

**EITZEN GROUP**

Est. 1883

OVERBRINGES

Folketingets Skatteudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Date: 07.05.2007

Your ref.:

Our ref.: SL/hs

**LOVFORSLAG L 211 - JUSTERING AF TONNAGESKATTELOVEN**

Vi tillader os herved at rette henvendelse til Skatteudvalget i anledning af Skatteministerens lovforslag L 211 af 12. april 2007 om justering af tonnageskatteordningen.

Indledningsvis skal vi understrege, at vi ser meget positivt på lovforslaget, idet justeringerne vil styrke danske rederiers konkurrenceevne og investeringsmuligheder i et globalt og yderst konkurrencepræget marked.

Det er dog vor opfattelse, at beskatningsreglerne, der gælder for danske rederier ikke bør være konkurrenceforvridende indbyrdes mellem danske rederier, idet danske rederier må have samme betingelser eller i hvert fald mulighed for samme betingelser.

I forbindelse med vedtagelsen af tonnageskatteoven i 2002 fik danske rederier mulighed for at vælge eller fravælge tonnageskatteordningen. Valget var bindende i 10 år. For mange rederier var valget åbenbart, medens det krævede større overvejelser for andre. Efter nærmere overvejelser fandt Eitzen Gruppen, at der ikke var grundlag for valg af tonnageskat, idet de almindelige skatteregler som følge af koncernens skatteposition blev vurderet til at være mest fordelagtige.

Dette komplicerede valg blev foretaget på baggrund af tonnageskatte reglerne, som de var udformet i 2002. De ændringer til tonnageskatte reglerne, der nu foreslås gennemført, vil betyde yderligere fordele for de rederier, der oprindeligt valgte at indtræde i tonnageskatteordningen. Det forekommer ikke rimeligt, at rederier, der fravalgte tonnageskat ud fra de oprindelige forudsætninger, ikke får mulighed for at drage nytte af de nye ændringer og indtræde i tonnageskatteordningen.

**Camillo Eitzen (Denmark) A/S**

Camillo Eitzen House, Smakkedalen 8, DK-2820 Gentofte, Denmark  
CVR 29 68 76 17 \* [www.eitzen-group.com](http://www.eitzen-group.com)  
Tel.: (+45) 7733 8600 \* Fax: (+45) 7733 8608 \* E-mail: [sl@eitzen-group.com](mailto:sl@eitzen-group.com)

Folketingets Skatteudvalg

07.05.2007

Resultatet er, at rederier, der i 2002 valgte tonnageskat, opnår uforudsete fordele i forhold til rederier, der er uden for tonnageskatteordningen.

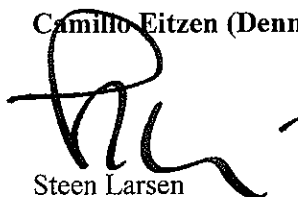
Det er derfor vores opfattelse, at man i forbindelse med de foreslåede og væsentlige ændringer i tonnageskatteoven bør gøre det muligt at vælge tonnageskat, uanset den 10 årige bindingsperiode, idet valget i 2002 blev truffet under andre forudsætninger. Hvis lovforslaget ikke ændres, således at dette bliver muligt, vil der ske en konkurrenceforvriddning mellem rederier, der er henholdsvis i og udenfor tonnageskatten, hvilket antages ikke at være hensigten med lovforslaget.

Vi håber, at Skatteudvalget vil se velvilligt på vores forslag om at give mulighed for tilvalg af tonnageskat under de nye lempede regler.

Vi deltager gerne i møde med Skatteudvalget for nærmere at redegøre for vore synspunkter og den særlige situation for rederier, der står uden for tonnageskatteordningen.

Med venlig hilsen

Camillo Eitzen (Denmark) A/S



Steen Larsen