

.....
MILJØMINISTERIET

Miljø og Teknikudvalget
Rådhuset
1599 København V

Ministeren
J.nr. MST 502-00002
29 NOV. 2006

Kære Teknik og Miljøudvalg

Tak for jeres brev vedrørende lovforslaget om miljøzoner.

Spørgsmålet om fremrykning af filterkravet til Euro 3 har været genstand for en omfattende juridisk analyse. Der er i vedlagte svar på spørgsmål 189 gjort rede for de overvejelser, der er foretaget omkring dette emne, og som betyder, at jeg ikke kan støtte en fremrykning af filterkravet for Euro 3 (trin 2 i lovforslaget) fra 2010 til 2008.

Lufforurening med partikler er et alvorligt sundhedsproblem, og jeg ønsker naturligvis, at de danske miljøzoner skal begrænse denne forurening mest muligt. Det er værd at hæfte sig ved, at for eksempel London nu arbejder med en udskydelse af deres krav om filter på Euro 3 til 2012. Der er således ingen tvivl om, at de danske miljøzoner, med den foreslåede udformning, vil være blandt de skrappeste i verden.

Med hensyn til partikelforurening fra de nye Euro 4 og 5 lastbiler og busser kan jeg oplyse, at det er et område, hvor Miljøstyrelsen løbende vil følge den teknologiske udvikling i forhold til mængden og sammensætningen af partikeludslippet fra disse køretøjer. Jeg vedlægger til orientering mit betækningsbidrag, som jeg har sendt til Folketingets Miljø og Planlægningsudvalg.

Det er også min opfattelse, at det er afgørende, at der er en konsekvent og effektiv håndhævelse af de foreslåede partikelfilterkrav.

Netop derfor er der i lovforslaget taget særligt hensyn til at effektivisere håndhævelse. Det er således udelukkende af hensyn til håndhævelsen, at det foreslås, at alle køretøjer indenfor en miljøzone skal have et miljøzonermærke. For at understrege vigtigheden af dette håndhævelsesbegrundede mærke foreslås det også, at det i sig selv er strafbart at anvende et dansk indregistreret køretøj i zonen uden et miljøzonermærke. Ligesom det vil blive strafbart at anvende et udenlandsk køretøj uden dokumentation for montering af et effektivt partikelfilter. Mærket skal således sikre, at tilsynsmyndigheder og politi enkelt og effektivt kan konstatere om et køretøj opfylder partikelkravene.

Jeg er også enig i, at kommunerne skal spille en aktiv rolle. Derfor er lovforslaget udformet således, at kommunerne er tillagt den i miljøbeskyttelsesloven almindelige tilsynsrolle. Dette er nærmere beskrevet i lovbemærkningernes afsnit 2.2.8 om tilsyn og håndhævelse.

Det er min opfattelse, at lovforslag L 39 indeholder det lovmæssige grundlag, der skal til for at skabe en effektiv og tilfredsstillende håndhævelse.

Udover det lovmæssige grundlag opfordrer I til, at Miljøministeriet med politiet afklarer hvordan, der sikres en ensartet håndhævelse. Som beskrevet i lovbemærkningernes afsnit 2.2.8 er der med lovforslaget netop lagt op til gennemførelsen af drøftelser mellem de konkrete kommuner og politiet i disse kommuner. Hvis kommunerne finder det konstruktivt, så deltager Miljøministeriet naturligvis gerne i sådanne drøftelser.

Jeg ser meget frem til, at vi helt fra starten af det nye år kan komme i gang med den reelle etablering af miljøzoner med partikelfiltre.

Med venlig hilsen

