



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. marts 2006  
J.nr. : 500-15

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 49 vedrørende L 126, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 49:**

"Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune er som bekendt i dag både kommune og amt. Med kommunalreformen flyttes de regionale opgaver, der i dag hører under amterne fra København og Frederiksberg og føres over til regionen. Med det foreliggende lovforslag og med forslaget om metrocityringen slås det fast, at anlæg og drift af metro er en kommunal opgave. Hvad er så baggrunden for, at Københavns amts ejerandel til metroens 3. etape ikke tilsvarende overføres til det kommunale myndighedsniveau?"

**Svar:**

Amtets ejerandel placeres med lovforslaget i Ørestadsselskabet, som ejes med 55 pct. af Københavns Kommune og 45 pct. af staten. Med placering i Ørestadsselskabet sikres en begrænset og interesseret ejerkræds, og det har jeg vurderet som væsentligt for metroprojektet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen