

Advokatrådet



ADVOKAT
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 23. april 2007
J.NR.: 04-013702-07-0729
REF.: sss-hfe

pskerh@skm.dk og ilv@skm.dk

Høring af lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

Ved e-mail af 10. april 2007 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Lovforslaget har været behandlet i Advokatrådets Skatteudvalg. Advokatrådet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen

Skatteministeriet

pskerh@skm.dk

jlv@skm.dk

23. april 2007

Vedr. lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

Ærådet har modtaget ovennævnte lovforslag i høring og har følgende bemærkninger:

Ifølge lovforslaget foreslås, at

- avancer ved salg af tonnagebeskattede skibe henføres til beskatning under tonnageskatteordningen,
- indkomst ved administration af pool samarbejder henføres til beskatning under tonnageskatteordningen,
- forholdet mellem egen tonnage og lejet tonnage ændres således, at bruttotonnagen fra lejede skibe i tonnageskatteordningen kan være ti gange større end den bruttotonnage, rederiet selv ejer, og
- den øvre tidsgrænse for time-chartrede skibe med en købsoption, således at lejeperioden kan være op til syv år.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at forslaget umiddelbart vil reducere rederiernes skattebetaling med op mod 30 mill. kr. årligt efter en indfasningsperiode samt, at forslagets samlede variable provenutab skønnes til ca. 28 mill.kr. årligt, når man bortser fra eventuelle afledte effekter af lovforslaget.

Ærådet konstaterer, at rederibranchen i forvejen er favoriseret gennem Danske Internationalt Skibsregister (DIS). Under denne ordning er søfolk om bord på DIS-skibe fritaget for dansk beskatning, således at rederierne opnår en besparelse ved, at de kan fastsætte lønnen for søfolk som en nettohyre, der tager hensyn til skattefritagelsen.

Med indførelsen af tonnageskatteordningen i 2002 skete der en yderligere skattemæssig favorisering, idet satserne blev sat så lavt, at det medførte et provenutab for det offentlige i forhold til beskatning efter de hidtil gældende regler.

AErådet mener ikke, man på denne måde skal subsidiere et enkelt erhverv, især ikke i en situation, hvor der er gode beskæftigelsesmuligheder i andre ikke-subsidierede erhverv.

Selvom provenutabet i det foreliggende lovforslag er beskedent – ikke mindst set i forhold til den i forvejen meget store skattemæssige favorisering af rederibranchen sammenholdt med andre erhverv - herunder eksporterhvervenes skattebetaling – så er enhver yderligere skattemæssig favorisering et skridt i den gale retning.

AErådet kan derfor ikke støtte det foreliggende lovforslag.

Med venlig hilsen

Frithiof Hagen

Direkte telefon: 3355 7719



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Specialkonsulent Jesper Leth Vestergaard
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

25. april 2007

JC/kc

Lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

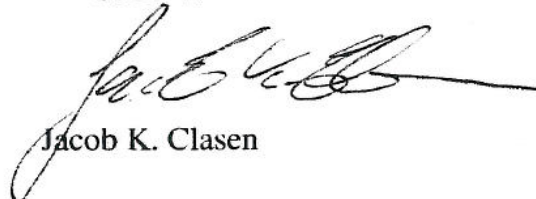
Forslaget følger op på de skattemæssige aspekter af handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation". Med forslaget bringes de danske rederiers økonomiske rammevilkår på linie med vilkårene i de øvrige europæiske søfartsnationer, hvilket understøtter den fortsatte vækst af rederierhvervet i Danmark.

For god ordens skyld skal vi endvidere bekræfte, at vi vurderer, at forslaget vil føre til en aktivitetsforøgelse i det danske rederierhverv, der samlet set må forventes at gøre forslaget mindst provenuneutralt for staten.

Udformningen af forslaget giver alene anledning til en enkelt kommentar fra vor side: En af betingelserne for, at administrationen af en skibspulje kan omfattes af tonnageskatten er, at puljen skal omfatte skibe, der ejes af ikke-koncernforbundne rederier. Begrundelsen herfor er, at man vil undgå, at skibsmægling formelt omdannes til et pool-samarbejde. Administrerer et rederi i dag alene egne skibe, er denne aktivitet imidlertid i forvejen omfattet af tonnageskatten, og vi kan derfor ikke umiddelbart se skattemæssige tilskyndelser til at oprette en pool med koncernforbundne rederiers skibe, hvorfor bestemmelsen synes overflødig.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING.

