

**Høringssvar**  
til

lovforslag om ændring af lov om finansiel virksomhed med flere love  
(Særligt dækkede obligationer)

Lovforslaget er sendt i høring i flere dele.

De vedlagte høringssvar vedrører høringen over ændringer af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Høring blev udsendt den 19. januar 2007 med høringsfrist den 2. februar 2007.

**Høringsliste**  
**Udkast til forslag til lov om ændring lov om et skibsfinansieringsinstitut**  
**(Særligt dækkede obligationer)**

- ✓ Advokatrådet
  - Amtsrådsforeningen i Danmark
  - Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- ✓ { Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring (AES)
  - Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP)
  - Arbejdsskadestyrelsen
- ✓ Beskæftigelsesministeriet
  - Børsmæglerforeningen
  - Danish Venture Capital and Private Equity Association
  - Danmarks Fiskeriforening
  - Danmarks Nationalbank
- ✓ Danmarks Rederiforening
- ✓ Danmarks Skibskredit A/S
- ✓ Dansk Aktionærforening
- ✓ Dansk Arbejdsgiverforening
  - Dansk Autoriseret Markedsplads A/S
  - Dansk Byggeri
- ✓ Dansk Erhverv
  - Dansk Ejendomsmæglerforening
  - Dansk Industri
  - Dansk Landbrug
- ✓ Dansk Metal
- ✓ Dansk Pantebrevsforening
  - Danske Andelskasser
- ✓ Danske Maritime
- ✓ Datatilsynet
  - Den Danske Aktuarforening
  - Den Danske Finansanalytikerforening
- ✓ Den danske Fondsmæglerforening
  - Det Danske Handelskammer
  - Finans og Leasing
  - Finansforbundet Langebrohus
  - Finansrådet – Danske Pengeinstitutters Forening
  - Finansministeriet
- ✓ Finanssektorens Arbejdsgiverforening
- ✓ Forbrugerombudsmanden
- ✓ Forbrugerrådet
- ✓ Forbrugerstyrelsen
- ✓ Foreningen af Firmapensionskasser
  - Foreningen af Interne Revisorer, v/ Ane Marie Christensen
  - Foreningen af J.A.K. Andelskasser
- ✓ Foreningen af Statsautoriserede Revisorer
- ✓ Foreningen Danske Revisorer
  - Foreningen Registrerede Revisorer
  - Forsikring & Pension
  - Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd (FTF)

- Færøernes Hjemmestyre via Rigsombudsmanden på Færøerne
- Garantifonden for indskydere og investorer
- ✓ Grønlands Hjemmestyre via Rigsombudsmanden i Grønland
- HTS Arbejdsgiverforeningen
- Håndværksrådet
- ✓ Indenrigs- og Sundhedsministeriet
- InvesteringsForeningsRådet
- Justitsministeriet
- KommuneKredit
- Kommunernes Landsforening
- Kuratorforeningen
- Københavns Fondsbørs A/S
- Landbrugsraadet
- Landsorganisationen i Danmark (LO)
- Lokale Pengeinstitutter
- Lønmodtagernes Dyrtdsfond (LD)
- Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender
- ✓ Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
- ✓ Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling
- Parcelhusejernes Landsforening
- ✓ Realkreditrådet
- Rederiforeningen af 1895
- Regionale Bankers Forening
- ✓ Revifora
- Revisionschefkredsen, v/Revisionschef Claus Okholm, Nykredit Intern Revision
- Sammenslutningen Danske Andelskasser
- ✓ Skatteministeriet
- Skibs- og Bådebyggeriets Arbejdsgiverforening
- Socialministeriet
- ✓ Statsadvokaten for Særlig Økonomisk Kriminalitet
- Statsministeriet
- Værdipapircentralen A/S
- Økonomistyrelsen

#### Høringsliste for Økonomi- og Erhvervsministeriets styrelser:

- Danmarks Statistik
- ✓ Erhvervs- og Byggestyrelsen
- Erhvervs- og Selskabsstyrelsen
- ✓ Konkurrencestyrelsen
- ✓ Patent- og Varemærkestyrelsen
- Statens Byggeforskningsinstitut
- Sikkerhedsstyrelsen
- ✓ Søfartsstyrelsen

Øvrige høringsvar:

- ✓ Centralorganisationen af industriansatte i Danmark (CO-industri)

Advokatrådet

ADVOKAT



SAMFUNDET

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

ministerbetjening@ftnet.dk

DATO: 31. januar 2007  
J.NR.: 04-013202-07-0221  
REF.: mst-lfe

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)**

Ved e-mail af 19. januar 2007 har Finanstilsynet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet har været behandlet i Advokatrådets Erhvervsudvalg. Advokatrådet har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Rasmus Møller Madsen

atp=

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

Att.: Juridisk kontor

Sendt pr. e-mail til: ministerbetjening@ftnet.dk

2. februar 2007

Ref. nr.: ATP-01-04-1/

AES-01-04-21

Oplys venligst ved  
henvendelse

### Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (Særligt dækkede obligationer)

Finanstilsynet har den 19. januar 2007 sendt ovennævnte lovforslag i høring og anmodet om Arbejdsmarkedets Tillægspensions (ATP) og Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikrings (AES) bemærkninger hertil.

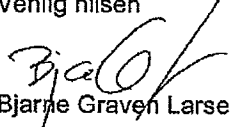
Udkastet til lovforslag udgør en del af det samlede udkast til lovforslag om særligt dækkede obligationer (SDO).

ATP har i sit høringssvar af 5. januar 2007 vedrørende udkast til lovforslag om SDO'er påpeget nogle efter ATP's vurdering væsentlige uhensigtsmæssigheder heri og opfordret til en ændring af visse centrale elementer i udkast til lovforslag. ATP kan for så vidt angår denne høring i det hele henvise til ovennævnte høringssvar af 5. januar 2007, som vedlægges i kopi.

ATP og AES har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Såfremt der skulle være behov for en uddybning af ovenstående, står vi selvfølgelig til rådighed herfor. Henvendelse kan i så fald ske til Anders Hjelmsø Svennesen eller til undertegnede.

Venlig hilsen



Bjarne Graven Larsen

ATP

Kongens Vænge 8  
3400 Hillerød

Tlf.: 70 11 12 13

Fax: 48 20 48 00

atp@atp.dk

www.atp.dk

CVR-nr.: 43405810

Telefontid:

Man-tors: 8.00-16.00

Fredag: 8.00-15.30

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Anders Dupont [ADD@bm.dk]  
**Sendt:** 5. februar 2007 10:46  
**Til:** Ministerbetjening (FT)  
**Cc:** Else-Marie Henriksen

Høringssvar

Den 6. december 2006 sendte Finanstilsynet et udkast til lovforslag om særligt dækkede obligationer i høring. I forlængelse heraf sendes som varslet hermed udkast til den del af lovforslaget, som handler om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut. Beskæftigelsesministeriet har den 19. januar 2007 modtaget den del af lovforslag der vedrører ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Beskæftigelsesministeriet skal i den forbindelse oplyse, at man ikke har nogle bemærkninger til fremsendte forslag til ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Med venlig hilsen

Anders Dupont

Juridisk, Arbejdsretligt og Internationalt Center (JAIC)

Beskæftigelsesministeriet

72 20 50 75

---

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde fortrolig information. Hvis du ved en fejltagelse modtager e-mailen, beder vi dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge svar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den.



Centralorganisationen af  
industriansatte i Danmark

Finanstilsynet  
Juridisk kontor  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

Dato : 30. januar 2007  
Sagsbeh. : AS-ij  
CO-sagsnr. : 2007-00208  
Deres journal nr. :

### **Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

CO-industri har gennemlæst nævnte forslag igennem, og vi kan konstatere, at der er tale om en tilpasning af den gamle lov til et nyt kreditinstitutdirektiv fra EU vedrørende udstedelse af særligt dækkende obligationer.

CO-industri kan i det fremsendte materiale ikke se nogen grund til, at vi ikke skal kunne støtte forslaget til ændring af loven.

Med venlig hilsen

Arne Sørensen

### **CO-industri**

Vester Søgade 12<sup>2</sup> · 1790 København V · Telefon: 33 63 80 00  
Fax: 33 63 80 99 · e-mail: [co@co-industri.dk](mailto:co@co-industri.dk) · [www.co-industri.dk](http://www.co-industri.dk)

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Karin Møller Christensen [KC@shipowners.dk] på vegne af René Piil Pedersen [RPP@shipowners.dk]

**Sendt:** 2. februar 2007 13:42

**Til:** Ministerbetjening (FT)

**Emne:** Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

**Ref.: 1733-910001 / 360**  
**Finanstilsynet**

**Høring – Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Idet vi henviser til ovennævnte høring, har vi ingen bemærkninger til nærværende udkast til forslag til lov.

Vi ser frem til at modtage kommende udkast til bekendtgørelse om Danmarks Skibskredit i høring.

Med venlig hilsen / Kind regards

René Piil Pedersen  
Afdelingschef / Head of Department  
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association  
Amaliegade 33  
DK-1256 Copenhagen K  
Tel: + 45 33 11 40 88  
Direct: + 45 33 48 92 53  
web: [www.shipowners.dk](http://www.shipowners.dk)



Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74A  
1850 Frederiksberg C  
Att.: Juridisk kontor

2. februar 2007/PSC

### **Høringssvar: Lovforslag om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Danmarks Skibskredit har gennemgået lovforslaget vedrørende ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (SDO-lovgivningen), som Finanstilsynet udsendte i høring fredag den 19. januar 2007.

