

Advokatrådet

ADVOKAT



SAMFUNDET

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 21  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

DATO: 26-10-2006  
J.NR.: 04-013202-06-2040  
REF.: mst-hfe

**Høring over lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven**

Ved e-mail af 11. oktober 2006 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Lovforslaget har været behandlet i Advokatrådets Erhvervsudvalg, hvorefter Advokatrådet skal bemærke følgende:

De foreslåede ændringer med hensyn til mere klar gebyrhjemmel, delegation af beføjelser vedrørende besætningskontrol samt udvidelse af adgang til udøvelse af dispa-  
chørvirksomhed vurderes alene at indebære lovændringer af praktisk karakter.

Advokatrådet kan tilslutte sig den foreslåede lempelse i § 32 i lov om sikkerhed til søs vedrørende virksomhedsansvar for arbejdsmiljø ombord. Ud fra en lighedsgrund-  
sætning finder Advokatrådet det imidlertid betænkeligt, at lempelserne gives et  
snævrere virkefelt i forhold til de ændringer, der i april 2006 på tilsvarende baggrund  
blev vedtaget for så vidt angår arbejdsmiljøreglerne til lands.

Med venlig hilsen

  
Rasmus Møller Madsen

**JENS MIDDELBOE**  
DISPACHØR

**VIBEKE KOFOED**  
DISPACHØR

-----O-----  
Medarbejdere :

HENRIK BEHREND (Kontorchef)

JØRGEN BOBERG CHRISTENSEN (Fuldmægtig)

STUDIESTRÆDE 14, 2.sal  
1455 KØBENHAVN K.

TELEFON: 70 20 02 04  
TELEFAX: 33 32 22 42

E - mail: [office@averageadjusters.dk](mailto:office@averageadjusters.dk)  
Web: [www.averageadjusters.dk](http://www.averageadjusters.dk)

Deres ref.: Sag 200607118

Vores ref.: JM/ac

2006.10.26

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø.

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven.

Tak for brev af 11. oktober 2006 vedrørende ovennævnte høring.

Dispachørerne Jens Middelboe og Vibeke Kofoed har alene gennemset forslaget § 3 og har vedrørende denne § ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

*Vibeke Kofoed*      *Jens Middelboe*

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Birgitte Christensen [BC@shipowners.dk] på vegne af Uffe Lind Rasmussen [ULR@shipowners.dk]

**Sendt:** 2. november 2006 16:41

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** Lovforslag vedr. lov om sikkerhed til søs m.fl. love

Søfartsstyrelsen  
Att.: Fuldmægtig Anita Vedsø Larsen

**Lovforslag vedr. lov om sikkerhed til søs m.fl. love**

Vi henviser til brev af 10. oktober 2006 fra Søfartsstyrelsen, hvortil vi har nedenstående bemærkninger:

**1. Lovudkastets § 1, nr. 3 og lovudkastets motiver - virksomhedsstrafansvar**

Hvor en lovbestemmelse pålægger konkret identificerede personer en handlepligt, som andre personer ikke har, bør der kræves særskilt klar hjemmel, hvis der for overtrædelse af en sådan pligt også kan pålægges virksomheden som sådan et strafansvar. Hertil er en generel bestemmelse om strafferetligt virksomhedsansvar ikke tilstrækkelig. Vi så gerne, at motiverne til lovforslaget blev modificeret, således at de reflekterede dette synspunkt.

**2. Lovudkastets § 1, nr. 3 - lempelse af strafansvar**

Forslaget i § 1, nr. 3, der tilføjer et nyt stk. 10 til § 32 i lov om sikkerhed til søs, bør ændres, således at formuleringen "En juridisk person ... som godtgør at have gjort alt, som er nødvendigt for at sikre et godt og sikkert arbejdsmiljø" ændres til: "I det omfang en juridisk person ... har opfyldt sine pligter til at sikre et godt og sikkert arbejdsmiljø, kan den juridiske person ikke straffes, i tilfælde hvor en ansat ...", d.v.s. den formulering, der gælder efter arbejdsmiljøloven, bør vælges. Søfartsstyrelsens forslag indebærer, at både med hensyn til det krav, der stilles til rederier ("gjort alt, som er nødvendigt") og med hensyn til kravet vedrørende bevisbyrden, går lovudkastet væsentligt videre end arbejdsmiljøloven.