P. D. V.



Jacob K. Clasen

Jesper Leth Vestergaard - Høring om ændring af tonnageskatteloven

Fra: "Lene Nielsen" <LNI@DI.DK>
Til: <pskerh@skm.dk>, <jlv@skm.dk>
Dato: 23-04-2007 11:22
Emne: Høring om ændring af tonnageskatteloven

Til Skatteministeriet,

den 10. ds. har Skatteministeriet udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om ændring af tonnageskatteloven.

I den anledning bemærkes, at lovudkastet ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen

Juridisk konsulent
Dansk Industri
DK-1787 København V
E-mail: lni@di.dk / di@di.dk
Tlf: 3377 3563 / 3377 3377, mobiltlf. 2949 4402

Fax 3377 3560 / 3377 3300



Skatteministeriet
Att. Jesper Leth Vestergaard

Dansk Told & Skatteforbund
SKATTEUDVALGET

20. april 2007

Vedrørende høring af Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven.

Dansk Told & Skatteforbunds Skatteudvalg har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Overordnet set, anser Dansk Told & Skatteforbunds Skatteudvalg lovforslaget for at være en tilpasning til de aktuelle forhold på området, og endvidere anser skatteudvalget lovforslaget for at være en konkurrenceforbedrende foranstaltning, til sikring af udmeldte mål om, at Danmark skal være en af verdens førende søfartsnationer.

Herudover har Dansk Told & Skatteforbunds Skatteudvalg ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslags indhold.

Med venlig hilsen

Jan Nørner
faglig sekretær

Foreningen Danske Revisorer

Munkehatten 32 · 5220 Odense SØ · Telefon 65 93 25 00 · telefax 65 93 25 08
Webadresse: www.fdr.dk · E-mail: sekretariat@fdr.dk



Skatteministeriet
SkatErhverv
Jesper Leth Vestergard
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Odense den 24. april 2007
H 4139 - 07
0267 - TK

Høring: Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven (Justering af tonnageskatteordningen)

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen
Foreningen Danske Revisorer

Tom Karstensen
direktør

Skatteministeriet
SkatErhverv
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Specialkonsulent Jesper Leth Vestergaard

Pr. e-mail: pskerh@skm.dk, jlv@skm.dk

24. april 2007

Høring af lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

Tak for muligheden for at kommentere forslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Michael Rugaard
afdelingschef

Kære Jesper Leth Vestergaard

Skatteministeriet har ved e-mail af 10. april 2007 fremsendt ovennævnte høring med anmodning om foreningens bemærkninger.

Efter at have gennemgået høringsmaterialet skal vi meddele, at foreningen for nærværende ikke finder anledning til kommentarer.

Med venlig hilsen

Helle Jensen

Foreningen af Statsautoriserede Revisorer - FSR
Revisorernes Hus
Kronprinsessegade 8
DK-1306 København K
Tlf.: +45 3393 9191
Fax: +45 3311 0913
E-mail: fsr@fsr.dk
Homesite: www.fsr.dk

"Jesper Leth Vestergaard" <jlv@skm.dk>

10-04-2007 13:02

Til <Samfund@advocom.dk>, <info@cepos.dk>, <cosea@co-sea.dk>, <skatafd@di.dk>, <jn@dts.nu>, <Letbyrder@eogs.dk>, <sekretariat@fdr.dk>, <frr@frr.dk>, <fsr@fsr.dk>, <ae@net.dialog.dk>, <gus@shipowners.dk>, <info@shipowners.dk>, <Jesper.Kiholm@Skat.dk>, <thor@softpartners.dk>

cc

Emne Høring af lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

Skatteministeriet sender hermed lovforslag om ændring af tonnageskatteloven i høring. Fristen for indgivelse af høringssvar er kl. 12, den 24. april 2007

Svar bedes sendt til pskerh@skm.dk og til jlv@skm.dk.

Eventuelle spørgsmål kan stilles til undertegnede.

Mvh

Jesper Leth Vestergaard
Specialkonsulent/ Adviser
Skatteministeriet/ Ministry of Taxation
SkatErhverv
E-mail: jlv@skm.dk
Tlf: (+45) 33 95 42 72

Skatteministeriet
Att.: Jesper Leth Vestergaard

Hovedcentret

Østbanegade 123
2100 København Ø

Telefon 7222 1818
Ean. nr. 5798000033788

skat@skat.dk
www.skat.dk

24. april 2007
J.nr. 07-017450

Karen Madsen

karen.madsen@Skat.dk
Direkte 7237 3883
Fax 7237 9038

Høringsvar – ændring af tonnageskatteloven

Skatteministeriet har d. 10. april 2007 sendt ændring af tonnageskatteloven i eksternt høring.