Der henvises til høringssvar afgivet den 5. januar 2007 vedrørende det generelle lovforslag om særligt dækkede obligationer sendt i høring den 6. december 2006 – særligt vore bemærkninger til § 152 c, stk. 9 vedrørende pantebreve, og Bilag 3 til Fil vedrørende lån til offentlige myndigheder uden pant og uden kapitalbelastning, da disse forhold ikke omtales yderligere i nærværende høringssvar.

#### **Overordnede bemærkninger**

Danmarks Skibskredit hilser lovændringen velkommen og anerkender det betydelige lovforberedende arbejde, der har fundet sted i denne forbindelse og som lægger op til en mere klar og logisk opbygning af loven.

Der udestår dog fortsat et større arbejde omkring udstedelse af nye bekendtgørelser samt revision af eksisterende.

Med implementeringen af SDO-lovgivningen åbnes der op for en betydelig konkurrence fra inden- og udenlandske pengeinstitutter. Disse nye udstedere af covered bonds er på afgørende punkter ikke underlagt samme strikse regelsæt som Danmarks Skibskredit. Det er derfor væsentligt, at Bekendtgørelse om et skibsfinansieringsinstitut, nr. 674 af 21. juni 2006 ændres.

Danmarks Skibskredit fastholder sit ønske om, at disse forhold bliver adresseret i de endelige lovbemærkninger, således at Danmarks Skibskredit ikke skal afvente revisionen af bekendtgørelsen.

Danmarks Skibskredit har igennem mange år spillet en væsentlig rolle for den danske maritime sektor – en sektor der har stadig voksende betydning for dansk økonomi. Danmarks Skibskredit har været i stand til at tilvejebringe konkurrencedygtig fremmedfinansiering til enhver tid, uanset konjunkturforsøholdene på shipping- og kapitalmarkederne. Danmarks Skibskredit har i Danmark været ene om at udstede skibskreditobligationer, der opfylder UCITS 22.4. Disse udstedelser er foretaget under et forholdsvist restriktivt regelsæt.

Det er væsentligt, at kombinationen mellem Danmarks Skibskredits regelsæt og SDO-lovgivningen, ikke stiller Danmarks Skibskredit ringere i konkurrencen med danske og udenlandske udstedere af SDO'er.

Danmarks Skibskredit anmoder derfor om, at Finanstilsynet ved udformningen af bekendtgørelse prioriterer dette forhold højt, så konkurrencepåvirkende forskelle mellem reguleringen af pengeinstitut- realkredit- og skibskreditsektoren for så vidt angår udstedelse af SDO'er elimineres eller reduceres i videst muligt omfang. Der anmodes om, at der i lovbemærkningerne indsættes bemærkning om, at Danmarks Skibskredit ikke skal stilles ringere end andre udstedere af obligationer, der udstedes efter SDO-lovgivningens ikrafttrædelse.

Som overordnet betragtning vurderes betingelserne for SDO – udstedelse (EU's Kapitaldækningsdirektiv) af Ratingbureauer, udstedere, myndigheder og investorer i al væsentlighed som værende tilstrækkelige til at obligationerne kan vurderes som særligt sikre og opnå en særdeles høj kreditvurdering.

Målsætningen om at SDO-udstedelser skal være særligt sikre for investorerne synes til rigelighed opfyldt.

Vi finder det uheldigt og konkurrencehæmmende såfremt Danmarks Skibskredit i tillæg til de strikse betingelser for SDO-udstedelser skal have yderligere betingelser tilknyttet.

Det kan ikke være hensigten med lovforslaget, at Danmarks Skibskredit skal forfordeles i konkurrencen med de store internationale skibsfinansieringsinstitutter.

**Områder i Danmarks Skibskredits bekendtgørelse, som forfordeler Danmarks Skibskredit i konkurrence med andre SDO-udstedere (samt udstedere af obligationer med almindelig kapitalvægtning):**

#### **Merbelastning**

Danmarks Skibskredit skal i henhold til bekendtgørelse om et skibsfinansieringsinstitut foretage merbelastning af sin solvens (Kernekapital) for den del af et lån (kun lån bevilget med en belåningsgrad større end 70%), der på udbetalingstidspunktet lå over 70% af det finansierede skibs værdi (såfremt belåningsgraden efterfølgende falder, reduceres merbelastningen tilsvarende). En tilsvarende regel gælder ikke for pengeinstitutter og realkreditinstitutter.

Efter de foreslåede SDO regler vil Danmarks Skibskredit dels skulle indlægge supplerende sikkerheder for den del af et lån, der ligger ud over 70% af skibets værdi, dels foretage en merbelastning af Danmarks Skibskredits solvens for den samme del af lånet. I forhold til f.eks. pengeinstitutter vil Danmarks Skibskredit derfor skulle tåle en væsentligt større kapital-

belastning ved ydelse af lån ud over 70% af skibets værdi. Såfremt pengeinstituttet vælger at stille de supplerende sikkerheder i form af statsobligationer med kort løbetid, vil dette medføre en næsten uanselig kapitalbelastning. I Danmarks Skibskredits tilfælde vil det efter gældende regelsæt bevirke en 100%-kapitalbelastning for denne del af lånet, da långivning ud over 70% af skibet modregnes i kernekapitalen før udregning af solvensprocenten.

Et sådant konkurrencehandicap i forhold til pengeinstitutsektoren er ikke rimeligt, og der er intet behov for at opretholde denne regel om merbelastning af Danmarks Skibskredits kernekapital.

Først og fremmest ændres konkurrencesituationen markant og EU har skærpet betingelserne for SDO-udstedelserne betragteligt for at tilsikre obligationsejerne bedst muligt. Hvis målet om at sikre obligationsejerne bedst muligt er opfyldt ved løbende at tilsikre, at skibspanterne holdes inden for 70% af markedsværdien af skibet ved konstant at tilføre supplerende kvalificerende sikkerhed er det uforståeligt at Danmarks Skibskredit skal have konkurrencehæmmende ekstra regler i tillæg hertil.

For det andet har såvel vores ratingbureau, Moody's Investors Service som eksterne finansielle modparter vist stor interesse for vores risikovægtede aktiver og dermed vores aktuelle solvensprocent. Danmarks Skibskredit har ikke mulighed for at risikovægte udlån lavere end 100% til trods for de betydelige sikkerheder bag udlånene (jævnfør i øvrigt vore bemærkninger under solvenskrav nedenfor). Den manglende mulighed for at reducere vore risikovægtede aktiver til trods for pantesikkerheden i skibene stiller i sig selv store krav til kapitaldækning.

En fortsat reduktion i den aktuelle solvensprocent som følge af merbelastningen vil forfordele Danmarks Skibskredit i konkurrencen med andre SDO-udstedere og sætte unødvendigt pres på vores i dag robuste kapital situation.

I yderste konsekvens skal Danmarks Skibskredit i tillæg til den omfattende sikkerhedsstillelse under det løbende LTV-krav udstede dyr - og i forhold til SDO-investorenes sikkerhed unødvendig - Kernekapital.

Danmarks Skibskredit anmoder derfor om, at § 11 i bekendtgørelse om et skibsfinansieringsinstitut af 21. juni 2006 ikke finder anvendelse på SDO'er samt andre obligationer (bortset fra kasseobligationer) udstedt af Danmarks Skibskredit således, at skibskredit- og pengeinstitutsektoren fremover stilles lige på dette punkt.

Det bemærkes endvidere, at der allerede i dag er fastsat undtagelser fra reglen om merbelastning af solvens i forbindelse med Danmarks Skibskredits ydelse af de såkaldte CIRR lån, idet reglen om merbelastning af solvens ikke finder anvendelse på disse lån, jf. § 12 i bekendtgørelse om et skibsfinansieringsinstitut.

### **Solvenskrav**

Danmarks Skibskredit noterer sig med tilfredshed, at lovforslaget lægger op til en reduktion af solvenskravet fra 10% til 8%.

Vi er enige i denne nedsættelse, da kapitalbelastningen ellers ville blive uforholdsmæssig byrdefuld, hvilket illustreres i de efterfølgende afsnit.

Danmarks Skibskredits eksisterende regelsæt indeholder et skærpet solvenskrav i forhold til penge- og realkreditsektoren.

I tillæg hertil kan de to sektorer reducere de risikovægtede aktiver med den del af udlånene, der er sikret ved pant i beboelsesejendomme inden for 50%-belåning.

Sammenligner man to SDO-udstedelser af samme størrelse, hvor den ene eksempelvis er sikret ved pantebreve i beboelsesejendomme inden for 50%-belåning og den anden eksempelvis er sikret ved pantebreve i skibe inden for 40%-belåning, vil det faktiske krav til basiskapitalen være dobbelt så stort for "skibs-SDO'en" ved et solvenskrav på 8% og 2,5 gange så stor ved et solvenskrav på 10%.

Såfremt der er finansielle aktiver til sikkerhed for SDO-udstedelserne vil disse risikovægtes ens i ovenstående eksempel, men solvenskravet for Danmarks Skibskredit på 10% har den utilsigtede virkning, at markedsrisici og fordringer på kreditinstitutter m.v. fordrer 25% mere kapital end i realkredit- og pengeinstitutter.

Danmarks Skibskredit vurderer dog som redegjort ovenfor, at en opretholdelse af kravet om merbelastning vil være endnu mere konkurrencehæmmende end en eventuel opretholdelse af solvenskravet.

