

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 19 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.**

**Spørgsmål 19**

"Vil ministeren oplyse, hvilken dokumentation, der ligger bag oplysningen i høringsnotatet side 4 om at: "De tilgængelige målinger af partikeludslippet fra Euro 4 og Euro 5 viser, at disse køretøjer udsender mellem 80 og 90 pct. færre partikler end Euro 3. Dette gælder både målt efter vægt og antal af ultrafine partikler", jf. L 39 – bilag 1?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

**Svar**

Miljøstyrelsens dokumentation for forureningen stammer fra en række studier, der hovedsageligt er gennemført med støtte fra EU. De aktuelle oplysninger, der har ligget til grund for vurderinger i lovforslagets bemærkninger stammer fra en præsentation i Antwerpen d. 24. maj 2004, 'Overview of the European "Particulates" project on the Characterization of Exhaust Particulate Emissions from Road Vehicles, Results for Heavy-Duty Engines'.

Disse resultater er opnået i forhold til Euro 4 og 5 prototyper, da der først det seneste årstid er kommet typegodkendte Euro 4 og 5 køretøjer på markedet.