

## Odense Havn - Modulvogntog

Folketingets Trafikudvalg, Torsdag den 7. december 2006

- Odense Havn - Modulvogntog
  - Politimesteren, Odense - Færdselsmæssig vurdering
  - Fyns Amt - Rutebeskrivelse
  - E20, afkørsel 48
  - Ring 3 set fra oven
  - Ring 3, afkørsel ved Kerteminde Landevej  
- (bemærk separat cykelsti)
  - Skiltning ved afkørsel mod Lindø-Terminalen  
- (bemærk separat cykelsti)
  - Havnevejen mod Lindø-Terminalen  
- (bemærk separat cykelsti)
  - Lindø-Terminalen, Terminal Nord
  - Ring 3, oversigt
- Dok.  
Brev  
E-mail  
Billede 1  
Billede 2  
Billede 3  
  
Billede 4  
  
Billede 5  
  
Billede 6  
Kort

## ODENSE HAVN - MODULVOGNTOG

- Danmarks 7. største havn med en godsomsætning på 2,3 mil tons gods
- Fyns suverænt største havn – Nyborg omsætter til sammenligning knap 0,5 mil. tons gods.
- Havnen har netop fordoblet sin dybvandsterminal til knap 250.000 m<sup>2</sup>.
- Der er alene inden for det sidste år investeret 90 mil. kr. i nye havneanlæg.
- Havnen er beliggende kun 7 km. fra Ring 3 der har status som motortrafikvej og har tilslutning direkte til motorvej.
- Ingen bløde trafikanter på hele vejstrækningen mellem motorvej og havn
- Politimesteren i Odense har i vedlagt skrivelse meddelt, ”at kørsel med modulvogntog ad nævnte rute, med små justeringer i kryds, ikke vil være til fare for trafiksikkerheden”.
- Odenses nye erhvervsområde og transportcenter ”Tietgenbyen” (medgår i rutenettet for modulvogntog) er beliggende ved Ring 3 og dermed på vejstrækningen mellem motorvej og havn.
- Ifølge Fyns Amts vejkontor skal der ikke ske nogen form for tilretning af vejanlæggene iflg. vedlagte notat. Modulvogntogene kan altså fra dag 1 ”anløbe” Odense Havn uden at der skal anlægsinvesteres en krone!



**Politimesteren i Odense**  
 Trafikafdeling  
 Hans Mules Gade 1-3, 5000 Odense C  
 Tlf. 65201535 - Fax 65201564

Journalnr.: 2300-50160-00447-06  
 Dato: 4. december 2006  
 Sagsbehandler: 10274

NB	TIL ORIENTERING	TIL	OP.
	SET	BESVARELSE	FØLGENG
C.A.			
P.B.C.			
A.K.S.			
F.V.			
K.O.			
V.E.H.			
J.P.			
S.C.			
J.H.			
H.N.			
C.J.			

**KOPI**

Indg. nr. 05/12 20 06
J.nr. 13.04.01
Indg. nr. 327
Besv. / 20
Arkiv nr. 1093

Odense Havn  
 Østre Kanalvej 6  
 5000 Odense C

Att. Havnedirektør, Carsten Aa.

I brev modtaget den 27. november 2006 anmoder Odense Havn om politiets færdselsmæssige vurdering, herunder specielt det trafikikkerhedsmæssige aspekt ved kørsel med modulvogntog mellem Motorvej E 20 via Ring 3, Kertemindevej, Kystvejen, Lindøalleen, Havnevejen til havneterminalen ved Lindø, 5330 Munkebo.

Politiets trafikikkerhedsmæssige vurdering bygger på et skøn af de veje, der ønskes/kan benyttet i forbindelse med kørsel mellem motorvejsnettet og Lindøterminalen.

Det skønnes at kørsel på Ring 3 og til højre ad Kertemindevej til venstre ad Kystvejen i Munkebo ikke vil give trafikikkerhedsmæssige problemer. Fra Kystvejen videre ad Lindøalleen vil der kunne opstå problemer i forbindelse med højresvinget, idet der, afhængig af køretøjstype, ikke vil være friplads nok til at gennemføre svingningen uden at overkøre kantareal.

Ved returkørsel kan opstå svingningsproblemer i forbindelse med højresving fra Kystvejen og videre ad Kertemindevej, idet pladsforholdene i forbindelse med signalanlæg og gadelampe i højre vejkant umiddelbart bliver for snæver. Der ses ikke at kunne opstå problemer i forbindelse med venstresving fra Kertemindevej og videre ad Ring 3.

Det er således politiets umiddelbare skøn at kørsel med modulvogntog ad nævnte rute, med små justeringer i kryds, ikke vil være til fare for trafikikkerheden.

Med hensyn til benyttelse af berørte veje henvises i øvrigt til vejmyndighederne.

Med venlig hilsen

  
 Lars Rand Jensen  
 politimester

  
 Gert Clausen,  
 vicepolitikommissær

## Gitte Jørgensen

---

**Fra:** Carsten Aa  
**Sendt:** 6. december 2006 08:25  
**Til:** Gitte Jørgensen  
**Emne:** VS: Svar: VS: Modulvogntog

KOPI

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Ole Svendsen [mailto:OSV@fyns-amt.dk]

Sendt: 2. oktober 2006 11:46

Til: Carsten Aa

Cc: Erling Dam; Mogens Sørensen; J. Schiøler Andersen; Bjarne Lundgaard

Emne: Svar: VS: Modulvogntog

Hej Carsten

Modulvogntog til Odense Havn, Lindø

Vejvæsenet har alene vurderet mulighederne på baggrund af de oplysninger om krav til indretning af vejnettet, der fremgår af Trafikministeriets interne udredning Modulvogntog, Intern udredning, marts 2004.

Mellem det nye kløverbladsanlæg ved Den Fynske Motorvej/Svendborgmotorvejen og Lindøalleen kan modulvogntog køre via Ring 3, Kertemindevej og Kystvejen uden der er behov for ændringer. Ved højresving ved Kertemindevej fra hhv Ring 3 og Kystvejen kan der dog være situationer, hvor modulvogntoget breder sig over begge højresvingsbaner i krydset.

Fra Niels Bohrs Alle kan der køres til og fra Ring 3 med modulvogntog, men vogntoget skal køre meget præcist - der er kun 20 - 30 cm at give af i rundkørslernes cirkulationsarealer. Evt. kan overkørselsarealet på midterøen øges.

Der ser ud til at være behov for ombygning/ændring af krydset Kystvejen/Lindøalleen, men det er ikke vurderet nærmere - Fyns Amt har ikke detailtegninger af krydset. Tilsvarende har vi ikke vurderet andre kryds ved Tietgenbyen end rampekrydsene ved Ring 3.

Med venlig hilsen  
Ole Svendsen

Ole Svendsen  
Fyns Amt, Vejvæsenet  
Amtsgården  
5220 Odense SØ  
Tlf. 6556 1957 Fax: 6556 1933  
E-mail: osv@fyns-amt.dk