### **Generelle bemærkninger til udkastet til lovforslag.**

#### **Balanceprincip**

For at bevare Danmarks Skibskredits stærke konkurrenceevne er det væsentligt, at der ikke indføres principper, der vil virke hæmmende i forhold til Danmarks Skibskredits nuværende fundingmuligheder under det eksisterende balanceprincip.

Danmarks Skibskredits balanceprincip er fastsat i bekendtgørelse 674 af 21. juni 2006. Danmarks Skibskredits balanceprincip er på afgørende punkter forskelligt fra realkreditinstitutternes balanceprincip.

Der er tale om et forholdsvist striks balanceprincip, hvor det er lykkedes Danmarks Skibskredit at få tilrettelagt en konkurrencedygtig funding, der er løsrevet fra de endelige udlån.

For Danmarks Skibskredit er det væsentligt, at et kommende balanceprincip ikke er mere striks end Danmarks Skibskredits nuværende princip, men på den anden side stadig vurderes som værende robust af ratingbureauet.

Det er væsentligt for Danmarks Skibskredit, at et kommende balanceprincip har

- **Fri mulighed for pre-funding** ("blokemission"), så længe provenuet investeres i aktiver, der opfylder lovforslagets § 2 d, stk. 1 – herunder statsobligationer - indtil det endelige udlån finder sted. Punktet er væsentligt for Danmarks Skibskredit, bl.a. fordi Danmarks Skibskredit ved finansiering af nybygninger afgiver lånetilbud med fast lånemarginal i eksempelvis 3 år før lånets udbetaling.
- **Fleksible eller ingen grænser for likviditetsrisici.** Skibslån bliver hyppigt refinansieret af flere årsager, herunder som en følge af at det pantsatte skib handles. Likviditetsunderskud bliver derfor typisk overvurderet. Det er ikke muligt, at opstille meningsfyldte prepayment-modeller herfor.

Derudover vurderer Danmarks Skibskredit, at de særligt sikre aktiver ved udløb af den eksisterende funding på ny vil kunne danne grundlag for en refinansiering.

Yderligere opnås den mest konkurrencedygtige funding ved i så høj grad som muligt at imødekomme investorernes ønske om løbetid.

- **Frivillig overdækning.** Der bør være mulighed for frivillig overdækning i SDO-kapitalcentret, bl.a. til afdækning af eventuelle finansielle risici og eventuelle fald i aktivernes værdi. Der bør ikke være krav om, at denne frivillige overdækning indregnes under 15%-grænsen for "substitute assets", jf. senere afsnit.

Danmarks Skibskredit er af den opfattelse, at såvel Finanstilsynet som Ministeriet er enige i, at Danmarks Skibskredit kan fortsætte sit hidtidige balanceprincip også efter implementeringen af SDO-lovgivningen, såfremt Danmarks Skibskredit måtte ønske dette.

Danmarks Skibskredit vil finde det formålstjenstligt, at denne opfattelse blev reflekteret i lov-bemærkningerne.

#### **15 %-begrænsningen for "substitute assets"**

I såvel CRD-direktivet som i lovforslaget, der blev sendt i høring den 6 december 2006, omtales, at tilgodehavender der opstår i forbindelse med terminsbetalinger på og indfrielse af lån sikret ved pant i **fast ejendom** ikke omfattes af 15%-grænsen.

Danmarks Skibskredit finder sprogbruget uheldigt, da det indikerer at undtagelsen ikke er gældende for lån, der er sikret ved pant i skibe. Intentionerne med undtagelsen må være øn-

sket om en fortsættelse af den eksisterende praksis med placering af indbetalinger fra låntagerne i fordringer på penge- og realkreditinstitutter med en varighed ca. svarende til varigheden på næstfølgende afvikling af hovedstol på de udstedte obligationer.

Pant i skibe blev først i sidste øjeblik medtaget i CRD-direktivet som kvalificerende sikkerhed bag udstedelse af covered bonds.

Denne sidste øjebliks inkludering bevirkede, at ikke alle øvrige bestemmelser blev konsekvensrettet.

Blandt andet er der ikke i direktivteksten omtalt et krav om løbende opfyldelse af lånegrænsen ("LTV-krav") for skibe, selv om det må antages at være et bærende element for sikkerheden bag covered bonds.

Ved implementeringen af direktivet i dansk lovgivning lægges der naturligvis op til, at der også skal være et løbende LTV-krav for skibe.

Tilsvarende er det Danmarks Skibskredits opfattelse, at undtagelsesreglen fra 15%-grænsen også skal gælde lån sikret ved pant i skibe.

Der er tale om en særlig undtagelse, som alene kan anvendes på midler omfattet af balanceprincippet, i det omfang dette er nødvendigt, herunder placering af midler i forbindelse med årlig finansiering samt placering af førtidsindfrielse, indtil udtrækning kan finde sted.

Danmarks Skibskredit bliver hyppigt ramt af førtidsindfrielse under balanceprincippet. Danmarks Skibskredits praksis under det nuværende princip er, at likviditetsoverskuddet hidrørende fra førtidsindfrielse og hyppigere tilbagebetalinger m.v. fra låntagerne investeres i fordringer på penge- og realkreditinstitutter med kort varighed.

Såfremt disse midler i stedet skal investeres i statslige fordringer m.v. indtil midlerne overføres til obligationsejerne vil det være en væsentlig forringelse af den eksisterende praksis med stort provenutab som følge.

Danmark Skibskredit anmoder derfor om, at det præciseres at også lån sikret ved skibe falder ind under undtagelsesbestemmelsen for midler omfattet af balanceprincippet.

### **Kapitalcentre**

Danmarks Skibskredit har noteret sig, at det i udkastet til lovforslaget er en forudsætning for at kunne udstede SDO'er, at det sker i et selvstændigt kapitalcenter.

Danmarks Skibskredit ønsker, at der i loven åbnes mulighed for - men ikke pligt til - at også kasseobligationer kan udstedes i et kapitalcenter. Der skal naturligvis ikke være krav om løbende LTV-overholdelse. Formålet med at give en fakultativ adgang til at benytte kapitalcentre til kasseobligationer er at give ejerne af disse obligationer samme retsstilling i konkurs som indehaverne af SDO'er og skibskreditobligationer.

Endvidere bør der tilvejebringes mulighed for, at allerede udstedte obligationer kan overføres til et selvstændigt kapitalcenter - parallelt til den praksis, der er fulgt af en række realkreditinstitutter, hvor man har overført obligationer udstedt af "instituttet i øvrigt" til selvstændige kapitalcentre.

Vi går ud fra, at der ikke er betænkelighed ved at give Danmarks Skibskredit mulighed for - ligesom realkreditsektoren - at kasseobligationer udstedes gennem eller overføres til et kapitalcenter.

### **Flådepant**

Som bekendt opererer Danmarks Skibskredit med flådepant. Der er tale om et flådepant, når der til sikkerhed for debtors lån (et eller flere) af debitor pantsættes mere end ét skib. Med debitor menes der selskaber, der indgår i et koncernforhold, dvs. at eksempelvis datterselskaber kan pantsætte skibe til sikkerhed for moderselskabets lån. Da der etableres krydspant mellem de pantsatte skibe betyder det, at en eventuel overskydende værdi i ét skib (efter salg) kan anvendes til indfrielse af udestående gæld på andre skibe under samme flådepant. I forhold til en konstruktion med et lån pr. skib har dette især sin værdi, når der er ydet lån til forskellige skibstyper med forskellig værdiudvikling. En stor del af långivningen i Danmarks Skibskredit er følgelig etableret på denne for obligationsejerne gunstige måde.

Det må forventes, at eksisterende flådepanter vil skulle fordeles enten mellem flere kapitalcentre eller mellem et kapitalcenter og instituttet i øvrigt. Behovet optræder især som følge af at de lån, der i dag er finansieret med kasseobligationer, efter 1. januar 2008 vil skulle finansieres med eksempelvis SDO'er. For at kunne anvende den over tid opståede friværdi i et flådepant som sikkerhed for udstedelse i et andet kapitalcenter kræves en opdeling af flådepantet. Det vil være en alvorlig konkurrencemæssig ulempe, hvis det fysiske pantebrev skulle omregistreres hver gang, der er behov for en omfordeling mellem kapitalcentrene. Hvis man ikke kan foretage en opdeling af et flådepant i ideelle (procentuelle) andele, der fordeles mellem flere kapitalcentre, vil det således blive vanskeligt at opnå en præcis synkronisering af aktiver og passiver i kapitalcentret, da man jo ikke kan dele det enkelte skib mellem flere kapitalcentre. Hvis flådepantet skal opdeles, så visse låneforhold med tilhørende skibe skal indgå i et kapitalcenter, medens andre låneforhold og andre skibe skal allokeres til enten et andet kapitalcenter eller instituttet i øvrigt, vil det være vanskeligere at opnå en præcis tilpasning

mellem aktiver og passiver, hvilket vil være til ulempe for såvel låntager som Danmarks Skibskredit.

Danmarks Skibskredit anmoder om, at det tilkendegives, at det vil være tilstrækkeligt, at det i Danmarks Skibskredits bogføring anføres, hvilke lån og hvor stor en procentdel af flådepan-tets værdi, der er stillet til sikkerhed for det enkelte kapitalcenters forpligtelser over for obli-gationsejerne.

Det er Danmarks Skibskredits opfattelse, at realkreditinstitutterne i dag bruger samme praksis ved fordeling af ikke direkte henførbare aktiver mellem forskellige seriereservefonde.

