

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 27. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 59 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 59

"Hvorledes vil ministeren undgå, at de nævnte undtagelser i "Udkast til bekendtgørelse om etablering af miljøzoner", § 2, stk. 2 og i "Udkast til bekendtgørelse om tekniske krav til partikelfiltre, dispensation, miljøzonemærker m.v.", § 5, stk. 2 og 3 vil føre til en voldsom udvanding af miljøzonernes formål, dvs. deres sundhedseffekt?"

Svar

Jeg kan oplyse, at der ved udformningen af de to bekendtgørelsesudkast netop er taget højde for, at der ikke sker en udhulning af de miljø- og sundhedsmæssige fordele, som tilsigtes med etableringen af miljøzoner.

Derfor fremgår det af den foreslåede § 2, stk. 2, punkt 3 i udkast til bekendtgørelsen om etablering af miljøzoner, at det er en betingelse, at en undtagelse fra miljøzonen vurderes at have en miljø- og sundhedsmæssigt underordnet betydning. For så vidt angår § 2, stk. 2, punkt 1 og 2 er det Miljøstyrelsens vurdering, at disse undtagelsesmuligheder på grund af deres omfang ikke vil kunne føre til en udhulning af miljøzonerne.

Det fremgår af den foreslåede § 5, stk. 2 og 3 i udkast til bekendtgørelse om tekniske krav til partikelfiltre, dispensation, miljøzonemærker m.v., at der skal meddeles dispensation, såfremt partikelfilterkravet rammer en virksomhed på en sådan måde, at kravet får karakter af et ekspropriativt indgreb. Denne dispensationsadgang er begrundet i hensynet til overholdelsen af grundlovens § 73 om ekspropriation. Det fremgår af bemærkningerne til § 15 c, stk. 1 i L 39, at denne dispensationsadgang skal anvendes i særlige tilfælde, hvor en virksomhed rammes atypisk hårdt.

Høringen vedrørende de to bekendtgørelsesudkast er afsluttet den 24. november 2006. Miljøstyrelsen har i forbindelse med høringen bedt Justitsministeriet og Erhvervs- og Transportministeriet tilkendegive, hvorvidt eventuelle internationale regler har konsekvenser i forhold til undtagelsen af visse veje fra miljøzonerne.

Det er hensigten, at bekendtgørelsen om etablering af miljøzoner efter en eventuel ændring i lyset af de indkomne høringssvar sættes i kraft umiddelbart efter lovforslagets ikrafttræden. Bekendtgørelsen om de tekniske krav planlægges ikraftsat senere i det nye år.