SKAT har ingen bemærkninger, hverken af faglig eller administrativ karakter.

Med venlig hilsen

Karen Madsen

Skatteministeriet
Att. Jesper Leth Vestergaard
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

20. april 2007
Eksp.nr. 450264
/MSH-DEP

Høringssvar – Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovennævnte ændringslov i høring fra Skatteministeriet. Økonomi- og Erhvervsministeriet har haft denne i høring hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Konkurrencestyrelsen, Patent- og Varemærkestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen og Finanstilsynet.

Konkurrencestyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for kvalitet i Erhvervsregulering (CKR) har afgivet høringssvar. Økonomi- og Erhvervsministeriet har på denne baggrund følgende bemærkninger:

Det fremgår af lovforslaget, at lovændringerne skal godkendes af Kommissionen, inden de kan iværksættes, da der er tale om ændring af en bestående statsstøtteordning. Økonomi- og Erhvervsministeriet er enig i, at ændringerne ikke kan træde i kraft, inden de er godkendt af Kommissionen.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har afgivet følgende bemærkninger:

Lovforslaget fastsætter justerede bestemmelser for tonnageskatteordningen, således at rederierhvervet fremover sikres konkurrencedygtige rammebetingelser. Dette sker blandt andet ved en udvidelse af de indkomsttyper, som kan henføres under ordningen samt en udvidelse af omfanget af en række af de enkelte indkomsttyper, som allerede er henført under ordningen.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes at medføre direkte positive erhvervsøkonomiske konsekvenser samt positive strukturelle erhvervsøkonomiske konsekvenser.

De direkte positive konsekvenser er en følge af, at flere indkomsttyper fremover kan henføres til tonnageskatteordningen. Rederiernes avancer ved salg af skibe m.v. er herefter omfattet af ordningen, hvilket skønnes at medføre varige effekter på ca. 23 mio. kr. årligt. Endvidere skønnes henførelse af pool-fees at medføre varige effekter på ca. 5 mio. kr. årligt. Effekterne forventes dog først at slå igennem efter en årrække, idet forslaget alene omfatter avancer ved salg af skibe erhvervet den 1. januar

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

2007 eller senere samt kontrakter om levering af skibe, hvor skibet er leveret den 1. januar eller senere.

Omfanget af indkomst fra time-chartrede skibe udvides endvidere, således at lejet bruttotonnage svarende til ti gange rederiets egen bruttotonnage mod tidligere fire gange, kan henføres under ordningen. Dette vurderes imidlertid ikke at medføre konsekvenser, idet Skatteministeriet oplyser, at rederierne førhen ikke har udnyttet den tidligere grænse fuldt ud, hvorfor de ikke forventes at have lejet bruttotonnage herover.

Samlet set vurderes de direkte positive erhvervsøkonomiske konsekvenser således at være på ca. 28 mio. kr. årligt, som dog først vil have fuld effekt efter en årrække.

De positive strukturelle konsekvenser er en følge af, at rammevilkårene forbedres for danske rederier, hvilket vil medføre en øget konkurrenceevne.

Administrative konsekvenser

Forslaget vurderes at medføre administrative lettelser for rederier, der administrerer såkaldte pools. Dette skyldes, at rederiet ikke længere skal opdele administrationshonoraret i en del, der vedrører egne skibe, og en del, der vedrører andre rederiers skibe. Fremover kan rederiet henføre hele honoraret under tonnageskatteordningen.

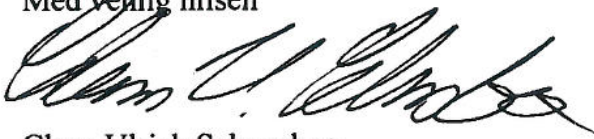
Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at opgøre omfanget af lettelsen, idet antallet af omfattede rederier ikke kendes, men i forbindelse med næste AMVAB-opdatering i efteråret 2007 vil kvantificering blive foretaget. Idet tonnageskatteordningen i AMVAB målingen er opmålt til ca. 1,8 mio. kr. og ændringerne angår en mindre del heraf, vurderes lettelsen dog samlet set at være af mindre omfang.

CKR kan på den baggrund foreslå følgende supplerende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

”Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer, at forslaget medfører en mindre lettelse, idet rederier ikke længere skal foretage en opdeling af pool administrationshonorarer. Forslaget indeholder således ikke administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt et virksomhedspanel, og det bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.”

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Claus Ulrich Schousboe', written in a cursive style.

Claus Ulrich Schousboe

Fuldmægtig

Juridisk Sekretariat

E-mail: cus@oem.dk

Tlf. 3392 6284