### **Byggelån**

Danmarks Skibskredit har i henhold til § 13 i egen bekendtgørelse mulighed for at yde bygge-lån til finansiering af ny- eller ombygning af skibe, uden pant i skib. Som aktivtype kan byg-gelåne indgå som sikkerhed for udstedelse af særligt dækkede obligationer, jvf. udkast til lov om ændring af lov om finansiel virksomhed m.fl., § 152 c., stk. 1, nr. 2, hvilken bestem-melse Danmarks Skibskredit forventes omfattet af.

For Danmarks Skibskredits vedkommende er der i § 13, § 15 og § 17, stk. 4 i egen bekendtgø-relse fastlagt en række nærmere vilkår for ydelse af byggelån, herunder behandlingen af byg-gelån i relation til kapitaldækningsopgørelsen. Samme detailregulering som Danmarks Skibs-kredit er underlagt, ses ikke indført i udkast til lov om ændring af lov om finansiel virksom-hed m.fl.. Danmarks Skibskredit er klar over, at Finanstilsynet i henhold til § 152 e, nr. 3 vil fastsætte nærmere regler for ydelse af byggelån. Af konkurrencemæssige hensyn forudsætter Danmarks Skibskredit, at der vil blive fastsat ét sæt nærmere vilkår, der skal gælde for både Danmarks Skibskredit og for øvrige udstedere af særligt dækkede obligationer.

### **Øvrig lovgivning m.v.**

Danmarks Skibskredit forudsætter, at også andre love og bekendtgørelser revideres inden den-lovs ikrafttræden.

Eksempelvist indeholder punkt 27 i bilag 3 til kapitaldækningsbekendtgørelsen en definition af dækkede obligationer. Definitionen er afgørende for kapitalbelastningen af dækkede obli-gationer.

Ifølge punkt 27, b) er en dækket obligation bl.a. "Obligationer udstedt af Danmarks Skibskre-dit A/S, jvf. § 2 i lov om et skibsfinansieringsinstitut." § 2 omhandler kun kasseobligationer, hvorimod udkastet til ny lov indeholder flere forskellige obligationstyper, jvf. §§ 2a – 2c. Det er derfor ikke længere klart, hvilke af DSF's obligationer, der kvalificerer sig til en risikovægt på 10 %. Af hensyn til investorerne bør denne uklarhed fjernes.



I øvrigt ville det være formålstjenstligt, at det i loven blev præciseret, at Danmarks Skibskredit A/S udover at være et skibsfinansieringsinstitut også er et kreditinstitut, da det kan fremstå uklart for især udenlandske interessenter.

### Konkrete bemærkninger til udkastet til lovforslag

§ 2 d, stk. 1, Skibskreditvirksomhed adskiller sig fra realkreditvirksomhed. Der er ikke i skibskreditten den samme nære sammenhæng mellem obligationsudstedelse og udlån, blandt andet fordi Danmarks Skibskredit ofte afgiver lånetilsagn flere år før levering og dermed før låntagernes træk på lånet. Blandt andet af denne grund indeholder lov om et skibsfinansieringsinstitut og den tilhørende bekendtgørelse ikke en regel om, at Danmarks Skibskredit kan finansiere udlån ved obligationsudstedelse. Loven indeholder en hjemmel til at yde lån og en hjemmel til at udstede obligationer, men de er ikke koblet sammen. Danmarks Skibskredit vil ofte ved en blokemission udstede obligationer, når markedsforholdene er opportune, uanset der måske vil gå et halvt, et helt eller halvandet år, før emissionsprovenuet udlånes. Det er derfor vigtigt, at formuleringen af § 2 d, stk. 1, ikke udelukker en fortsættelse af Danmarks Skibskredits hidtidige praksis på dette punkt.

Hvis der i bemærkningerne kan indsættes, at der ikke i § 2 d skal indlægges noget krav om en nær tidsmæssig sammenhæng mellem obligationsudstedelsen og udlånet, vil det være hensigtsmæssigt således, at der ikke kan opstå tvivl om, hvorvidt Danmarks Skibskredit kan fortsætte sin hidtidige praksis med blokemissioner efterfulgt af en midlertidig placering i værdipapirer. Eksempelvist kunne man efter andet afsnit i bemærkningerne til § 2 d, stk. 1 indsætte:

*"Instituttet kan således udstede særligt dækkede obligationer før det endelige udlån finder sted mod sikkerhed i de aktiver, der opfylder § 2 d, stk. 1, hvilket er en fortsættelse af instituttets hidtidige praksis, jf. bekendtgørelse om et skibsfinansieringsinstitut § 21."*

§ 2 e, Hensynet til vurderingen af kasseobligationer medfører, at Danmark Skibskredit ønsker mulighed for, at Danmarks Skibskredit også kan udstede kasseobligationer gennem et kapitalcenter (i resten af 2007) eller overføre udstedte kasseobligationer til et kapitalcenter (på samme måde som realkreditinstitutterne allerede i dag kan overføre udstedte obligationer til en serie med seriereservefond (et kapitalcenter)). Det er uklart, om Danmarks Skibskredit kommer til at gøre brug af muligheden. Danmarks Skibskredit ønsker, at kasseobligationerne bevarer deres eksisterende rating.

Danmarks Skibskredit lægger endvidere til grund, at selskabet kan etablere flere kapitalcentre for hver af de tre typer af obligationer i forskellige fondskoder. Danmarks Skibskredit har

ikke taget stilling til, om dette vil være relevant, men det er vigtigt at sikre, at muligheden er til stede, hvis det måtte vise sig hensigtsmæssigt.

**§ 2 f,** Danmarks Skibskredit går ud fra, at det ikke er nødvendigt, at Danmarks Skibskredit orienterer låntager om, hvordan låntagers lån er finansieret, herunder om det er sket ved udstedelse af SDO'er, skibskreditobligationer eller på anden måde. I modsætning til realkreditte er der som nævnt ikke en nær sammenhæng mellem obligationsudstedelse og långivning. Det er ikke praktisk muligt at indføre i lånekontrakten, hvordan lånet finansieres. Hertil kommer, at det teoretisk er muligt, at et lån kan finansieres med kapital, der er tilvejebragt ad forskellig vej. Endelig er der jo mulighed for, at Danmarks Skibskredit vil udtage sikkerheder af et kapitalcenter, hvis overdækningen på grund af faldende LTV eller andet bliver større end nødvendigt. Et krav om angivelse i lånevilkårene af, hvilket kapitalcenter låntager er tilknyttet, vil således kunne stille sig hindrende i vejen for en løbende tilpasning af aktiver og passiver i kapitalcentret, hvilket næppe var meningen.

**§ 2 h, stk. 1,** Danmarks Skibskredit lægger til grund, at separeringen af kapitalcentrets midler i forhold til instituttets midler (eller andre kapitalcentres midler) kan gennemføres som en regnskabsmæssig opdeling af aktiver, parallelt til hvad Danmarks Skibskredit forstår, i dag er praksis for realkreditinstitutternes fordeling af aktiver mellem forskellige kapitalcentre. Danmarks Skibskredit forventer således, at det ikke vil være nødvendigt, at kontante midler og værdipapirer tilhørende et kapitalcenter indsættes på særskilte bank og værdipapirkonti tilhørende kapitalcentret.

**§ 2 h, stk. 3,** Det anføres i bestemmelsen, at der kan overføres midler fra et kapitalcenter til instituttet i øvrigt, hvis kapitalcentret er større end krævet. Danmarks Skibskredit har med tilfredshed konstateret, at der ikke i regelgrundlaget er fastsat faste grænser for, hvor stor overdækningen i et kapitalcenter (udover solvenskravet) skal eller kan være. Som der er redegjort for i bemærkningerne til § 2 d, skal der være en overdækning, der blandt andet skal sikre, at aktiverne mindst modsvarer markedsværdien af de udstedte obligationer og solvenskravet, uanset værdien af såvel obligationerne som aktiverne kan fluktuere på grund af kursudsving. Størrelsen af denne overdækning må fastsættes løbende af Danmarks Skibskredits ledelse under hensyn til markedsforholdene, herunder markedets vurdering af de af Danmarks Skibskredit udstedte obligationer. Danmark Skibskredit lægger til grund, at aktiver i registret til opfyldelse af solvenskravet tillige medregnes i opgørelsen af den løbende dækning for de udstedte SDO'ere i det omfang disse aktiver også opfylder betingelserne i § 2 d, stk. 1.

**§ 2 i, stk. 1,** Danmarks Skibskredit foreslår, at udformningen af rapporteringskravet i § 2 i, stk. 1 modificeres. Det er ikke nødvendigvis hensigtsmæssigt at stille krav om, at der skal ske indberetning til Finanstilsynet, hvis der har været konstateret underdækning i et kapitalcenter.

Hvis Danmarks Skibskredit f. eks. efter modtagelse af de halvårlige værdiansættelser af de til Danmarks Skibskredit pantsatte skibe konstaterer, at markedsværdierne på skibene er faldet, vil Danmarks Skibskredit til overholdelse af LTV-kravet straks overføre supplerende aktiver til det pågældende kapitalcenter. Da en sådan løbende justering af kapitalbehovet i et kapitalcenter således først kan foretages, når værdien af kapitalcentrets panter er opgjort, vil der intet overraskende være i, at der undertiden vil være behov for indlæggelse af yderligere sikkerheder. Det er således ikke udtryk for en finansiel krise endsige en overtrædelse af LTV-reglerne. Men en indberetning til Finanstilsynet om en konstateret mismatch mellem aktiver og passiver kan - uanset mismatchen vil være elimineret, når Finanstilsynet modtager indberetningen - risikere at sende et signal om problemer hos udsteder.