De særlige krav, som der kan være behov for at stille til rederier og skibe, opfyldes gennem særlige lovbestemmelser m.v. og gennem særlige procedurer, der medvirker til at sikre, at reglerne overholdes, uanset hvor skibet befinder sig. På denne måde er skibsfarten undergivet særligt strenge regler. Med forslaget tager Søfartsstyrelsen imidlertid yderligere midler i brug, nemlig straffeprocessuelle skærpselser:

- Rederierne pålægges ikke blot at følge reglerne, men også at gøre alt, som er nødvendigt for at sikre et sundt arbejdsmiljø, og det kan efter omstændighederne være mere, end hvad reglerne kræver. Det kan altid hævdes, at der "kan gøres mere", men synspunktet om at knytte et strafferetligt ansvar til en uhyre fleksibel betragtning om, at mere kunne være gjort, end reglerne kræver, er ikke acceptabelt.

- Efter Søfartsstyrelsens forslag pålægges rederierne bevisbyrden for at godtgøre, at alt er gjort, som er nødvendigt for at sikre et sundt arbejdsmiljø. Herved indføres et element af omvendt bevisbyrde, og heller ikke dette er acceptabelt.

Med venlig hilsen  
Uffe Lind Rasmussen  
DANMARKS REDERIFORENING  
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION  
Amaliegade 33, DK-1256 København K  
Tel.: +45 33 11 40 88 / Direct tel.: +45 33 48 92 39  
Fax: +45 33 11 62 10  
e-mail: [ulr@shipowners.dk](mailto:ulr@shipowners.dk)  
web: [www.shipowners.dk](http://www.shipowners.dk)

03-11-2006

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Ole Strandberg [os@co-sea.dk]

**Sendt:** 24. oktober 2006 15:02

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** Høring - lovforslag

Vedr.: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Foreningen har ingen kommentarer til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Ole Strandberg  
Dansk Sø-Restaurations Forening

24-10-2006

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Nete Herskind [neh@danskehavne.dk]

**Sendt:** 12. oktober 2006 10:10

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Tak for det fremsendte materiale. Danske Havne har ikke bemærkninger til det foreslåede.

Med venlig hilsen  
Nete Herskind  
Vicekontorchef  
Danske Havne

<http://www.danskehavne.dk>  
e-mail: [neh@danskehavne.dk](mailto:neh@danskehavne.dk)  
Tlf. 3370 3369

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Anders Ankerstjerne [aa@datatilsynet.dk]  
**Sendt:** 16. oktober 2006 12:11  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** Høringssvar - Søfartsstyrelsens j.nr. 200607118

Efter aftale fremsendes kopi af telefonnotat af dags dato vedrørende høring over forslag til ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven - Datatilsynets j.nr. 2006-112-0332.

Med venlig hilsen

Anders Ankerstjerne  
Fuldmægtig/Head of Section  
Datatilsynet  
Danish Data Protection Agency  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K  
Denmark.  
Tlf.: 33 19 32 00  
Direkte/Direct: 33 19 32 38  
Fax: 33 19 32 18  
Hjemmeside: [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)  
Officiel e-post: [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)

16-10-2006

AA  
16-10-06  
2006-112-0332

Telefonnotat

---

I anledning af høring over forslag til ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven kontaktede undertegnede dags dato Anita Vedsø Larsen.

Undertegnede oplyste, at Datatilsynet vedrørende lovforslagets § 2 skal anbefale, at Søfartsstyrelsen overvejer spørgsmålet om dataansvaret for de personoplysninger der behandles, herunder indsamles af en anden myndighed, når beføjelser delegeres.

Det fremsendte forslag giver ikke i øvrigt Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Anders Ankerstjerne



**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Average Adjuster N.L.Christensen [copenhagen@dispacheur.dk]

**Sendt:** 3. november 2006 10:16

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** ændring af søloven.

