

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor
1	400.C.2-0	EUK

25. oktober 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og Energiministeriets besvarelse af spørgsmål 1 ad 2680 – transport, tele og energi – af 5. oktober 2005.



Dato : 19. oktober 2005  
 J.nr. : 127-1  
 Sagsbeh. : RNo  
 Org. enhed : 3. Kontor

### Ad 2680 – transport, tele og energi – spørgsmål 1.

Europaudvalget har den 5. oktober 2005 stillet følgende spørgsmål:  
 I forlængelse af Europaudvalgsmødet den 30. september 2005 og drøftelsen af Kommissionens forslag til forordning om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej (KOM (2005) 0319), bedes ministeren bekræfte, at de nye tog, Arriva har indsat, er beregnet på nærbanetrafik med en køreafstand på 30 km.  
 Transport- og Energiministeriet har i den forbindelse hørt Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

*”Arrivas nye tog er af typen LINT 41 (Leichtes Innovatives Nahverkehrs Triebzug), som bygges hos Alstom i Salzgitter, Tyskland. 41 refererer til togsættets længde i meter.*

*Toget er en forbedret udgave af et tysk standardtog. Som standard er toget handicapvenligt med lav indstigningshøjde, lavgulvsdel og handicaptolet. Hertil kommer klimaanlæg. Forbedringerne består bl.a. i bredere sæder, større sædeafstand, PC-stik og motorer med lav emission efter Euronorm III.*

*Man kan næppe sige, at toget i Arrivas udformning er beregnet på nærbanetrafik med en køreafstand på 30 km. De omtalte forbedringer betyder, at toget også er egnet til regionale rejser på 1-1½ time og dermed op til omkring 100 km. Derimod kan man næppe sige, at toget er egnet til fjerntrafik; hertil er pladsforholdene for trange.*

*Det må bemærkes, at den gennemsnitlige rejselængde på Arrivas strækninger i Midt- og Vestjylland (inkl. de fællesstrækninger, hvor DSB også kører) er ca. 28 km.”*