Danmarks Skibskredit foreslår derfor at det overvejes, om bestemmelsen kan ændres således, at Danmarks Skibskredit skal afgive indberetning til Finanstilsynet, såfremt de nødvendige supplerende sikkerheder ikke er overført til kapitalcentret inden to dage fra konstateringen af et behov for tilførsel af yderligere aktiver. Dermed vil der kun skulle ske indberetning til Finanstilsynet i det tilfælde, hvor der reelt er behov for, at Finanstilsynet orienteres om situationen.

Danmarks Skibskredit finder det uhensigtsmæssigt, at man automatisk skal foretage indberetninger til Finanstilsynet, da der alene vil være tale om en sædvanlig og forventelig driftsmæssig tilpasning af aktiver og passiver i kapitalcentret.

Såfremt Danmarks Skibskredits ønske på dette punkt ikke imødekommes, kan Danmarks Skibskredit blive nødsaget til forud for modtagelse af nye værdiansættelser at indlægge supplerende sikkerheder i kapitalcentret for at tage højde for den mulighed, at vurderingerne af panterne måtte vise sig at være lavere end hidtil, således at indberetning til finanstilsynet kan undgås. En sådan skønsmæssig tilpasning af kapitalcentrets aktiver forud for modtagelse af de halvårlige værdiansættelser vil ikke være driftsmæssig velbegrunderet og vil binde unødigt kapital i kapitalcentre.

Danmarks Skibskredit skal derfor anmode om at rapporteringskravet bliver reformuleret i overensstemmelse med ovenstående synspunkter.

**§ 2 j, stk. 3,** Danmarks Skibskredit finder det hensigtsmæssigt, at der i bemærkningerne til § 2 j, stk. 3 præciseres at såfremt de aktiver, der er erhvervet for seniorgældsaktiver atter tages ud af kapitalcentret (i overensstemmelse med bemærkningerne til § 2 d, stk. 2), er der intet krav om at disse aktiver holdes adskilt fra instituttets øvrige midler.

**§ 3 a, stk. 1,** Bestemmelsen bør udvides, således at den også gengiver beskrivelsen af retsstillingen for indehavere af kasseobligationer, der måtte være udstedt gennem kapitalcentre. Danmarks Skibskredit lægger til grund, at det overordnede sigte med § 3 a er at sikre, at SDO'er, kasseobligationer og skibskreditobligationer - og de til hver af de tre obligationstyper knyttede finansielle instrumenter - har den samme vidtgående fortrinsstilling i konkurs (separatiststilling), idet der dog ikke er noget krav om, at kasseobligationer og skibskreditobligationer udstedes i et kapitalcenter (om end der skal tilvejebringes mulighed herfor, jf. Danmarks Skibskredits synspunkter gengivet ovenfor).

**§ 5, stk. 3,** Danmarks Skibskredit lægger til grund, at der ikke for Danmarks Skibskredit vil blive udstedt mere restriktive regler om løbetid og lånegrænser end dem, der allerede er foreslået i FIL § 152 c, stk. 7.

Med Venlig hilsen  
Danmarks Skibskredit A/S

Erik I. Lassen

Per Schnack

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Claus Silfverberg [cws@shareholders.dk]  
**Sendt:** 2. februar 2007 14:56  
**Til:** Ministerbetjening (FT)  
**Emne:** Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut  
**Vedhæftede filer:** DAF om SDO.doc  
**docId:** <http://saga/ftp07/DOK4491>  
**SJ:** -1

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C.

Att.: Juridisk kontor

[ministerbetjening@ftnet.dk](mailto:ministerbetjening@ftnet.dk)

Holte, 2. februar 2007

**Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**  
(Særligt dækkede obligationer).

Særligt dækkede obligationer kan efter Dansk Aktionærforenings vurdering medføre stor skade på den traditionelle danske boligfinansiering gennem realkreditinstitutter og på det danske marked for obligationer med pant i fast ejendom.

Dansk Aktionærforening er derfor grundlæggende imod udkast til lovforslag om særligt dækkede obligationer. Se vedhæftet Dansk Aktionærforenings pressemeddelelse af 25. januar 2007.

Dansk Aktionærforening har, ud over dette, ikke bemærkninger til det nu foreliggende udkast til lovforslag, der vedrører obligationer, herunder særligt dækkede obligationer, udstedt af skibsfinansieringsinstituttet.

Med venlig hilsen

Dansk Aktionærforening

Claus W. Silfverberg  
Direktør

Dansk Aktionærforening  
Holte Midtpunkt 20,3  
Postboks 77  
2840 Holte  
Tel.: 4582 1591  
E-mail: [cws@shareholders.dk](mailto:cws@shareholders.dk)

## Pressemeddelelse

Holte, den 25. januar 2007

### Særligt Destruktive Obligationer

Danske boligejere har krav på rimelig behandling.

Dansk Aktionærforening advarer imod den usikre økonomiske situation danske boligejere kommer i, hvis lovforslaget om særligt dækkede obligationer (SDO) gennemføres som fremlagt.

### Opfordring til politikere

- Hold fast ved åbenheden og den direkte sammenhæng mellem obligationskursen og kundens afregningskurs – også hvis vi skal have SDO'er.
- Stil krav om uafhængig rådgivning af borgerne ved beslutninger om boligfinansiering.
- Bed konkurrencemyndighederne om at undersøge, om distributionssystemet for realkreditprodukter fungerer, som det skal i dag, og om at opstille eventuelle nødvendige krav, inden SDO lovgivningen træder i kraft.

### Opfordring til banker

- Respekter åbenheden og den direkte sammenhæng mellem obligationskursen og afregningskursen.
- Bidrag til, at der er et troværdigt obligationsmarked, hvor private kan handle obligationer.
- Sørg for, at medarbejderne har de nødvendige kvalifikationer til at kunne rådgive borgerne om boligfinansiering, herunder om valget mellem bankens egne lån og realkreditlån.

### Opfordring til realkreditselskaber

- Gengiv realkreditsystemet sin troværdighed gennem en aktiv og åben politik.
- Støt udviklingen af uafhængig rådgivning.
- Give borgerne bedre information og viden gennem brugervenlige hjemmesider med oplysninger om realkreditsystemet og om kurserne på obligationer.
- Lav realkreditskoler, som Dansk Aktionærforening laver aktieskoler.
- Sørg for at de kurser, der bruges til afregning af realkreditlån, hurtigt er tilgængelige på nettet.
- Nedsæt omkostningerne ved at reducere gebyret.
- Støt et obligationsmarked, hvor private kan handle obligationer, ved at reducere størrelsen af handelsposterne på Københavns Fondsbørs og sørg for, at der er aktuelle priser i systemet.

## **Baggrunden for opfordringerne**

Danske boliger er gennem 200 år blevet finansieret ved hjælp af realkreditsystemet, der har sikret en høj grad af gennemsigtighed og lave låneomkostninger. Samtidig har de store likvide obligationsserier fra et begrænset antal udstedere givet os et meget likvidt obligationsmarked med investeringsmuligheder for både private og for store investorer.

Systemet har givet Danmark en direkte og åben sammenhæng mellem prisen på penge i obligationsmarkedet og prisen på et nyt realkredit lån i boligen. Kursen på obligationen kan ses på afregningen af lånet, og det er muligt at se, hvad der er af omkostninger til realkreditselskabet, og hvad der er til banken.

Men den kommende lovændring truer denne gennemsigtighed på grund af vækststrang hos pengeinstitutter og tilbageholdenhed hos realkreditselskaber.

I EU lovgivningen kaldes realkreditobligationerne for "særligt dækkede obligationer" (SDO), og i Danmark kan kun realkreditselskaber udstede særligt dækkede obligationer. Efter en direktivændring er der et lovforslag på vej, der vil gøre det muligt for danske pengeinstitutter at indføre "særligt dækkede obligationer".

Det har tilsyneladende givet bankerne lyst til at sætte sig helt på realkreditmarkedet. De kalder det "at bryde realkredittens monopol".

Det danske realkreditsystem er enestående i EU. Derfor er det nye direktiv ikke skrevet, så det støtter og beskytter realkreditsystemet, men så det åbner op for noget, der ligner, men som kan være ødelæggende for det danske realkreditsystem.

Med de nye særligt dækkede obligationer, SDO, vil boligejerne optage boliglån i banken og stille sikkerhed ved at udstede et pantebrev i boligen. Banken går ud på låne markedet og sælger de særligt dækkede obligationer.

Gennemsigtigheden vil forsvinde, fordi banken ikke skal fortælle til hvilken kurs, obligationen blev solgt, og hvad banken har lagt på af omkostninger og kurstillæg. Lånet vil ligne de almindelige banklån og kassekreditter, vi kender i dag. Og banken vil kunne ændre lånebetingelserne.

Realkredittens nuværende lån kan kun ændres, hvis der sker ændringer i hvilke obligationer, der ligger til grund for lånet - som ved rentetilpasningslån - eller hvis boligejeren opsiges det gamle lån og tegner et nyt til en anden rente og måske andre betingelser (konvertering).

De fleste boliglån arrangeres gennem en bank. Bankens personale har en stor opgave og et stort ansvar som rådgivere for kunden, når der skal vælges mellem forskellige finansieringsmuligheder. Boligkøberne er ofte uerfarne mht. finansiering af boligen og er primært optagne af, hvordan den nye bolig er indrettet, og hvordan familiens liv vil blive under de nye betingelser.

