indtaste denne kode sammen med bilens øvrige identifikation via tryknaptelefon til Vægverket, og få dage efter modtager han tilbagebetalt køretøjsskat. Politiet (og andre) kan på det røde felt se, at her er et køretøj, som ikke må færdes på vejene.
- En "prøvenummerplade" i dette system er en midlertidig mærkat med f.eks. tre ugers løbetid. Den fås ved lokale myndigheder.

Staten Bilinspektion er af den opfattelse, at registrering og administration af danske køretøjer vil kunne gøres smidigere og billigere for både myndigheder, borgere og autobranche, såfremt der blev etableret en samlet løsning, som f.eks. det svenske forbillede, hvor den synlige kontrolmulighed er baseret på en mærkat på nummerpladen

Foruden de kendte opgaver som registrering, nummerpladeadministration, betaling af vægtafgift/"Grøn afgift", betaling af forsikring og kontrol med periodisk syn, kan en mærkat til enhver tid og uden større omkostninger anvendes til potentielle kontrolopgaver. Et aktuelt eksempel i Danmark er f.eks. indførelse af en særlig afgift på varevogne, hvor der er behov for en markering på de afgiftsfrie køretøjer.