



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: OHO

Vort j. nr.: 07-310201-001

Dato: 05.01.2007

Særlig takstkategori for modulvogntog på Storebæltsforbindelsen

DTL har i forbindelse med udvalgets behandling af L 35 noteret, at A/S Storebæltsforbindelsen har indstillet, at der indføres en ny takstklasse på Storebæltsforbindelsen for køretøjer over 19 meter, og at denne takstklasse bliver 50 pct. højere end takstklassen for køretøjer mellem 10 og 19 meter.

Vi finder, at en 50 pct. højere takstklasse er alt for høj og skal erindre om, at der i første omgang bliver tale om et treårigt forsøg med modulvogntog, og at der i efterspørgselsanalysen i Transportministeriets interne udredning fra marts 2004 skønnes at komme til at køre ca. 266 modulvogntog i forsøget, der vil erstatte ca. 400 af dagens vogntog. Selvom alle de 134 færre vogntog – i dag – hver dag kørte over Storebæltsforbindelsen, ville det kun marginalt berøre Storebæltsforbindelsens samlede økonomi, idet der p.t. – foruden alle øvrige køretøjer – passerer ca. 3.500 lastbiler pr. dag (inkl. lørdage og søndage).

For så vidt angår størrelsen af en eventuel særlig takstkategori for modulvogntog skal vi pege på en forhøjelse, der svarer til stigningen efter totalvægt fra maksimalt 48 ton til 60 ton, dvs. 25 pct., idet totalvægten kan betragtes som et mål for øget vejslid.

Alternativt kunne forhøjelsen svare til den øgede længde fra 18,75 meter til 25,25 meter, dvs. 35 pct., idet længden vil kunne betragtes som et mål for den trafikale kapacitet.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik



Erik Østergaard

Enslydende brev er sendt d.d. til transport- og energiminister Flemming Hansen