



Departementet

J.nr. M 3034-0280

Den 24. april 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 7 (L 214) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 7:

Kan ministeren foretage en virksomhedsøkonomisk vurdering af det forhold, at erhvervsvirksomhederne har samme gratis ret som private til skrotning af deres biler?

Svar:

For mange virksomheder vil lovforslaget ikke have økonomiske konsekvenser, fordi de kun anvender nyere biler og sælger disse som brugte, lang tid før de er skrotmodne. Det vil som hovedregel kun være små håndværksvirksomheder, detailhandlere o. lign., der anvender en bil, indtil den skal skrottes. For disse virksomheder vil besparelsen ved at kunne aflevere en bil gratis til skrotning som hovedregel være mindre end 100 kr. pr. år.

Jeg vil i den sammenhæng bemærke, at de økonomiske konsekvenser ved indførelse af producentansvaret for både private og erhvervsvirksomheder vil gælde i alle EU-lande.