Bankens personale skal forklare om forskellene mellem forskellige realkreditlån og boliglån i banken. Hvis SDO indføres, vil der komme et nyt boliglån fra banken, et boliglån, som skal bruges til at bryde realkreditens monopol. Der er næsten som at sælge elastik i metermål.

Med venlig hilsen

Claus W. Silfverberg  
Dansk Aktionærforening  
Tlf. 4582 1591  
Mobil 2674 4146



**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Camilla Lund (FT)

**Sendt:** 23. januar 2007 11:55

**Til:** Karen Dorte Abelskov (DEP)

**Cc:** Lisa Holm-Petersen (FT)

**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**Fra:** Gitte Merete Nagel [mailto:GMN@da.dk] **På vegne af** Dansk Arbejdsgiverforening

**Sendt:** 19. januar 2007 15:12

**Til:** Camilla Lund (FT)

**Emne:** SV: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer) skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nils Trampe, sekretariatschef

[ministerbetjening@ftnet.dk](mailto:ministerbetjening@ftnet.dk)  
Finanstilsynet  
Att.: Specialkonsulent Lisa Holm-Petersen  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

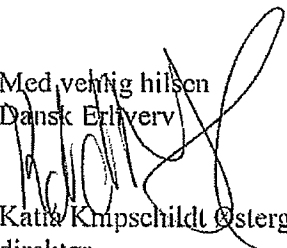
1. februar 2007  
934 KAC/HER/amj  
Deres ref. 1911-0002


### Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

Dansk Erhverv takker for modtagelsen af ovennævnte høring.

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til hertil.

Med venlig hilsen  
Dansk Erhverv

  
Katia Knipschildt Østergaard  
direktør

  
Heino Rising  
advokat (H)



METAL



DANSK METAL  
Nyropsgade 38  
1780 København V  
Postboks 308  
Tlf.: 3363 2000  
Fax: 3363 2100  
e-mail:  
metal@danskmetal.dk

Finanstilsynet  
Juridisk kontor  
Gammel Kongevej 74A  
1850 Frederiksberg C

København den 24. januar 2007

Vort ref. nr.: MBH/dk  
(Anføres ved besvarelser)

Journal nr 33026/58529

Dores ret:

**Vedr.: Høringssvar vedr. ændring af lov om et skibsfinansieringsinstit**

---

Dansk Metal har modtaget udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut i høring.

Det skal hermed meddeles, at Dansk Metal ingen bemærkninger har til forslaget.

Med venlig hilsen

Mikael Bay Hansen



**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Camilla Lund (FT)  
**Sendt:** 19. januar 2007 14:54  
**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT); Karen Dorte Abelskov (DEP)  
**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)  
**Vedhæftede filer:** 20070119\_SDO-skibskredit-lovforslag\_høringsudgave.doc;  
20070118\_Høringsliste\_SDO-ajour.doc;  
20070119\_Høringsbrev\_SDO\_skibskredit.doc

**Fra:** Jan Lundorff Rasmussen [mailto:[jl@lundorff.dk](mailto:jl@lundorff.dk)]  
**Sendt:** 19. januar 2007 14:14  
**Til:** Camilla Lund (FT)  
**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Vi har ingen bemærkninger til dette forslag.

DANSK PANTEBREVSFORENING

Med venlig hilsen

Jan Lundorff Rasmussen

Direkte telefon: 3336 0102

Hovednr.: 3336 0100

Mobil: 4035 0939

Telefax: 3336 0101

E-mail: [jl@lundorff.dk](mailto:jl@lundorff.dk)

[www.lundorff.dk](http://www.lundorff.dk)

Finanstilsynet,  
Juridisk kontor,  
Gl. Kongevej 74 A,  
1850 Frederiksberg C

**pr. e-mail**

2. februar, 2007  
MIP/3.J.3.3

**Høringssvar vedrørende lov om ændring af lov om et  
skibsfinansieringsinstitut.**

Danske Maritime ønsker med nærværende høringssvar at påpege forhold, som bør tages i betragtning ved den foreslåede lovændring. Danske Maritime har ingen særlige forslag til den tekniske udformning dette kunne tage.

Fra januar 2005 blev Danmarks Skibskreditfond omdannet til et aktieselskab. En del af sigtet med omdannelsen var at tilpasse det relevante regelsæt til de regler, der gælder for øvrige finansielle virksomheder.

Den nu foreslåede lovgivning indfører mulighed for at andre finansielle institutter end Danmarks Skibskredit A/S kan udstede lån til skibsfinansiering finansieret ved særligt dækkede obligationer. Vilklårene herfor bør som udgangspunkt ikke være på lempeligere betingelser end de, der i dag gælder for Danmarks Skibskredit A/S.

Et eksempel på en sådan situation er det gældende krav til Danmarks Skibskredit A/S om merbelastning af sin solvens for lån, der ligger mellem 70 og 100 % af det finansierede skibs værdi. Det hensyn om tilstrækkelig sikkerhed, der søges tilgodeset ved denne bestemmelse, er i lovforslaget gennemført ved et krav om supplerende sikkerheder, hvilket tilsyneladende følger af EU retlig regulering. Som lovforslaget er udformet vil Danmarks Skibskredit A/S tilsyneladende skulle opfylde begge krav – i konkurrence med finansieringsinstitutter, der alene skal opfylde det ene. Uanset om det let lader sig opføre, hvilken be-

tydning kravet om merbelastning kan have, vil en sådan forskel i kravene kunne vise sig i en konkurrencemæssig forvridding. Kravet om merbelastning bør derfor ophæves for de situationer, hvor der stilles krav om supplerende sikkerheder.

På tilsvarende måde bør alle øvrige særregler om Danmarks Skibskredit A/S genovervejes, for at undgå, at det ændrede lovgivningskompleks samlet stiller Danmarks Skibskredit A/S ringere i konkurrencen med danske og udenlandske udstedere af særligt dækkede obligationer.

Foretages denne afvejning ikke, kan den foreslåede lovændring på skibsfinansieringsområdet risikere ikke at føre til øget udbud og dermed øget konkurrence, men alene til en overflytning af markedsandele uden fordele for låntagere.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME



Michael Prehn



# DATATILSYNET



Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

Sendt til: ministerbetjening@ftnet.dk

**1. februar 2007**

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-post  
dt@datatilsynet.dk  
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2007-112-0008  
Sagsbehandler  
Anders Thøgersen  
Direkte 3319 3228

## Vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

Ved e-post 19. januar 2007 har Finanstilsynet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om er skibsfinansieringsinstitut.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

For god orden skyld skal Datatilsynet bemærke, at ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af oplysninger, skal der indhentes en udtalelse fra Datatilsynet, jf. persondatalovens § 57.

Kopi af dette brev er dags dato sendt til Justitsministeriets Lovafdeling.

Med venlig hilsen

Anders Thøgersen

[ministerbetjening@fnet.dk](mailto:ministerbetjening@fnet.dk)  
Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

Att.: Specialkonsulent Lisa Holm-Petersen


Dato: 2. februar 2007  
Deres ref.: 1911-0002  
Vores ref.: 62 HER/amj

**Høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Den danske Fondsmæglerforening takker for modtagelsen af ovennævnte.

Den danske Fondsmæglerforening har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

  
Hemo Rising  
sekretariatschef

---

**Den danske Fondsmæglerforening**

Børsen  
1217 København K  
Telefon 7013 1200  
Telefax 7013 1201  
[www.fondsmaeglerforeningen.dk](http://www.fondsmaeglerforeningen.dk)  
[info@fondsmaeglerforeningen.dk](mailto:info@fondsmaeglerforeningen.dk)





**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Lisa Holm-Petersen (FT) på vegne af Ministerbetjening (FT)

**Sendt:** 30. januar 2007 17:36

**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)

**Emne:** Høringssvar fra Finanssektorens arbejdsgiverforening til udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

**docId:** <http://saga/ftp07/DOK3538>

**SJ:** 1

---

**Fra:** Helle Rosenkrantz [mailto:hro@fanet.dk]

**Sendt:** 30. januar 2007 14:33

**Til:** Ministerbetjening (FT)

**Cc:** Fleming Friis Larsen

**Emne:** Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut

FA har med tak til høring modtaget udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

FA skal i den anledning bemærke, at vi ikke har særskilte bemærkninger til forslaget, men skal henvise til de svar og bemærkninger der kommer fra finanssektorens brancheorganisationer.

Med venlig hilsen

Fleming Friis Larsen



MINISTERIET FOR FAMILIE-  
OG FORBRUGERANLIGGENDE

Forbrugerstyrelsen

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

FORBRUGEROMBUDSMANDEN

1. februar 2007  
Sag 1100/5-799 ANWE/ANWE

**Høring - udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Ved e-mail af 23. januar 2007 har Finanstilsynet sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring hos Forbrugerombudsmanden.