Til Anita Vedsø Larsen,

Jeg henviser til ovenstående og til tidligere korrespondance samt til behagelig telefonsamtale d.d. og i fortsættelse heraf kan oplyse at jeg ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Niels Lehmann Christensen  
dispachør

Frederiksborggade 15, 10.sal  
1360 København K  
tlf. 70 2222 09, fax 70 2222 39  
e-mail: [copenhagen@dispacheur.dk](mailto:copenhagen@dispacheur.dk)  
[www.dispacheur.dk](http://www.dispacheur.dk)

03-11-2006

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Maria Mandrup Sørensen (EBST)

**Sendt:** 31. oktober 2006 08:28

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS); EBST Ministerbetjening (EBST)

**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Kære Anita Vedsø Larsen

Erhvervs- og Byggestyrelsen har ingen bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

Maria Mandrup  
EBST 66499



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

ORIGINAL  
07  
Kongres

15.-20. september

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38C  
2100 København Ø

Sendes pr. post og pr. fax

J.nr.: Transport HB/tk

1. november 2006

**Deres reference 200607118 - ændring af diverse søfartslove**

I brev af 11. oktober 2006 har styrelsen anmodet om forbundets bemærkninger til en række ændringsforslag i søfartsloven.

**Ad punkt 1, gebyrbestemmelser.**

Forbundet har ingen bemærkninger.

**Ad punkt 2, virksomhedsansvar i sager om arbejdsmiljø på skibe**

Forbundet kan ikke tilslutte sig ændringsforslaget.

Forbundet er opmærksomt på de ændringer, der er foretaget i reglerne for ansvar vedrørende arbejdsmiljøet på land. Forbundet finder dog, at reglerne til søs adskiller sig på væsentlige punkter fra reglerne på land. Dette kommer tydeligst til udtryk ved, at arbejdsmiljøreglerne til søs er separeret fra arbejdsmiljøreglerne på land.

Forbundet finder herudover, at der bør lægges vægt på, at der er langt mellem arbejdsglivervirksomheden (rederen) og virksomheden (skibet) med manglende kontrolmulighed til følge.

Forbundet ønsker også at påpege, at netop søfartserhvervet er stærkt belastet af dårligt arbejdsmiljø med mange arbejdsulykker. Dette vidner om, at rederierne har vanskeligt ved at udøve en beskyttende indsats. Det vil derfor være et forkert signal at lempe arbejdsgliveransvaret.

Forbundet vil endvidere påpege, at de søfarende for en stor dels vedkommende består af udlændinge, der er helt ubekendte med danske arbejdsmiljøregler og heller ikke har adgang til at stifte nærmere bekendtskab med dem.

Vi peger endvidere på, at den store indsats i henseende af bedre arbejdsmiljø, der på land udøves af fagbevægelsen, i sagens natur på grund af DIS-loven ikke finder sted i forhold til udenlandske søfarende.

FAGLIGT FÆLLES FORBUND  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: 3f@3f.dk  
www.3f.dk



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Kongres

15.-20. september

Ad punkt 3, delegation af beføjelser vedrørende besætningskontrol

Forbundet kan tilslutte sig forslaget.

Venlig hilsen

Henrik Berlau  
*Henrik Berlau*

FAGLIGT FÆLLES FORBUND  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: 3f@3f.dk  
www.3f.dk

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Lisa Holm-Petersen (FT) [LHP@FTNET.DK] på vegne af Ministerbetjening (FT)  
[Ministerbetjening@FTNET.DK]  
**Sendt:** 11. oktober 2006 16:24  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Ministerbetjening (FT)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven  
**Prioritet:** Høj

Finanstilsynet har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Lisa Holm-Petersen**  
spécialkonsulent, cand.jur.  
Finanstilsynet  
Gl. Kongevej 74 A, 1850 Frederiksberg C  
tlf.: 3355 8282/fax: 3355 8200  
tlf. direkte: 3355 8231  
mailto:lh@ftnet.dk

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Ann-marie Thers Nielsen [atn001@foa.dk]

**Sendt:** 7. november 2006 09:08

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** Sag 200607118

Til Anita Vedsø Larsen

FOA, Fag og Arbejde har ingen yderligere bemærkninger til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven.

Med venlig hilsen

Ann-Marie Nielsen

07-11-2006

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Kathrine Høg Smedegaard (KS)  
**Sendt:** 19. oktober 2006 12:52  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** Vedr. Høring

**SJ:** -1  
**SJfile:** 4/0102-0200-0190  
**SJSendHandler:** sjLightOutlook

Konkurrencestyrelsen har ingen bemærkninger til lovforslaget vedr. sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven.

