

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 6. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 12 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.

Spørgsmål 12

"Ministeren anmodes om at kommentere artiklen med overskriften: "SCR-katalysatorer er bedst på fiskekuttere" fra Transportmagasinet nr. 16/4.-17. september 2006."

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

Det overordnede budskab i artiklen om, at SCR-katalysatorer på fiskekuttere er den mest omkostningseffektive metode til nedbringelse af Danmarks udslip af kvælstofoxider (NO_x), svarer til den konklusion, som Miljøstyrelsen har præsenteret i miljøprojekt nr. 1104 "Analyse af Danmarks muligheder for at reducere emissionerne af NO_x i 2010".

Underrubrikken, hvor man kan læse, at det fortsat skal være frivilligt for vognmændene at monterer partikelfiltre, forekommer misvisende i lyset af, at det med lovforslaget om miljøzoner er meningen, at der skal stilles krav om partikelfiltre på tunge køretøjer.

I billedteksten kan man læse, at jeg ingen planer har om at give tilskud til eftermontering af partikelfiltre. Regeringen har haft en tilskudsordning for partikelfiltre siden 2004.