Forbrugerombudsmanden har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

  
Henrik Øe

Forbrugerombudsmanden  
Amagerfælledvej 56  
2300 København S  
CVR nr. 10 29 48 19

Tlf. 32 66 90 00  
Fax 32 66 91 00  
[www.forbrug.dk/forbrugerombudsmanden](http://www.forbrug.dk/forbrugerombudsmanden)  
[forbrugerombudsmanden@fs.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@fs.dk)

Medlem af International  
Consumer Protection &  
Enforcement Network (ICPEN)  
[www.icpen.org](http://www.icpen.org)

## **Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Lisa Holm-Petersen (FT) på vegne af Ministerbetjening (FT)  
**Sendt:** 25. januar 2007 11:33  
**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)  
**Emne:** Forbrugerrådets høringssvar vedr. skibskreditten

**docId:** <http://saga/ftp07/DOK2924>  
**SJ:** -1

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Høringer [mailto:Hoeringer@fbr.dk]

**Sendt:** 25. januar 2007 10:31

**Til:** Ministerbetjening (FT)

**Emne:** Svar: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal in

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut. Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen  
Lotte Aakjær Jensen  
Økonom  
Forbrugerrådet

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Jeanette Vejlin (FS) [JV@fs.dk] på vegne af 1-FS FPTHoering (FS) [fpt-hoering@fs.dk]  
**Sendt:** 23. januar 2007 11:35  
**Til:** Ministerbetjening (FT)  
**Cc:** Mette Scharling Pilgaard (FS)  
**Emne:** SV: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Forbrugerstyrelsen har umiddelbart ingen bemærkninger til nedenstående høring.

Med venlig hilsen

Jeanette Vejlin  
chefsekretær

Direkte: +45 32669208  
E-mail: [jv@fs.dk](mailto:jv@fs.dk)

Forbrugerstyrelsen  
Forbrugerpolitisk Enhed  
Amagerfælledvej 56  
2300 København S  
[www.forbrug.dk](http://www.forbrug.dk)

---

**Fra:** Camilla Lund (FT) [mailto:CLU@FTNET.DK]  
**Sendt:** 19. januar 2007 13:21  
**Til:** samfund@advocom.dk; Amtsrådsforeningen; ae@aeraadet.dk; pote@atp.dk; pote@atp.dk; ask@ask.dk; sekr@dbmf.dk; dvca@dvca.dk; mail@dkfisk.dk; nationalbanken@nationalbanken.dk; info@shipowners.dk; danmark@skibskredit.dk; cws@shareholders.dk; struwe@post9.tele.dk; da@da.dk; danskamp@danskamp.dk; andel@landbrug.dk; info@danskerhverv.com; de@de.dk; di@di.dk; info@danskbyggeri.dk; Dansk Landbrug (dl); metal@danskmetal.dk; mail@danskemaritime.dk; dt@datatilsynet.dk; sk@forsikringenshus.dk; ddf@finansanalytiker.dk; her@danskerhverv.com; info@ducc.co.uk; eogs@eogs.dk; post@finansforbundet.dk; f@finansraadet.dk; fa@fanet.dk; post@finansogleasing.dk; hj@fs.dk; 1-FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; Forbrugerrådet 1; block@sbaktuar.dk; ane.marie.christensen@nordea.com; andelskasseforeningen@jak.dk; fsr@fsr.dk; fdr@fdr.dk; frr@frr.dk; fp@forsikringenshus.dk; ftf@ftf.dk; riomfr@fo.stm.dk; gil@gii.dk; riomgr@gl.stm.dk; ip@hj.gi; htasa@hts.dk; hvr@hvr.dk; info@ifr.dk; kk@kommunekredit.dk; kl@kl.dk; pbi@plesner.com; copenhagen@omxgroup.com; Landbrugsrådet; lo@lo.dk; Sekretariatet@lopi.dk; info@ld.dk; sekretariat@parcelhus.dk; rr@realkreditraadet.dk; gus@shipowners.dk; rbf@regionalebanker.dk; info@revifora.dk; co@nykredit.dk; can@sda.dk; mail@lundorff.dk; saeok@ankl.dk; vp@vp.dk; oes@oes.dk; bm@bm.dk; fm@fm.dk; Indenrigs- og Sundhedsministeriet; jm@jm.dk; Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender; fvm; vtu@vtu.dk; skm@skm.dk; sm@sm.dk; stm@stm.dk  
**Cc:** Lisa Holm-Petersen (FT); Malene Stadil (FT); camilla.lund@mail.dk; Jørn Andersen (FT); Charlotte Jul Rafn (FT); Peter Sylvest Larsen (FT); Karen Dorte Abelskov (DEP); Kristian Vie Madsen (DEP); Ministerbetjening (FT)  
**Emne:** Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut i høring.

Den 6. december 2006 sendte Finanstilsynet et udkast til lovforslag om særligt dækkede obligationer i høring.

I forlængelse heraf sendes som varslet hermed udkast til den del af lovforslaget, som handler om

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Camilla Lund (FT)

**Sendt:** 26. januar 2007 14:03

**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)

**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**Fra:** Ole Block [mailto:mbx30316@sbaktuar.dk]

**Sendt:** 26. januar 2007 13:50

**Til:** Camilla Lund (FT)

**Emne:** Re: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Foreningen af Firmapensionskasser har ingen bemærkninger til det fremsatte forslag

Med venlig hilsen

Ole Block



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer  
Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91  
Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) Internet: [www.fsr.dk](http://www.fsr.dk)

Finanstilsynet  
Juridisk kontor  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

E-mail: [ministerbetjeningftnet.dk](mailto:ministerbetjeningftnet.dk), [clu@ftnet.dk](mailto:clu@ftnet.dk)

2. februar 2007

x:\faglig\horsvar\2007\ft 02.02.07.doc  
OSJ/ks

### **Høringssvar – udkast til ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Finanstilsynet har ved e-mail af 19/1-2007 fremsendt udkast til ændringer af lov om et skibsfinansieringsinstitut for så vidt angår særligt dækkende obligationer.

Ændringerne skal indføres i lovforslag om særligt dækkede obligationer, som Finanstilsynet tidligere har udsendt i høring.

Det skal hermed oplyses, at de pågældende ændringer ikke giver FSR anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Niels Ebbe Andersen  
fagdirektør

Ole Steen Jørgensen  
afdelingschef

# Foreningen Danske Revisorer

Munkhatten 32 · 5220 Odense SØ · Telefon 65 93 25 00 · telefax 65 93 25 08  
Webadresse: [www.fdr.dk](http://www.fdr.dk) · E-mail: [sekretariat@fdr.dk](mailto:sekretariat@fdr.dk)



Finanstilsynet  
Camilla Lund  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

Odense den 01. februar 2007  
H 4106 - 07  
0198 - TK

## **Høring: Udkast til forslag til lov om et skibsfinansieringsinstitut ( Særligt dækkede obligationer )**

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen  
Foreningen Danske Revisorer

Tom Karstensen  
direktør

Inuussutissarsiornermut  
Erhvervsdirektoratet  
Department of Industry



Til Finanstilsynet

Cc/: Rigsombudsmanden i Grønland

**Høringssvar vedr. lovforslag om ændring af lov om et  
skibsfinansieringsinstitut, jf. lovforslag om særligt dækkede obligationer  
(covered bonds)**

2. februar 2007  
J.nr. 62.09.24,

Erhvervsdirektoratet har den 23. januar 2007 modtaget ovennævnte lovforslag fra Finanstilsynet med anmodning om, at Grønlands Hjemmestyre afgiver eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest den 2. februar 2007.

Postboks 1601  
3900 Nuuk  
Oq/tel +299 34 50 00  
Fax +299 32 56 00  
ip@gh.gl  
www.nanoq.gl

Med henvisning til Erhvervsdirektoratets høringssvar af den 9. januar vedr. udkast til lovforslag om særlig dækkende obligationer, skal direktoratet tilsvarende bemærke følgende:

Under hensyn til at en eventuel ikraftsættelse ved kongelig anordning for Grønland vil medføre, at den på ny skal forelægges for Grønlands Hjemmestyre til udtalelse efter reglerne i Statsministeriets vejledning, har Erhvervsdirektoratet på nuværende tidspunkt ingen bemærkninger til udkastet.

Ikinngutinnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Anita Hoffer  
Fuldmægtig  
Toqq/direkte 34 56 31



Finanstilsynet  
ministerbetjening@ftnet.dk

Dato: 22. januar 2007  
Kontor: FVJUR  
J.nr.: 2006-090/03-357

Sagsbeh.: CHW

Finanstilsynet har ved brev af 19. januar 2007 anmodet Indenrigs- og Sundhedsministeriet om eventuelle bemærkninger til lovforslag om særligt dækkede obligationer. Der henvises til j.nr.1911-0002.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Charlotte Avnsted Wæhrens

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Postkasse, 1AFD\_4KT (DEP) [1afd4kt@fvm.dk]  
**Sendt:** 5. februar 2007 16:04  
**Til:** Ministerbetjening (FT)  
**Cc:** Susan Bramsen (DEP); Postkasse, 2AFD\_5KT (DEP)  
**Emne:** SV: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)  
**docId:** http://saga/ftp07/DOK4850  
**SJ:** -1

Til Finanstilsynet, Att.: Juridisk kontor

Under henvisning til nedenstående høring skal for god ordens skyld oplyses, at Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri ingen bemærkninger har til lovforslag om ændring af lov om skibsfinansieringsinstitut (Særligt dækkende obligationer).