Med venlig hilsen

Kathrine Høg Smedegaard

Fuldmægtig  
Konkurrencestyrelsen  
Nyropsgade 30  
1780 København V  
Dir. tlf. 72 28 81 42  
Email: khs@ks.dk

Søfartsstyrelsen  
Att.: Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Sankt Annæ Plads 16  
DK-1250 København K  
Telefon: 33 36 49 20  
Telefax: 33 36 49 49  
E-mail: mf@mmf.dk  
Web: www.mmf.dk

København, den 1. november 2006

Vor ref.: PBN

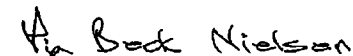
**Vedr.: Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven**

Med henvisning til Søfartsstyrelsens brev af 11. oktober 2006 skal Maskinmestrenes Forening fremkomme med vores svar til det fremsendte høringsmateriale:

Vedr. forslaget til ændring af sømandsloven (§ 64 a, stk. 4) ser foreningen positivt på udsigten til, at kontrolmulighederne skærpes overfor de rederier, som har vanskeligt ved at overholde gældende regler.

Vedr. forslaget til ændring af lov om sikkerhed til søs (§ 32, stk. 10) skal vi bemærke, at arbejdsgiverens ledelsesref hænger tæt sammen med en ledelsespligt til at fordele arbejdsopgaver og sørge for et sikkert arbejdsmiljø for de ansatte, fysisk såvel som psykisk. Der bør derfor anlægges en streng vurdering ved bedømmelsen af, om et rederi har levet op til sine forpligtelser til at sikre et forsvarligt arbejdsmiljø og derigennem kan undgå strafansvar.

Med venlig hilsen  
Maskinmestrenes Forening

  
Pia Beck Nielsen  
Jurdisk konsulent



**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Reena Singh (DEP) [resi@fvm.dk]

**Sendt:** 1. november 2006 12:44

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Cc:** Anders T. Christensen (DEP); Susan Bramsen (DEP); Susie Hosainzadeh (DEP); Charlotte Fruensgaard (DEP); Mogens Kjørup (DEP)

**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Til Søfartsstyrelsen  
Center for Maritim Regulering  
Att.: Anita Vedsø Larsen

Søfartsstyrelsen har ved mail af 11. oktober 2006 fremsendt udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven i høring til Fødevareministeriet.

**Fødevareministeriet har følgende bemærkninger til lovforslaget:**

De almindelige bemærkninger til lovforslaget, ad punkt 2.1.1. *Syn af fiskeskibe i udlandet* bør ændres. De almindelige bemærkninger punkt 2.1.1. andet afsnit, angiver at

*"Baggrunden for den foreslåede ændring er, at udenlandske fiskere i de senere år som noget nyt er begyndt at operere fiskeskibe under dansk flag fra udenlandske (primært hollandske) havne"*

Fødevareministeriet mener, at formuleringen kan give anledning til unødigt tvivl om de faktuelle forhold og skal derfor i stedet foreslå en tekstændring til 2.1.1. andet afsnit, i stil med den følgende formulering:

*"Baggrunden for den foreslåede ændring er, at nogle dansk indregistrerede fiskerfartøjer i de seneste år har deres aktivitet fra udenlandsk havn".*

Med venlig hilsen

Reena Singh  
(Fuldmægtig)

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Departementet  
Juridisk Kontor (1.4. kontor)  
Holbergsgade 2  
1057 København K

Tlf: 33 92 20 96  
Fax: 33 15 80 73  
e-mail: resi@fvm.dk

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** - PVS Patent- og Varemærkestyrelsens officielle postkasse [PVS-post@dkpto.dk]

**Sendt:** 12. oktober 2006 13:21

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** {{pvs}} ££SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Patent- og Varemærkestyrelsen  
Journal nr.: EM 1998 02047

Kære Anita Vedsø Larsen

Patent- og Varemærkestyrelsen har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Pia Petersen  
Konsulent

---

Kundecentret  
Patent- og Varemærkestyrelsen  
Telefonnr.: 43 50 80 00  
Direkte nr.: 43 50 82 15  
E-mail: pvs@dkpto.dk, cc.: pp@dkpto.dk



Rigsrevisionen  
C3

Søfartsstyrelsen  
Att. fuldmægtig Anita Vedsø Larsen  
Vermundgade 38 C  
2100 København Ø

Dato: 2. november 2006

J.nr.: 2006-3500-22  
(Angiv venligst j.nr. ved besvarelse)

Ref.: 3392 8346 / KCJ

Til orientering for departe-  
mentet.