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen

*Susie Hosainzadeh  
Specialkonsulent  
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Departementet, Juridisk kontor  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K  
Tlf.: 33 92 42 85  
Fax: 33 15 80 73  
E-mail: sho@fvm.dk*

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** fvm  
**Sendt:** 19. januar 2007 13:37  
**Til:** Postkasse, 1AFD\_4KT (DEP)  
**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Camilla Lund (FT) [mailto:CLU@FTNET.DK]  
**Sendt:** 19. januar 2007 13:21  
**Til:** samfund@advocom.dk; Amdsrådsforeningen; ae@aeraadet.dk; pote@atp.dk; pote@atp.dk; ask@ask.dk; sekr@dbmf.dk; dvca@dvca.dk; mail@dkfisk.dk; nationalbanken@nationalbanken.dk; info@shipowners.dk; danmarks@skibskredit.dk; cws@shareholders.dk; struwe@post9.tele.dk; da@da.dk; danskamp@danskamp.dk; andel@landbrug.dk; info@danskerhverv.com; de@de.dk; di@di.dk; info@danskbyggeri.dk; Dansk Landbrug (dl); metal@danskmetal.dk; mail@danskemaritime.dk; dt@datatilsynet.dk; sk@forsikringenshus.dk; ddf@finansanalytiker.dk; her@danskerhverv.com; info@ducc.co.uk; eogs@eogs.dk; post@finansforbundet.dk; f@finansraadet.dk; fa@fanet.dk; post@finansogleasing.dk; hj@fs.dk; 1-FS Forbrugerstyrelsens

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Camilla Lund (FT) på vegne af Ministerbetjening (FT)

**Sendt:** 22. januar 2007 14:29

**Til:** Karen Dorte Abelskov (DEP)

**Cc:** Lisa Holm-Petersen (FT); Jørn Andersen (FT); Charlotte Jul Rafn (FT)

**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**Fra:** Heidi Hilfling Thode [mailto:HTH@vtu.dk]

**Sendt:** 22. januar 2007 14:06

**Til:** Ministerbetjening (FT)

**Emne:** Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Kære Malene Stadil og Lisa Holm-Petersen

Med henvisning til Finanstilsynets e-post af 19. januar 2007 vedrørende ovenstående skal Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling meddele, at vi ikke har bemærkninger hertil.

Der henvises til j.nr. 1911-0002.

Med venlig hilsen

f. Thorkild Meedom, kontorchef  
Heidi Hilfling Thode

---

Heidi Hilfling Thode  
Kontorfuldmægtig, sekretær for kontorchefen

Dir. tlf.: 3392 9896 - E-post: hth@vtu.dk

Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling  
Juridisk-Administrativt Kontor  
Bredgade 43  
1260 København K

Tlf.: 3392 9700  
Fax: 3332 3501  
www.vtu.dk



REALKREDITRÅDET

Pr. e-mail

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

2. februar 2007  
E 110 – msp

Att.: Underdirektør Malene Stadil

**Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut**

Finanstilsynet har med mail af 19. januar 2007 fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut med anmodning om Realkreditrådets bemærkninger hertil. Med lovudkastet foretages de nødvendige ændringer for, at Danmarks Skibskredit kan udstede særligt dækkede obligationer.

I bemærkningerne til lovudkastets § 2e er det anført, at "Kapitalcenter er den populære betegnelse for serier med seriereservefond efter lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v.". Realkreditrådet skal hertil bemærke, at i realkreditinstitutternes anvendelse af begrebet kapitalcentre forstås en gruppe af fælleshæftende serier med fælles seriereservefond. En præcisering heraf i bemærkningerne imødeses.

Udkastet til lovforslag giver i øvrigt ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mette Saaby Pedersen

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Jens Bouet [jbo@revifora.dk]

**Sendt:** 31. januar 2007 11:25

**Til:** Ministerbetjening (FT)

**Emne:** Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**docId:** <http://saga/ftp07/DOK3795>

**SJ:** -1

I sammenhængen ovennævnte finder vi ikke at have relevante bemærkninger.

Venlige hilsner  
Jens Bouet, direktør



**REVIFORA**  
Østerbrogade 125, 4. sal  
2100 København Ø  
Tlf.: 33 19 30 50 (direkte)  
Tlf.: 33 15 15 19  
jbo@revifora.dk  
www.revifora.dk



## SKATTEMINISTERIET

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 71 A  
1850 Frederiksberg C

Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Telefon 3392 3392  
Fax 3314 9105

CVR-nr. 17146815  
EAN-nr. 579800033757

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

1. februar 2007  
J.nr. 2006-170-1042

### **Høring over lovforslag om særligt dækkede obligationer, skibsfinansiering – Deres j. nr. 1911-0002**

Finanstilsynet har med brev af 19. januar 2007 fremsendt den del af lovforslaget om særligt dækkede obligationer, der vedrører lov om et skibsfinansieringsinstitut, i høring.

I den anledning bemærkes, at Skatteministeriet ikke har bemærkninger specielt til denne del af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Kirsten Hvelplund  
Konsulent



## STATSADVOKATEN

Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A  
1850 Frederiksberg C

att. Juridisk kontor

Dato: 29.01.2007  
J.nr.: SØK-10162-00001-07  
Sagsbehandler: PMB

STATSADVOKATEN FOR SÆRLIG  
ØKONOMISK KRIMINALITET

BRYGGERVANGEN 55, 3.  
POSTBOKS 809  
2100 KØBENHAVN Ø

TELEFON 35 25 95 00  
FAX 33 43 01 19

E-mail: [saoek@ankf.dk](mailto:saoek@ankf.dk)

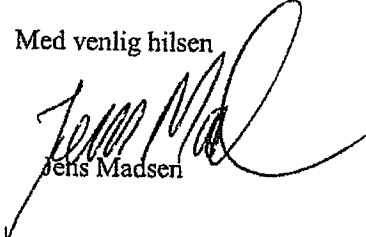
Web: [www.rigsadvokaten.dk](http://www.rigsadvokaten.dk)

Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

### Vedr. lov om et skibsfinansieringsinstitut

Under henvisning til Finanstilsynets høringskrivelse af 19. januar 2007 skal jeg oplyse, at det fremsendte udkast til lov om et skibsfinansieringsinstitut ikke giver anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jens Madsen

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Nynne Horn (EBST) [nyh@ebst.dk]  
**Sendt:** 1. februar 2007 09:29  
**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)  
**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)  
**Vedhæftede filer:** 20070118\_Høringsliste\_SDO-ajour.doc;  
20070119\_Høringsbrev\_SDO\_skibskredit.doc; 20070119\_SDO-skibskredit-lovforslag\_høringsudgave.doc  
**docId:** <http://saga/ftp07/DOK3925>  
**SJ:** -1

Hej Lisa

Erhvervs- og Byggestyrelsen skal herved meddele, at styrelsen ikke har bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

*Med venlig hilsen*

Nynne Horn  
Fuldmægtig, cand. jur.  
Dir. telefon 35 46 63 26



Finanstilsynet  
Gammel Kongevej 74A  
1850 Frederiksberg C  
Att: Lisa Holm-Petersen

31. januar 2007  
Sag 4/0120-8901-0444  
/ JF  
Deres ref.

**Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut.**

Konkurrencestyrelsen har ved brev af 19. januar 2007 modtaget udkast til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut med anmodning om eventuelle bemærkninger hertil senest den 2. februar 2007. Udkastet er en del af udkastet til lovforslag om særligt dækkende obligationer og skal efterfølgende indgå heri.

Det fremgår af lovforslaget, at bl.a. retten til at udstede kasseobligationer fra den 1. januar 2008 bortfalder, og at der fra denne dato i stedet kan udstedes skibskreditobligationer. Derudover fremgår det, at et skibsfinansieringsinstitut kan udstede særligt dækkende obligationer med tilladelse fra økonomi- og erhvervsministeren.

Institutter, der udsteder særligt dækkende obligationer, skal opfylde en række krav til sikkerhed og separering af aktiviteterne i kapitalcentre med en regnskabsmæssig adskillelse.

Styrelsen har ikke på det foreliggende grundlag bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Joan Frederiksen  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 72268109  
jf@ks.dk

**KONKURRENCESTYRELSEN**  
Nyropsgade 30  
1780 København V

Tlf. 72 26 80 00  
Fax 33 32 61 44  
CVR-nr. 64 96 46 15  
ks@ks.dk  
www.ks.dk

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET**

Konkurrencestyrelsen har udarbejdet en række mål med relevans for vores kunder. Målene kan ses på styrelsens hjemmeside [www.ks.dk](http://www.ks.dk) under Om KS \ Mål og styring

## Lisa Holm-Petersen (FT)

---

**Fra:** Camilla Lund (FT)

**Sendt:** 26. januar 2007 11:15

**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)

**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**Fra:** Anne-Grethe Warrer Madsen (PVS) [mailto:AGW@dkpto.dk]

**Sendt:** 26. januar 2007 10:57

**Til:** Camilla Lund (FT)

**Cc:** 3 - PVS Emnesager - Haster

**Emne:** SV: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Kære Camilla,  
Patent- og Varemærkestyrelsen har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Anne-Grethe Warrer-Madsen  
Sekretær  
Jura & Politik  
Patent- og Varemærkestyrelsen  
Helgeshøj Allé 81, 2630 Taastrup  
Tlf.: 43508000, direkte tlf.: 43508391  
Mail: pvs@dkpto.dk, c.c. [agw@dkpto.dk](mailto:agw@dkpto.dk)

EM 1998 02047

**Lisa Holm-Petersen (FT)**

---

**Fra:** Camilla Lund (FT)

**Sendt:** 26. januar 2007 16:22

**Til:** Lisa Holm-Petersen (FT)

**Emne:** VS: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

**Fra:** Klaus Rostell (SFS) [mailto:klr@dma.dk]

**Sendt:** 26. januar 2007 15:15

**Til:** Camilla Lund (FT)

**Cc:** Lisa Johansson (SFS); Karen Rogerson (SFS); Tone Mjøen (SFS); Mogens Schrøder Bech (SFS)

**Emne:** SV: Høring - Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut (der skal indgå i lovforslag om særligt dækkede obligationer)

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til ændringen af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Med venlig hilsen

Klaus Rostell

Søfartsstyrelsens direktionssekretariat

Tlf. direkte 39 17 46 16