I mail af 11. oktober 2006 - Sag 200607118 - har Søfartsstyrelsen fremsendt forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven til høring i Rigsrevisionen.

Lovforslaget ses ikke at indeholde bestemmelser om regnskabsvæsen eller revision, og Rigsrevisionen har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Kasper Cleemann Jensen  
Kontorassistent

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Dan Richardsen [Dan.Richardsen@stk.dk]

**Sendt:** 30. oktober 2006 14:30

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Emne:** Høring - lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven

Søfartsstyrelsen  
Center for Maritim Regulering  
att.: Anita Vedsø Larsen

Statsansattes Kartel har ved mail af 11. oktober 2006 modtaget forslag til ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven.

Kartellet har ingen bemærkninger til det fremsendte forslag.

*Med venlig hilsen*

*Dan Richardsen*  
*Faglig sekretær*  
*mail: [dan.richardsen@stk.dk](mailto:dan.richardsen@stk.dk) <mailto:dan.richardsen@stk.dk>*  
*Direkte tlf.: 3817 8126*

*Statsansattes Kartel*  
*Løngangstræde 25, 4*  
*1468 København K.*  
*Tlf.: 3817 8100*  
*[stk@stk.dk](mailto:stk@stk.dk) <mailto:stk@stk.dk>*  
*[www.stk.dk](http://www.stk.dk) <http://www.stk.dk>*

30-10-2006



# Søfartens Ledere

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Att.: Anita Vedsø Larsen

3. november 2006

J.nr.

## Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven.

Vi kan fra Søfartens Ledere umiddelbart støtte lovforslagets §§ 2 og 3 samt § 1 nr. 1 og 2.

Vedrørende lovforslagets § 1 nr. 3 om delvis lempelse af virksomhedsansvaret i sager om arbejdsmiljø på skibe har vi følgende bemærkninger:

Vi kan støtte den "gulerodseffekt", der er beskrevet i bemærkningerne om, at lempelsen af virksomhedsansvaret alene kan gives til "kvalitetsrederier", der kan godtgøre at have gjort alt for at sikre et godt og sikkert arbejdsmiljø.

Vi kan støtte, at lempelsen af virksomhedsansvaret er begrænset til overtrædelser, der vedrører personlige værnemidler, sikkerhedsforanstaltninger mv.

Vi kan støtte forslaget under forudsætning af, at skibsførerens og vagthavende officer /arbejdsleders ansvar, jfr. Lov om sikkerhed til søs §§ 10 og 11, lempes på samme måde som den juridiske person (rederiet). En forudsætning for, at et rederi kan godtgøre at have gjort alt for at sikre et godt og sikkert arbejdsmiljø er jo netop, at skibsledelsen gør deres arbejde bedre en blot at følge lovens forskrifter. Et lovforslag bør derfor tillige omfatte en lempelse af ansvaret for personer efter §§ 10 og 11 i samme situationer.

Det fremgår ikke af lovforslagets bemærkninger hvorvidt man i de situationer, hvor der kan ske lempelse af virksomhedsansvaret, i stedet vil straffe den enkelte medarbejder, jfr. Lov om sikkerhed til søs § 12 jfr. § 28. For eksempel ved ikke at have benyttet de personlige værnemidler om bord på skibet. Det er vores opfattelse, at et sundt arbejdsmiljø, ikke fremmes ved bøder til den ansatte, men gennem forbedret virksomhedskultur og en defineret sikkerhedspolitik.

Med venlig hilsen

Fritz Ganzhorn  
Sekretariatschef

Havnegade 55, DK -1058 København K. - Tlf. +45 33 45 55 65 - Fax +45 33 45 55 66  
E-mail: mail@soefartens.org - www.soefartensledere.dk